

## VERBALE N. 1 - GARA 407/ACU/2018

In data 15 novembre 2018 alle ore 10,00 presso la sede di A.S.I.A. – Napoli S.p.A. (di seguito solo ASIA) di Via Ponte dei Francesi 37/D, Napoli, si è riunito il seggio di gara per effettuare le operazioni di aggiudicazione relative alla gara indetta giusta determina a contrarre del Direttore Generale n. 331 del 27 settembre 2018. La gara è finalizzata alla conclusione di un accordo quadro con un unico operatore economico ai sensi dell'art. 54, comma 3, del D. Lgs n. 50/2016 per l'affidamento del servizio manutenzione ordinaria e straordinaria dei telai degli automezzi Mercedes.

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi del articolo 95 comma 2 del D. Lgs n. 50/2016.

Si procederà all'aggiudicazione dell'appalto anche in presenza di una sola offerta purché ritenuta valida e congrua, ad insindacabile giudizio di ASIA. Il seggio di gara, nominato dal Direttore Generale di ASIA con provvedimento del 13 novembre 2018, è così composto:

Ferdinando Coppola - Presidente

Sandra Arcopinto - Segretaria

Il Presidente di Seggio rappresenta che nel termine di scadenza per la presentazione delle offerte fissato per il giorno 5 novembre 2018 ore 12:00, sono pervenute le offerte delle società di seguito elencate (in ordine di ricezione al Protocollo Generale) e che sono presenti all'odierna seduta i seguenti signori (in qualità di legali rappresentanti ovvero di soggetti da questi ultimi delegati):

Concorrente	Rappresentante
Ra.ma Service S.r.l	Aldo Sarnacchiaro
Credendino Vincenzo Service S.n.c.	-----

Il Presidente ricorda che il plico principale dovrà contenere all'interno, a pena di esclusione, tre buste separate, sigillate e controfirmate sui lembi di chiusura. Le singole buste dovranno riportare sul frontespizio, oltre all'indicazione del mittente e della gara, le diciture riguardanti il relativo contenuto e segnatamente: Busta A "Documentazione Amministrativa"; Busta B "Offerta Tecnica"; Busta C "Offerta Economica".

In particolare, nel corso della seduta odierna si verificherà che la busta "A" di ciascun concorrente contenga la documentazione di cui al paragrafo H) del Disciplinare di Gara.

Dopo aver numerato, i plichi in base all'ordine di ricezione e dopo aver constatato l'integrità degli stessi, il Seggio di gara procede all'apertura del plico principale presentato dal concorrente n. 1 Ra.ma Service S.r.l. e constata che all'interno del plico principale sono presenti tre buste e segnatamente: la busta A "Documentazione Amministrativa"; la busta "B" Offerta Tecnica; la busta C "Offerta Economica. Il Seggio di Gara procede all'apertura della busta "A – Documentazione Amministrativa" e nell'esaminare la documentazione ivi contenuta rileva che il concorrente ha presentato copia conforme del certificato UNI EN ISO 9001:2015 n. 9690, rilasciato da QS Quality Service Zurich AG alla società RAMA Service S.r.l. con sede in Via Salvatore Fergola n. 17 Napoli, avente ad oggetto il seguente di sistema di gestione "*montaggio, attivazione, interventi tecnici su tachigrafi digitali*". Il predetto certificato riporta quale data di emissione l'8 agosto 2018 e quale data di scadenza il 7 agosto 2021. Il Seggio di gara rileva, quindi, che il certificato di qualità presentato dal concorrente de quo non è coerente nè presenta alcuna reale affinità rispetto al servizio di manutenzione degli automezzi, oggetto di affidamento,

tanto è vero che non corrisponde a quanto stabilito dal Disciplinare di gara in ordine a detto requisito di qualificazione. In particolare, il Disciplinare di gara riserva la partecipazione ai concorrenti che *“siano in possesso della certificazione di sistema qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9001:2015, rilasciata da ente accreditato ACCREDIA, per l'attività di manutenzione automezzi”*. A questo punto, il seggio di gara decide di eseguire una verifica sul portale della società QS Zurich AG, che ha emesso il certificato alla società Rama Service S.r.l., ed appura che il certificato visionabile su detto portale è identico a quello prodotto nella busta A dal medesimo concorrente. Tenuto conto dell'esito di tale verifica, il Seggio di gara dispone di non ammettere il concorrente Rama Service S.r.l. alla prosecuzione della gara, in quanto quest'ultimo è risultato privo del requisito di capacità tecnico-professionale della certificazione UNI EN ISO 9001:2015, rilasciata da ente accreditato ACCREDIA, per l'attività di manutenzione automezzi, come richiesto dalla lex di gara, a pena di esclusione.

\*\*\* \*\*

Il seggio di gara procede all'apertura del plico principale presentato dal concorrente n. 2 Credendino Vincenzo Service S.n.c. e constata che all'interno del plico principale sono presenti n. 3 buste e segnatamente: la busta A” Documentazione Amministrativa; la busta “B” Offerta Tecnica; la busta C “Offerta Economica.

Il Seggio di Gara, procede all'apertura della busta “A – Documentazione Amministrativa” e rileva che la documentazione è conforme alla lex di gara, pertanto il concorrente Credendino Vincenzo Service S.n.c. viene ammesso alla fase successiva della gara.

A questo punto, le buste contenenti le offerte tecniche e quelle economiche vengono inseriti in due appositi plichi sigillati su cui tutti i presenti sono invitati ad apporre la propria sigla. I plichi vengono siglati anche dal Presidente e dal Segretario verbalizzante.

La documentazione di gara viene custodita presso l'Ufficio *Gare Appalti e Contratti*.

I lavori terminano alle ore

Del che è verbale. LCS.

Il Seggio di gara

I partecipanti

Ferdinando Coppola Presidente

Sandra Arcopinto Segretaria

