



Direzione Tecnica

Capitolato Speciale d'Appalto
Servizio Manutenzione telai
MERCEDES e MITSUBISHI
FUSO

Area Servizi tecnico
Logistici

ps-fpa- sc

Rev. 3 del 04/11/2024

***Servizio di manutenzione telai
MERCEDES e MITSUBISHI FUSO degli
automezzi facenti parte del parco
veicolare di A.S.I.A. NAPOLI S.P.A.***

Capitolato Speciale d'Appalto

Novembre 2024

Allegato



Direzione Tecnica

Capitolato Speciale d'Appalto
Servizio Manutenzione telai
MERCEDES e MITSUBISHI
FUSO

Area Servizi tecnico
Logistici

ps-fpa- sc

Rev. 3 del 04/11/2024

Sommario

1.	OGGETTO.....	3
2.	STRUTTURE RICHIESTE	4
3.	GESTIONE DEL SERVIZIO	5
4.	OPERAZIONI DI RIPARAZIONE.....	6
5.	DISCIPLINARE AMMINISTRATIVO DELLE RIPARAZIONI	8
6.	INDICI DI PRESTAZIONE.....	17
7.	PERCENTUALI DI DISPONIBILITA' DEI VEICOLI.....	18
8.	TEMPISTICA E CONTEMPORANEITA' DEGLI INTERVENTI	18
9.	RICAMBI	20
10.	PENALI	20
11.	ASPETTI HSE E DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA	23

 Direzione Tecnica	Capitolato Speciale d'Appalto Servizio Manutenzione telai MERCEDES e MITSUBISHI FUSO	Area Servizi tecnico Logistici <i>ps-fpa- sc</i> Rev. 3 del 04/11/2024
--	---	---

1. OGGETTO

A.S.I.A. Napoli, al fine di assicurare il massimo livello di disponibilità dei veicoli e degli autotelai cabinati in parco aziendale, intende avvalersi della collaborazione di un soggetto terzo per interventi di manutenzione specializzata per la riparazione di autocabinati, veicoli e complessivi meccanici di marca MERCEDES e MITSUBISHI FUSO.

Oggetto del presente Capitolato Speciale d'Appalto è la manutenzione dei telai degli automezzi MERCEDES e MITSUBISHI FUSO (suddiviso in 1 lotto, riportato nell'elenco allegato) e la fornitura di ricambi necessari alle officine interne A.S.I.A, per un periodo di 24 mesi, con opzione di proroga, come previsto nel Disciplinare di gara.

Si intende per telaio la parte strutturale del veicolo, comprensiva della cabina di guida e di tutti i componenti e i complessivi necessari alla sua movimentazione.

Il servizio deve essere garantito per tutti i giorni feriali (compreso il sabato mattina). L'Aggiudicatario del servizio deve effettuare tale attività all'interno delle proprie sedi aziendali indicate nell'offerta, in reparti adeguatamente attrezzati come officina meccanica ed elettrauto-meccatronica, con l'uso di ricambi idonei, originali o equivalenti, come indicato successivamente nel CSA, e impiego di manodopera qualificata o formata e addestrata in maniera specifica, come previsto dalla normativa vigente, e con l'impiego di officina mobile presso strutture A.S.I.A. o direttamente su strada, ove necessario.

L'Aggiudicatario è tenuto al ritiro, con proprio personale, dell'automezzo oggetto della manutenzione, entro le 24 ore (non oltre le 48 ore in caso di richiesta di lavorazione il sabato) dalla richiesta di lavorazione e riconsegna con proprio personale, dello stesso riparato, dopo il collaudo tecnico della riparazione.

L'Aggiudicatario è tenuto a mettere a disposizione una (1) officina mobile debitamente attrezzata per gli interventi di riparazione su strada e/o per interventi di riparazione, denominati "spot", presso le strutture A.S.I.A. e/o presso gli impianti di scarico.

L'aggiudicatario è tenuto alla fornitura di ricambi originali delle case costruttrici

 Direzione Tecnica	Capitolato Speciale d'Appalto Servizio Manutenzione telai MERCEDES e MITSUBISHI FUSO	Area Servizi tecnico Logistici <i>ps-fpa- sc</i> Rev. 3 del 04/11/2024
--	---	---

oppure ricambi di marca diversa, sempre di primaria importanza, purché abbiano le stesse caratteristiche degli originali e siano certificati. Si tratta di ricambi necessari alle officine interne A.S.I.A., con specifica richiesta nel software infoPMS.

