



ASIA Napoli

Fornitura di n. 30 automezzi due assi da 3.5 t allestiti con cassone ribaltabile 5 mc. per la raccolta differenziata

Informazioni sulla gara	
ID	1093
Tipologia di gara:	Procedura aperta
Criterio di valutazione:	Economicamente più vantaggiosa
CPV:	34144511-3
Protocollo:	5746/2019
CIG:	794017360A
Tipo di fornitura:	Beni
Atto di riferimento:	DETERMINAZIONE N. 16 DEL 09/07/2019
RUP:	Giuseppina Napolitano
Per richiedere informazioni:	La presente procedura sarà gestita in modalità interamente telematica. Pertanto, il concorrente dovrà accedere alla presente procedura tramite la sezione "AREA FORNITORI" disponibile sul sito www.asianapoli.it o accedendo direttamente al sito http://asianapoli.albofornitori.net . Una volta eseguito l'accesso, il concorrente sarà guidato dal sistema alla registrazione ed all'accesso agli atti di gara. Il concorrente potrà consultare, per la partecipazione alla presente procedura la guida alla PARTECIPAZIONE AD UNA GARA D'APPALTO TELEMATICA (Procedura aperta) visibile dopo l'accesso al link "Manuali – Guide". Per problematiche tecniche è possibile contattare tramite l'assistenza la DIGITALPA primariamente attraverso il sistema di ticket presente nel sistema telematico o al numero telefono 07041979.
Stato:	Aggiudicata
Soggetto aggiudicatore:	ASIA Napoli
Centro di costo:	[OLD] Comune di Napoli
Destinatario fornitura/servizio:	[OLD] Comune di Napoli
Aggiudicatario:	Rossi Oleodinamica S.r.l.
Importo di aggiudicazione comprensivo degli oneri:	0,00 €
Data di aggiudicazione:	28 luglio 2020

Importi e oneri	
Importo complessivo a base d'asta:	1.650.000,00 €
Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:	1.650.000,00 €
Oneri:	0,00 €
Importo contribuito ANAC:	140,00 €
Garanzia fideiussoria:	33.000,00 €

Criteri punteggio documentazione economica	
Nome criterio/sub-criterio	Punteggio massimo attribuibile
CRITERIO ECONOMICO	
Ribasso su importo a base di gara	20.00
Totale criterio	20.00
Totale	20.00

Date pubblicazione e scadenza	
Data inizio partecipazione:	25 luglio 2019 12:00:00
Termine ultimo per la presentazione di quesiti:	29 settembre 2019 17:00:00
Data scadenza:	07 ottobre 2019 12:00:00

Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa
DGUE
Modello 1 - Domanda di partecipazione
Modello 2 - DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA
MODELLO 3 - DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI IMPEGNO
Contributo ANAC
Cauzione - Fidejussione
PASSOE
DOCUMENTAZIONE EVENTUALE SUBAPPALTO
DOCUMENTAZIONE EVENTUALE AVVALIMENTO
COPIA DOCUMENTO DI IDENTITA'
Quadro dei Pericoli e dei Rischi

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica
MODELLO - OFFERTA ECONOMICA
MODELLO- SPECIFICA COSTI PER LA SICUREZZA
F23

Documentazione gara

DOCUMENTI DI GARA

BANDO DI GARA RETTIFICATO

Chiarimenti**Domanda****Risposta**

Quesito n. 1

Rif. Disciplinare tecnico punto 3.1. in alternativa al freno di stazionamento ausiliario sulla trasmissione, proponiamo un veicolo con cambio automatico avente la posizione "P", quale blocco per veicolo fermo, originale della casa madre del telaio, che ha pari caratteristiche di utilizzo rispetto al freno da Voi richiesto.

Risposta n.1

La richiesta fa riferimento ad un "freno di stazionamento ausiliario sulla trasmissione" che vada ad intervenire "sulla catena cinematica", la quale va intesa in senso ampio come costituita da tutti gli organi compresi tra il motore e le ruote, al fine di garantire maggiormente l'immobilità del veicolo durante le operazioni di raccolta dei rifiuti; per tale motivo va bene una soluzione tecnica alternativa, purché corrispondente nella funzionalità a quanto richiesto ed adeguatamente illustrata nella relazione tecnica.

Domanda**Risposta**

Quesito 2

In riferimento al punto 3.2 del Disciplinare Tecnico "Sistema di sicurezza d'inserimento automatico del freno di stazionamento" poniamo la Vs attenzione a quanto segue:

Tale richiesta si riferisce all'inserimento del freno di stazionamento del cabinato o all'inserimento del freno supplementare?

Se si riferisse all'inserimento automatico del freno ausiliario con la sola discesa dell'autista dal sedile rischia di indurre/abituare l'autista a non tirare il freno a mano del telaio. A nostro avviso premiare questa soluzione potrebbe provocare un aumento significativo dei rischi/pericoli. Secondo noi si dovrebbe invece privilegiare l'automatismo, dell'inserimento del freno ausiliario, legato all'inserimento del freno a mano del veicolo per garantire una doppia sicurezza.

Risposta 2

Essendo un elemento a punteggio e non obbligatorio, la sua mancanza non preclude la partecipazione

Criteria punteggi documentazione tecnica	
Nome criterio/sub-criterio	Punteggio massimo attribuibile
CRITERIO QUANTITATIVO	
Pi6 Estensione garanzia	15.00
Totale criterio	15.00
CRITERIO TECNICO	
Pi1 Portata utile legale	25.00
Pi2 Larghezza massima del veicolo allestito (retrovisori chiusi)	20.00
Pi3 sistema di inserimento automatico del freno di stazionamento ausiliario	5.00
Pi4 Sistema antirollio	10.00
Pi5 Autodiagnosi dell'attrezzatura	5.00
Totale criterio	65.00
Totale	80.00

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta tecnica
RELAZIONE TECNICA DI CUI AL PUNTO 7.1.1 DEL D.T.
Allegato A al DT
MODELLO 4 - OFFERTA TECNICA
DISEGNI CON QUOTE 7.1.2 DEL D.T.
SCHEDA TECNICA 7.1.3 DEL D.T.
RELAZIONE IMPATTO A. 7.1.4 DEL D.T.
CERTIFICATO PROVE DI LABORATORIO 7.1.5 DEL D.T.
TABELLE INDICATIVE 7.1.6 DEL D.T.
TABELLA RIEPILOGATIVA 7.1.7 DEL D.T.
PIANI DI MANUTENZIONE 7.1.8 DEL D.T.
TEMPARIO MANUTENZIONE 7.1.9 DEL D.T.
ELENCO PARTI DI RICAMBIO 7.1.10
ESPLOSO PARTI DI RICAMBIO 7.1.11
DOCUMENTO DI CHECK 7.1.12 DEL D.T.
PROGETTO DI FORMAZ. 7.1.13 DEL D.T.
SCHEDE DI VALUTAZIONE 7.1.14 DEL D.T.