

VERBALE DI GARA N. 4 DEL 14/12/2018

In data 14 dicembre 2018 alle ore 10,30 presso la sede di A.S.I.A. – Napoli S.p.A. (di seguito solo ASIA) di Via Ponte dei Francesi 37/D, Napoli, si è riunita la Commissione giudicatrice così composta: Alberto Gallo, in qualità di Presidente, Alessandro Zazzera, in qualità di componente, Gennaro Luongo, in qualità di componente, giusta Determina del Direttore Generale di Asia con provvedimento n. 349.

Assume le funzioni di segretario verbalizzante la Sig.ra Sandra Arcopinto senza diritto di voto.

La gara è finalizzata alla conclusione di un accordo quadro con un unico operatore economico ai sensi dell'art. 54, comma 3, del D. Lgs n. 50/2016 per l'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria dei telai degli automezzi Mercedes.

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'articolo 95 comma 2 del D. Lgs n. 50/2016.

Si procederà all'aggiudicazione dell'appalto anche in presenza di una sola offerta purché ritenuta valida e congrua, ad insindacabile giudizio di ASIA.

Per il concorrente Credendino Vincenzo Service S.n.c., che è stato convocato alla presente seduta a mezzo PEC, non è presente nessuno.

Concorrente	Rappresentante
2. Credendino Vincenzo Service S.n.c	-----

In apertura il presidente della Commissione ricorda ai concorrenti che l'attribuzione del punteggio massimo di 100 punti sarà assegnato sulla base dei seguenti criteri:

- **Offerta tecnica** **punti 70;**
- **Offerta economica** **punti 30.**

Il Presidente di Seggio dà lettura, del punteggio conseguito dal concorrente Credendino per l'offerta tecnica, così come determinato dalla Commissione Giudicatrice:

P.	CONCORRENTE	PUNTEGGIO TECNICO TOTALE
1	Credendino Vincenzo Service S.n.c.	3

A questo punto il Presidente, dopo aver constatato e fatto constatare ai Commissari l'integrità del plico in cui erano state inserite le Buste C contenenti le offerte economiche dei concorrenti, ricorda che la busta C deve contenere per ogni lotto:

- a) **una dichiarazione**, da compilare preferibilmente utilizzando l'allegato MODELLO 6, con la quale il concorrente indichi **il ribasso percentuale** unico sul listino ricambi già ribassati del 10%, vigenti della Mercedes alla data di scadenza dell'offerta;
- b) **il listino ufficiale della Mercedes in formato digitale**, in formato Excel, Ascii, Pdf non da file immagine, ossia pdf nativo;

- c) **una dichiarazione**, da compilare preferibilmente utilizzando l'allegato MODELLO 6 con la quale il concorrente indichi **il ribasso percentuale** sul listino costo manodopera per la manutenzione di seguito riportato:

Sede dell'intervento	Costo orario di riferimento per addetto
Officina ditta aggiudicataria	29,00 €
Interventi programmati diurni c/o Strutture ASIA mediante furgone omologato officina mobile	31,00 €
Interventi programmati notturni c/o Strutture ASIA mediante furgone omologato officina mobile	34,00 €
Interventi spot c/o Strutture ASIA o su strada, mediante furgone omologato officina mobile	36,00 €

- d) una dichiarazione, da compilare utilizzando l'allegato **MODELLO 7 SPECIFICA COSTI PER LA SICUREZZA**, con la quale indichi i costi di sicurezza interni o aziendali da determinare in relazione alla propria organizzazione produttiva o al tipo di offerta formulata.

A questo punto la Commissione Giudicatrice procede all'apertura, della Busta C del concorrente ammesso alla gara rilevando la regolarità della documentazione ed i seguenti ribassi:

P.	CONCORRENTE	RIBASSO % percentuale sul listino A.2.1	RIBASSO % costo manodopera A.2.2
2	Credendino Vincenzo	0.5	0.5

Dopo aver dato lettura del ribasso offerto dal concorrente ammesso, il Seggio di gara ricorda che al massimo ribasso offerto per ciascuno dei sub-elementi a) (20 punti) e b) (10 punti), è attribuito un punteggio pari a quello massimo previsto nel Disciplinare di Gara. Per cui detto PM_j il massimo punteggio, agli altri sarà attribuito un punteggio a scalare mediante la seguente formula:

$$P_{ij} = \frac{PM_{jx}(100-RM_j)}{100-R_{ij}}$$

Dove j assume i valori a e b in corrispondenza del sub-elemento valutato

RM_j = Massimo ribasso offerto relativamente al sub-elemento j

R_{ij} = Ribasso offerto dal concorrente i-mo relativamente al sub-elemento j

PM_j = Punteggio assegnato al concorrente che ha offerto il massimo ribasso relativamente al sub-elemento j

Applicando le suddette formule si rileva che i punteggi economici totali conseguiti per ciascun lotto sono i seguenti:

P.	CONCORRENTE	PUNTEGGIO A.2.1 sul listino	PUNTEGGIO A.2.2 costo manodopera	PUNTEGGIO ECONOMICO TOTALE
2	Credendino Vincenzo	20	10	30

Sommando il punteggio tecnico a quello economico si ottiene il seguente punteggio totale:

P.	CONCORRENTE	PUNTEGGIO TECNICO TOTALE	PUNTEGGIO ECONOMICO TOTALE	PUNTEGGIO TOTALE
2	Credendino Vincenzo	3	30	33

L'offerta, in base ai punteggi conseguiti, non risulta anomala.

A questo punto, il Presidente della Commissione Giudicatrice ricorda al concorrente che occorre dover dimostrare il possesso dei requisiti di ordine speciale, di cui ai punti III.2.2 e III.2.3 del Bando di gara, caricando **a pena di esclusione**, entro e non oltre il 19 dicembre, la relativa documentazione sulla piattaforma AVCPASS a seguito di comunicazione attraverso pec che sarà inviata dalla Stazione Appaltante.

All'esito positivo della verifica, gli atti saranno rimessi agli organi competenti della Stazione Appaltante per i conseguenti adempimenti finalizzati all'aggiudicazione.

Gli atti vengono rimessi alla stazione appaltante per gli adempimenti conseguenti.

La documentazione di gara viene custodita presso l'Ufficio *Gare Appalti e Contratti*.

I lavori terminano alle ore 11,10.

Del che è verbale. LCS.

La Commissione Giudicatrice



Sandra Arcopinto - Segretaria