A.S.I.A. precisa che il proprio parco di automezzi è variabile sia in numero sia in assegnazione degli automezzi agli enti operativi. Gli elenchi automezzi, allegati, al presente, sono suscettibili di modifica e saranno definitivi al momento dell'aggiudicazione. Inoltre, A.S.I.A. si riserva di aggiornare periodicamente all'Aggiudicatario, nel corso della durata contrattuale, l'elenco del parco veicoli aziendale al fine di poter procedere, anche per i veicoli aggiunti o variati, all'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente documento

2. STRUTTURE RICHIESTE

L'Aggiudicatario del servizio dovrà garantire quotidianamente un numero minimo di 3 postazioni di lavoro attrezzate (posti di lavoro muniti di ponti sollevatori o fosse di ispezione) per il lotto in modo tale da lavorare contemporaneamente almeno su 3 automezzi:

Lotto 1_C9 riguardante il servizio di manutenzione telai MERCEDES, MITSUBISHI FUSO. Gli automezzi sono indicati nell'allegato Elenco Automezzi 1_C9 relativi all'Area Territoriale Centro (C9 Via Brin) e l'officina di riferimento A.S.I.A. è l'autoparco ubicato in Via Galileo Ferraris, 49 – Napoli, 40.85027, 14.28082);

Tali postazioni devono essere ubicate entro un massimo di 30 km dalla casa comunale di Napoli (le cui coordinate geografiche sono 40.8405824, 14.250518): la distanza sarà riscontrata sulla base dei chilometri riportati nei modelli di simulazione dei percorsi disponibili su Google Maps e seguendo il tragitto percorribile dai mezzi utilizzati per il trasporto, prendendo come riferimento per la partenza la casa Comunale (le cui coordinate geografiche sono 40.8405824, 14.250518) e come punto di arrivo la sede dell'officina indicata dell'aggiudicatario.

Le postazioni di lavoro devono essere equipaggiate con attrezzature e personale qualificato per le mansioni da svolgere, con attestazioni rilasciate dalle almeno uno

 Direzione Tecnica	Capitolato Speciale d'Appalto Servizio Manutenzione telai MERCEDES e MITSUBISHI FUSO	Area Servizi tecnico Logistici <i>ps-fpa- sc</i> Rev. 3 del 04/11/2024
--	---	---

dei principali marchi delle case costruttrici dei telai del parco veicolare di automezzi per l'igiene urbana di ASIA: IVECO, MITSUBISHI – FUSO, ISUZU, PIAGGIO, MERCEDES, RENAULT TRUCKS per ogni postazione dichiarata, nel pieno rispetto di quanto previsto e prescritto dall'art. 71 del D.Lgs. n. 81/08 (Obblighi del datore di lavoro relativamente alle attrezzature a disposizione degli operatori).

Nella valutazione delle postazioni dichiarate verrà preso in considerazione il numero totale delle postazioni in funzione del personale preposto al loro reale utilizzo, che deve essere di almeno un operaio qualificato nelle mansioni da svolgere per ogni postazione dichiarata. A tal fine dovrà essere fornito, prima dell'inizio contrattuale del servizio oggetto di gara, l'elenco del personale che sarà effettivamente utilizzato per l'espletamento del servizio stesso, specificando qualifica e mansione.

L'aggiudicatario del servizio deve utilizzare per tutta la durata del contratto i centri di assistenza dallo stesso indicati in sede di offerta, come in suo possesso o disponibilità.

Il/i centro/i di assistenza devono essere sempre accessibili al personale A.S.I.A. nominato a esercitare controlli su tutti gli aspetti e i punti del presente capitolato.

3. GESTIONE DEL SERVIZIO

La gestione della manutenzione degli automezzi appartenenti al lotto resta in capo all'Impresa aggiudicataria, con riserva da parte di A.S.I.A. di poter avocare a sé la gestione in caso di emergenza.

Viene, altresì, regolamentata la **modalità di richiesta, preventivazione, esecuzione e consuntivazione** di interventi di riparazione.

Per tutti gli atti amministrativi, propedeutici e consequenziali a ogni attività di riparazione, deve essere utilizzato dall'Aggiudicatario dell'appalto apposito software denominato Info PMS che verrà installato a cura di A.S.I.A., sul P.C. utilizzato; tale software utilizzerà un collegamento di tipo "terminal server" tra l'impresa aggiudicataria e il CED di A.S.I.A. Napoli, a tale scopo l'impresa deve fornire indirizzo IP statico pubblico, che permetterà al server il riconoscimento dell'utente.

