

**Procedura Aperta n. 419/ACU/2019** avente ad oggetto l'affidamento del servizio di raccolta, trasporto e conferimento di RUR e RD rinvenuti sul territorio della città di Napoli mediante il nolo a caldo di automezzi di media e grossa portata. L'appalto è diviso in due lotti: Lotto n. 1 CIG 793786014C; Lotto n. 2 CIG 79378866BF.

**Verbale n. 2 del 23 settembre 2019**

In data 23 settembre 2019, alle ore 14.30 si è riunita presso la sede di ASIA Napoli S.p.A. sita in Napoli in via Ponte dei Francesi 37/d, la commissione giudicatrice così composta: 1) commissario con funzioni di Presidente dott. Ferdinando Coppola, Direttore Acquisti di ASIA Napoli S.p.A; 2) commissario ing. Giovanni Avolio, Responsabile di unità operativa di ASIA Napoli S.p.A; 3) commissario ing. Raffaele Fontana., Ufficio Progettazione della Direzione Ricerca Innovazione e Sviluppo di ASIA Napoli S.p.A., giusta determina del Direttore Generale di ASIA Napoli S.p.A. n. 107 del 18 settembre 2019. Assume le funzioni di segretario verbalizzante la dott.ssa. Stefania Sammartino senza diritto di voto.

**PREMESSO**

- 1) che con determina a contrarre n. 59 del 3 giugno 2019 il Direttore Generale di ASIA Napoli S.p.A. ha disposto l'indizione della procedura aperta n. 419/ACU/2019, per l'affidamento del Servizio di raccolta, trasporto e conferimento di RUR e RD rinvenuti sul territorio della città di Napoli mediante il nolo a caldo di automezzi di media e grossa portata;
- 2) che la procedura, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi del articolo 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (di seguito anche Codice), con esclusione delle offerte in aumento, è suddivisa in due lotti come di seguito in tabella:

Lotto	Nr. automezzi	Tipo automezzo
1	4	Automezzo di Grossa Portata
2	4	Automezzo di Media Portata

- 3) che la gara è stata pubblicata sulla GUUE GU/S S113 n. 277554 del 14 giugno 2019;
- 4) che entro il termine di scadenza della procedura *de qua*, fissato per il giorno 22 luglio 2019 ore 12.00, hanno presentato offerta per il tramite della piattaforma telematica, i seguenti operatori economici (elencati nell'ordine in cui ciascuno di essi ha confermato la partecipazione, per ciascuno dei due lotti, alla procedura sulla piattaforma stessa):

Lotto	Partecipanti
1	1) ECOCE Srl 2) WIN ECOLOGY Srl

	3) A.M. TECNOLOGY Srl
2	1) CU.MA. Srl 2) LRS Trasporti Srl

- 5) che nel corso della seduta del 23 luglio 2019, il Seggio di gara ha esaminato la documentazione amministrativa dei menzionati concorrenti;
- 6) che nell'esaminare detta documentazione amministrativa il Seggio di gara, avendo rilevato alcune carenze documentali da parte dei summenzionati concorrenti, ha attivato, per tutti, il soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9, del D. Lgs n. 50/2016, per tutte le motivazioni riportate nel verbale n. 1 del 23 luglio 2019 al quale si rimanda;
- 7) che in data 11 settembre 2019, il Responsabile del Procedimento, con il supporto del seggio di gara ha proceduto all'esame della documentazione presentata dai concorrenti in sede di soccorso istruttorio;
- 8) che all'esito dell'esame il Responsabile del Procedimento ha disposto **di escludere** dalla procedura di gara n. 419/ACU/2019 il concorrente n. 1 Win Ecology S.r.l. per le motivazioni riportate nel verbale dell'11 settembre 2019 e **di ammettere** alla prosecuzione della gara i concorrenti ECOCE Srl e A.M. Tecnology Srl per il lotto n.1 e CU.MA. Srl e LRS Trasporti Srl per il lotto n. 2 per le motivazioni riportate nel medesimo verbale;
- 9) che il predetto provvedimento è stato comunicato con pec del 12 settembre 2019 a tutti i concorrenti;
- 10) che con pec del 20 settembre 2019, attraverso la piattaforma telematica Digital P.A, sono stati convocati alla seduta odierna i quattro concorrenti ammessi alla successiva fase di gara;
- 11) che ciascun componente della commissione giudicatrice ha reso la dichiarazione di insussistenza delle cause di incompatibilità di cui all'art. 77 del D. Lgs n. 50/2016;
- 12) che è presente alla seduta di gara telematica per ECO.CE Srl il sig. Antimo Carleo, munito di apposita delega;

