



ASIA Napoli

Fornitura di n. 10 automezzi 2 assi da 6,5/8 allestiti con cassone ribaltabile 7 m<sup>3</sup>, per la raccolta differenziata

Informazioni sulla gara	
<b>ID</b>	1098
<b>Tipologia di gara:</b>	Procedura aperta
<b>Criterio di valutazione:</b>	Economicamente più vantaggiosa
<b>CPV:</b>	34144511-3
<b>Protocollo:</b>	5758/2019
<b>CIG:</b>	79401914E5
<b>CUP:</b>	B69F18001530006
<b>Tipo di fornitura:</b>	Beni
<b>Atto di riferimento:</b>	DETERMINAZIONE N. 17 DEL 09 LUGLIO 2019
<b>RUP:</b>	Giuseppina Napolitano
<b>Per richiedere informazioni:</b>	<p>La presente procedura sarà gestita in modalità interamente telematica. Pertanto, il concorrente dovrà accedere alla presente procedura tramite la sezione "AREA FORNITORI" disponibile sul sito <a href="http://asianapoli.it">www.asianapoli.it</a> o accedendo direttamente al sito <a href="http://asianapoli.albofornitori.net">http://asianapoli.albofornitori.net</a>. Una volta eseguito l'accesso, il concorrente sarà guidato dal sistema alla registrazione ed all'accesso agli atti di gara. Il concorrente potrà consultare, per la partecipazione alla presente procedura la guida alla PARTECIPAZIONE AD UNA GARA D'APPALTO TELEMATICA (Procedura aperta) visibile dopo l'accesso al link "Manuali – Guide". Per problematiche tecniche è possibile contattare tramite l'assistenza la DIGITALPA primariamente attraverso il sistema di ticket presente nel sistema telematico o al numero telefono 07041979.</p>
<b>Stato:</b>	Aggiudicata
<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	ASIA Napoli
<b>Centro di costo:</b>	[OLD] Comune di Napoli
<b>Destinatario fornitura/servizio:</b>	[OLD] Comune di Napoli
<b>Aggiudicatario:</b>	FRATELLI MAZZOCCHIA SPA
<b>Importo di aggiudicazione comprensivo degli oneri:</b>	0,00 €
<b>Data di aggiudicazione:</b>	16 novembre 2020

<b>Importi e oneri</b>	
<b>Importo complessivo a base d'asta:</b>	750.000,00 €
<b>Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:</b>	750.000,00 €
<b>Oneri:</b>	0,00 €
<b>Importo contribuito ANAC:</b>	70,00 €
<b>Garanzia fideiussoria:</b>	15.000,00 €

<b>Criteri punteggio documentazione economica</b>	
<b>Nome criterio/sub-criterio</b>	<b>Punteggio massimo attribuibile</b>
<b>CRITERIO ECONOMICO</b>	
Ribasso su importo a base di gara	20.00
Totale criterio	20.00
<b>Totale</b>	<b>20.00</b>

<b>Date pubblicazione e scadenza</b>	
<b>Data inizio partecipazione:</b>	29 luglio 2019 12:00:00
<b>Termine ultimo per la presentazione di quesiti:</b>	30 settembre 2019 12:00:00
<b>Data scadenza:</b>	08 ottobre 2019 12:00:00

<b>Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa</b>
DGUE
Modello 1 - Domanda di partecipazione
MODELLO 2 - DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA
MODELLO 3_ DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI IMPEGNO
Contributo ANAC
Cauzione - Fidejussione
PASSOE
DOCUMENTAZIONE EVENTUALE SUBAPPALTO
DOCUMENTAZIONE EVENTUALE AVVALIMENTO
COPIA DOCUMENTO DI IDENTITA'
Quadro dei Pericoli e dei Rischi

<b>Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica</b>
MODELLO - OFFERTA ECONOMICA
SPECIFICA COSTI PER LA SICUREZZA
F23