 Direzione Tecnica	Capitolato Speciale d'Appalto Servizio Manutenzione telai MERCEDES e MITSUBISHI FUSO	Area Servizi tecnico Logistici <i>ps-fpa- sc</i> Rev. 3 del 04/11/2024
--	---	---

E' obbligo della società appaltatrice conformare il proprio sistema informatico alle caratteristiche tecniche minime, necessarie all'utilizzo del software infoPMS, indicate da A.S.I.A. (collegamento a internet con una banda superiore a 10Mbps, postazioni di desktop dotate di sistema operativo Windows 10 Pro o versioni successive, dotate di software antivirus efficace e costantemente aggiornato).

4. OPERAZIONI DI RIPARAZIONE

L'Impresa deve provvedere a effettuare le operazioni di riparazione secondo quanto previsto dai seguenti punti.

- 4.1. Provvedere al lavaggio gratuito di ogni automezzo o parte di esso, qualora ciò fosse necessario e propedeutico alla riparazione;
- 4.2. In caso di avaria su strada, tale da non consentire la movimentazione dell'autoveicolo, intervenire entro (1) un'ora dalla chiamata se il veicolo è fermo nel territorio provinciale, entro (2) due ore dalla chiamata se è all'esterno del territorio provinciale, in ambito regionale. La chiamata può avvenire nell'arco di tutte le 24 ore giornaliere in tutti i giorni dell'anno. L'impresa deve gestire la chiamata come specificato all'art. 5. In caso d'intervento effettuato nei giorni festivi e/o nella fascia oraria 22,00 - 6,00 al prezzo della manutenzione per interventi esterni viene riconosciuto un sovrapprezzo del 30%. In caso di mancato intervento nei tempi previsti o in caso di irreperibilità le strutture A.S.I.A. attiveranno il servizio di trasferimento automezzi, ribaltando il costo all'Impresa e sarà, inoltre, prevista una penale pari al costo del trasferimento.
- 4.3. Laddove tecnicamente possibile l'intervento manutentivo deve sempre essere compiuto presso la struttura A.S.I.A. dove è fermo il veicolo.
- 4.4. Per interventi "spot" presso ogni singola struttura che complessivamente comportino un tempo di manutenzione inferiore a 3h, viene, comunque, riconosciuta una prestazione oraria minima di 3h.
- 4.5. Per gli interventi "spot", ossia presso le strutture A.S.I.A. o su strada,

 Direzione Tecnica	Capitolato Speciale d'Appalto Servizio Manutenzione telai MERCEDES e MITSUBISHI FUSO	Area Servizi tecnico Logistici <i>ps-fpa- sc</i> Rev. 3 del 04/11/2024
--	---	---

non viene riconosciuto all'Impresa alcun altro onere per i tempi e di consumi occorrenti alla movimentazione dei propri automezzi attrezzati e del relativo personale, rispetto a quanto previsto nella tabella riportata nel Disciplinare di Gara.

- 4.6. In caso d'interventi che, a giudizio dell'Impresa e per accettazione del Servizio manutenzione di A.S.I.A., richiedano il trasferimento del veicolo marciante presso la propria officina, la stessa deve provvedere al ritiro del mezzo con proprio personale e con propria targa prova entro 24 ore (48 ore in caso di richiesta di lavorazione il sabato) dalla richiesta stessa. Per le singole operazioni di ritiro o di riconsegna, effettuate dall'Impresa con proprio personale, viene riconosciuto un importo omnicomprendivo pari a (1) un'ora al costo orario della manodopera presso l'officina dell'Impresa, indicato nella tabella riportata del Disciplinare di gara.

In caso di avarie che richiedano il trasferimento dell'automezzo presso l'officina dell'Impresa a mezzo di carro soccorso l'Impresa aggiudicataria deve provvedere in maniera autonoma al trasferimento dell'automezzo con le stesse tempistiche di cui sopra; per detta prestazione documentata, è riconosciuto lo stesso importo di acquisto per analogo servizio sostenuto da A.S.I.A.

La quotazione economica del servizio di trasferimento automezzo con carro soccorso sarà comunicata da A.S.I.A. all'Impresa aggiudicataria.

L'impresa è tenuta a comunicare *ad horas* ad A.S.I.A. ogni circostanza che le impedisca di rispettare i tempi previsti per la movimentazione.