\*\*\* \*\*

Tanto premesso, il Presidente di Commissione ricorda che nella seduta odierna si verificherà che la busta virtuale "B", di ciascun concorrente ammesso a questa fase, in ossequio al paragrafo 16 del Disciplinare di gara, contenga la seguente documentazione:

- 1) MODELLO OFFERTA TECNICA nel quale il concorrente deve indicare:
  - il numero degli automezzi che saranno utilizzati per l'esecuzione del servizio suddivisi per classe di emissione;
  - l'eventuale numero di automezzi messi a disposizione per il periodo estivo;
  - l'eventuale messa a disposizione di un sistema di monitoraggio delle attività.
- 2) le Schede Tecniche debitamente firmate digitalmente per accettazione dal legale rappresentante.
- 3) le schede tecniche, con indicazione della marca e del tipo di automezzi messi a disposizione per l'esecuzione del servizio.

A questo punto, il Presidente di commissione avvia le operazioni di gara con la registrazione dei componenti della commissione procedendo, quindi, nell'ambito del lotto n. 1 allo sblocco telematico della documentazione tecnica del concorrente n. 1 ECOCE Srl. che risulta completa e conforme rispetto alla lex di gara. Si continua, quindi, con lo sblocco telematico della documentazione tecnica del concorrente n. 3 A.M. Technology Srl. che risulta, parimenti, completa e conforme rispetto alla lex di gara. Allo stesso modo, per il lotto n. 2, la commissione prosegue con lo sblocco telematico della documentazione tecnica del concorrente n. 4 CU.MA Srl. e del concorrente n. 5 L.R.S. Srl. rilevandone, per entrambe, la completezza e conformità alla lex di gara.

### **Verbale seduta riservata del 23 settembre 2019**

Conclusa la seduta pubblica, ed invitato il rappresentante di ECO.CE. ad uscire, la commissione giudicatrice prosegue i lavori in seduta riservata, per la valutazione delle offerte tecniche dei concorrenti.

In apertura dei lavori, il presidente della commissione giudicatrice ricorda a tutti i componenti che l'appalto viene aggiudicato, per ogni lotto, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata in base al miglior rapporto qualità/prezzo di cui all'art. 95, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016 al concorrente che avrà conseguito il punteggio massimo, su base 100, valutabile sulla base dei seguenti criteri e relativi punteggi:

- **Criterio A: Offerta Tecnica**                      **max punti 50;**
- **Criterio B: Offerta economica**                      **max punti 50.**

Ricordate, inoltre, le modalità di assegnazione dei punteggi per i parametri tecnici, in base a quanto disposto nell'Allegato A, il presidente dà lettura di quanto previsto dal paragrafo 1.1 dell'allegato A che prevede, ai fini dell'attribuzione dei punteggi, i seguenti 3 parametri:

<b>Parametro</b>	<b>descrizione</b>	<b>Peso</b>
<b>A</b>	<b>Classe di emissioni automezzi</b>	<b>15</b>
<b>B</b>	<b>Numero automezzi messi a disposizione nel periodo estivo</b>	<b>30</b>
<b>C</b>	<b>Sistema di monitoraggio delle attività</b>	<b>5</b>
	<b>Totale</b>	<b>50</b>

La commissione procede alla lettura dei valori dichiarati dai concorrenti, e all'attribuzione dei punteggi. Atteso che tutti e quattro i concorrenti hanno dichiarato:

- A) di offrire n. 4 automezzi con classe di emissione EURO 6;
- B) di offrire n. 4 automezzi per il periodo estivo;
- C) di possedere un sistema di monitoraggio delle attività,

la situazione risulta la seguente:

**LOTTO 1**

Concorrente/Peso parametro	A	B	C	TOTALE
ECOCE Srl	15	30	5	50
A.M. Technology Srl	15	30	5	50

**LOTTO 2**

Concorrente/Peso parametro	A	B	C	TOTALE
CU.MA Srl	15	30	5	50
L.R.S. Srl	15	30	5	50

**Verbale di seduta pubblica del 23 settembre 2019**

Conclusa la seduta riservata, la commissione giudicatrice riprende i lavori in seduta pubblica alla presenza del rappresentante di ECO.CE. a cui il Presidente Coppola dà lettura dei punteggi tecnici ottenuti dai concorrenti. Il Presidente ricorda, ancora, che l'offerta economica deve contenere:

**1) il MODELLO OFFERTA ECONOMICA con indicazione:**

- del ribasso percentuale offerto sul prezzo unitario del servizio di nolo a caldo relativo al lotto a cui intendono partecipare.
- del costo della manodopera relativo al personale impiegato (1 autista e 2 raccoglitori) per ciascun turno di nolo a caldo ai sensi dell'art. 95, comma 10, del Codice.

**2) il MODELLO- SPECIFICA COSTI PER LA SICUREZZA.**

A questo punto, pubblicati i punteggi tecnici sulla piattaforma telematica, la commissione procede per ciascun lotto allo sblocco dell'Offerta Economica dei concorrenti ammessi per attestarne e validarne il contenuto e la conformità della documentazione a quanto richiesto nel disciplinare di gara., dando atto dei ribassi offerti.

**LOTTO 1**

Concorrente	Ribasso offerto	Punteggio economico
ECO.CE. Srl	31,33%	50
A.M. Technology Srl	17,20%	41,46

**LOTTO 2**

Concorrente	Ribasso offerto	Punteggio economico
CU.MA Srl	6,10%	50
L.R.S. Srl	3,63%	48,71

Sommando i punteggi tecnici a quelli economici si ottengono i seguenti punteggi totali:

**LOTTO 1**

Concorrente	Punteggio tecnico	Punteggio economico	Punteggio finale
ECO.CE. Srl	50	50	100
A.M. Technology Srl	50	41,46	91,46

**LOTTO 2**

Concorrente	Punteggio tecnico	Punteggio economico	Punteggio finale
CU.MA Srl	50	50	100
L.R.S. Srl	50	48,71	98,71

Tenendo conto dei punteggi conseguiti, risultano primi graduati:

ECOCE Srl nel lotto n. 1

CU.MA Srl nel lotto n. 2

Sebbene entrambe le offerte abbiano ottenuto, contemporaneamente, un punteggio relativo all'offerta economica pari o superiore ai quattro quinti del punteggio massimo attribuibile ed un punteggio relativo all'offerta tecnica pari o superiore ai quattro quinti del punteggio massimo attribuibile, non si dà luogo al subprocedimento di verifica di congruità in quanto in virtù dell'attuale disposto dell'art. 97, comma 3 del D.Lgs. 50/2016, come modificato dalla legge 55/2019, il calcolo dell'anomalia è effettuato solo ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre.

Tuttavia, considerato che il costo della manodopera dichiarato da ECOCE è di Euro 299,14, inferiore quindi, a quello indicato nella lex di gara, la Commissione intende chiedere chiarimenti al concorrente invitando quest'ultimo, per iscritto a mezzo della piattaforma telematica, a fornire, per le stesse vie, giustificazioni entro e non oltre il 27 settembre 2019.

I lavori terminano alle ore 16.40

Del che è verbale. LCS.

La Commissione

*Il verbale firmato in originale è custodito presso l'ufficio Gare Appalti e Contratti di ASLA Napoli*