<b>Documentazione gara</b>
Bando di gara
<b>BANDO DI GARA RETTIFICATO</b>

<b>Chiarimenti</b>	
<b>Domanda</b>	<b>Risposta</b>
<p>Con riferimento al Punto 6.2 requisiti di capacità economico – finanziaria e tecnico-professionale, pag. 8 del disciplinare di gara citate: “aver realizzato ....., la fornitura di almeno n. 15 automezzi analoghi a quelli oggetto della presente procedura di gara; in caso di partecipazione ad entrambi i lotti la fornitura di almeno 90 automezzi analoghi”: vorremmo sapere se la dicitura “90 automezzi” è giusta o è un refuso.</p>	<p>Trattasi di un refuso per cui in caso di partecipazione ad entrambi i lotti la fornitura di automezzi analoghi deve essere pari a 30</p>
<b>Domanda</b>	<b>Risposta</b>
<p>Rif. Disciplinare Tecnico – Paragrafo n.3 Dotazioni – Punto 3.1 Viene richiesto un dispositivo di frenatura ausiliaria sulla catena cinematica. Posto che qualsiasi intervento sulla catena cinematica NON viene autorizzato dalla casa costruttrice del telaio e posto che qualsiasi intervento da parte di terzi sulla stessa catena cinematica comporta il decadimento della garanzia del telaio stesso, per tutti i costruttori di telai, si chiede di esplicitare come possa essere risolta tale prescrizione nel caso di telai dotati di cambio manuale. Diversamente, si chiede se per i telai con cambio automatizzato può essere ritenuta valida, come dispositivo di frenatura ausiliaria, la funzione P che sostanzialmente rappresenta un blocco meccanico della catena cinematica, senza inficiare la dotazione di base del telaio stesso e quindi senza determinare il decadimento della garanzia del costruttore.</p> <p>- Rif. Disciplinare Tecnico – Paragrafo n.3 Dotazioni – Punto 3.2 Viene richiesto come facoltativo un dispositivo che attivi in modo automatico il freno di stazionamento nel momento in cui l’autista si alza dal sedile. Posto che per ‘freno di stazionamento’ sia inteso essere il freno ausiliario e non quello di prima dotazione del telaio, resta comunque doveroso segnalare che tale prescrizione, a maggior ragione per quanto già descritto e motivato al punto precedente, resta comunque impossibile da accettare e fornire per qualsiasi costruttore di telaio, appunto trattandosi di un dispositivo che provoca inevitabilmente una modifica importante dell’impianto di sicurezza in dotazione. Se poi si considera che tale azione di frenamento potrebbe inserirsi accidentalmente anche solo per un alleggerimento o spostamento momentaneo del peso dell’autista sul sedile, e non essendo lo stesso (in quanto automatico) un comando a controllo volontario tramite pulsante o comando in genere, risulta essere un dispositivo quanto mai pericoloso e non certificabile.</p>	<p>Quesito uno: punto 3.1 la catena cinematica è da intendersi in senso lato, come tutto ciò che è compreso tra il motore e le ruote. Per tale motivo, nel caso di automezzo con cambio manuale, una soluzione tecnica già praticata è quella di aggiungere un sistema frenante (un freno a disco) calettato sull’albero di trasmissione. Nel caso di cambio automatico, va bene il sistema di blocco interno al cambio.</p> <p>Quesito 2: punto 3.2 L’eventuale automatismo, laddove applicabile, dovrebbe intervenire sul sistema di frenatura ausiliario.</p>
<b>Domanda</b>	<b>Risposta</b>

Con riferimento all'oggetto, all'allegato A ed all'allegato C, con particolare riguardo all'attribuzione del punteggio relativo al rapporto di compattazione, ci permettiamo di far rilevare quanto segue:

Se in prova si utilizza un materiale a bassa densità, 45 kg./mc., non ci sarà mai la possibilità di riscontrare la portata utile legale (che è un fattore esclusivamente aritmetico) a meno di non avere un Rapporto di Compattazione di circa 6:1 impossibile con questi allestimenti. Infatti se invece si valutano rapporti di compattazione realistici, una volta introdotti i valori nella formula verranno tutti parametri negativi.

Si invita codesta Stazione Appaltante a rivedere la valutazione di questo parametro suggerendo di valutare direttamente il fattore R.

Al punto 2 dell'allegato C viene specificato che la PUL sarà verificata sulla base della documentazione rilasciata dalla MCTC riscontrata mediante rilievo della tara e come congruenza del peso di una massa di rifiuto umido non pressato avente volume pari al volume utile del cassone determinato secondo la UNI 1501.

#### Domanda

#### Risposta

**Quesito** Arrivati al caricamento della busta tecnica non troviamo lo spazio per inserire la documentazione, obbligatoria in fase di offerta, di quanto richiesto al paragrafo 8 del Disciplinare Tecnico, in particolare con riferimento agli articoli: 8.1.2 - 8.1.3 - 8.1.4 - da 8.1.6 a 8.1.16  
Qualora potessero essere accettati all'interno della relazione tecnico-descrittiva di cui punto 16.1 del Disciplinare di gara, si andrebbe in conflitto con il numero delle 20 pagine indicate nonché alla dimensione del file da allegare che non deve essere superiore a 15 MB.

#### Risposta

Si segnala che abbiamo provveduto a creare sulla piattaforma telematica le apposite caselle per ciascun documento facente parte dell'offerta tecnica, al fine di consentire il relativo caricamento.

Criteri punteggio documentazione tecnica	
Nome criterio/sub-criterio	Punteggio massimo attribuibile
CRITERIO QUANTITATIVO	
Pi10 ESTENSIONE GARANZIA	15.00
Totale criterio	15.00
CRITERIO TECNICO	
Pi1 PORTATA UTILE LEGALE	15.00
Pi2 LARGHEZZA MASSIMA DEL VEICOLO ALLESTITO	9.00
Pi3 SISTEMA DI INSERIMENTO AUTOMATICO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO AUSILIARIO	4.00
Pi4 SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PARTENZA IN SALITA	2.00
Pi5 ERGONOMIA CABINA	7.00
Pi6 RAPPORTO DI COMPATTAZIONE	15.00
Pi7 ALTEZZA SOGLIA DI CARICO	5.00
Pi8 SISTEMA ANTIROLLIO	3.00
Pi9 AUTODIAGNOSI DELL'ATTREZZATURA	5.00
Totale criterio	65.00
<b>Totale</b>	<b>80.00</b>

**Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta tecnica**

RELAZIONE TECNICA DI CUI AL PUNTO 8.1.1 DEL DISCIPLINARE TECNICO

Allegato A al DT

MODELLO 4 - OFFERTA TECNICA

DISEGNI CON QUOTE PUNTO 8.1.2 D.T.

DETTAGLIO COSTRUTTIVO PUNTO 8.1.3 DEL D.T.

DESCRIZIONE DI DETTAGLIO 8.1.4 DEL D.T.

SCHEDE TECNICHE PUNTO 8.1.5 DEL D.T.

RELAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE PUNTO 8.1.6 DEL D.T.

CERTIFICATO PROVE DI LABORATORIO PUNTO 8.1.7

TABELLE INDICATIVE PUNTO 8.1.8 DEL D.T.

TABELLA RIEPILOGATIVA DEI GUASTI 8.1.9 DEL D.T.

PIANI DI MANUTENZIONE 8.1.10 DEL D.T.

TEMPARIO DELLE ATTIVITA' 8.1.11 DEL D.T.

ELENCO PARTI DI RICAMBIO 8.1.12 DEL D.T.

ESPLOSO PARTI DI RICAMBIO 8.1.13 DEL D.T.

DOCUMENTO DI CHECK LIST 8.1.14 DEL D.T.

PROGETTO DI FORMAZIONE PERSONALE 8.1.15 DEL D.T.

SCHEDE DI VALUTAZIONE 8.1.16 DEL D.T.