- 4.7. In caso di automezzo carico, l'impresa è tenuta a verificare se la riparazione è attuabile presso la struttura A.S.I.A., e/o l'impresa deve cooperare con la struttura stessa per mettere l'automezzo in condizione di scaricare, per poi essere trasportato presso l'officina esterna oppure, in alternativa l'impresa deve compilare la comunicazione di non accettazione /

 Direzione Tecnica	Capitolato Speciale d'Appalto Servizio Manutenzione telai MERCEDES e MITSUBISHI FUSO	Area Servizi tecnico Logistici <i>ps-fpa- sc</i> Rev. 3 del 04/11/2024
--	---	---

rinuncia richiesta di lavorazione.

- 4.8. L'Impresa è tenuta, per la riparazione dei veicoli, a utilizzare ricambi nuovi, originali delle case costruttrici o ricambi di diversa provenienza e solo previa autorizzazione da parte A.S.I.A., purché aventi identiche caratteristiche tecniche e tecnologiche. In quest'ultimo caso, lo sconto da applicarsi sarà quello fissato nel modello "Offerta Economica" e rapportato al relativo listino prezzi, che l'impresa è tenuta a fornire su richiesta di A.S.I.A., oppure si farà riferimento ai prezzi di mercato, previa esibizione di copia dei documenti d'acquisto. Copia della fattura d'acquisto del ricambio di diversa provenienza va archiviata nell'infoLink della lavorazione. Il prezzo netto di un ricambio di diversa provenienza deve, in ogni caso, essere inferiore a quello ottenuto applicando al costo del ricambio originale delle case costruttrici lo sconto offerto nel modello "Offerta Economica". Nel caso in cui vadano sostituiti particolari non presenti nel listino, A.S.I.A. si riserva di verificare se i prezzi dei suddetti siano conformi a quelli di mercato. Le parti sostituite devono essere rese disponibili per eventuali controlli, sino al collaudo della riparazione e restituite ad A.S.I.A.
- 4.9. L'Impresa, nel caso di veicolo inviati in riparazione per interventi sulle parti telaistiche, è tenuta, su richiesta di A.S.I.A., a effettuare anche piccoli interventi manutentivi sulle attrezzature montate sul veicolo; tali lavori saranno comunque di lieve/media rilevanza. A titolo esemplificativo: piccoli lavori di carpenteria; sostituzione di tubi dell'impianto oleodinamico; revisione cilindri oleodinamici ecc.
- 4.10. L'Impresa aggiudicataria è tenuta, su richiesta di A.S.I.A., a intervenire anche su veicoli non presenti negli allegati elenchi. Tali veicoli non verranno conteggiati nella percentuale di DISPONIBILITA' prevista nel successivo art. 6; tali veicoli saranno invece assoggettati a quanto previsto nell'art. 7.

5. DISCIPLINARE AMMINISTRATIVO DELLE RIPARAZIONI

 Direzione Tecnica	Capitolato Speciale d'Appalto Servizio Manutenzione telai MERCEDES e MITSUBISHI FUSO	Area Servizi tecnico Logistici <i>ps-fpa- sc</i> Rev. 3 del 04/11/2024
--	---	---

5.1. Definizione di Intervento Standard

Si conviene di definire "standard" tutti quegli interventi manutentivi che richiedano un tempo di riparazione non superiore alle 16 ore ossia che ricadano all'interno della tipologia di operazioni univocamente identificate da tempari ufficiali e che, come importo complessivo, non superino €750,00 (settecentocinquanta/00).

5.2. Richiesta di lavorazione

Il Servizio Manutenzione provvede a inviare all'Impresa la richiesta di lavorazione utilizzando il software di gestione centralizzato fornito da A.S.I.A. e in uso sul PC in dotazione alla struttura, come sopra specificato, o a mezzo posta elettronica, solo in caso di comprovato malfunzionamento del software o della connessione remota.

Sulla richiesta è descritto genericamente il tipo di intervento che il Servizio Manutenzione di A.S.I.A. ritiene opportuno doversi compiere, ed è specificato se è richiesto l'intervento presso A.S.I.A., o su automezzo in avaria in strada o l'intervento presso l'Impresa.

Il software, per ogni richiesta di lavorazione, genera in automatico una e-mail con le indicazioni dell'intervento chiesto, con lo scopo di promemoria e avvertire l'impresa aggiudicataria a prendere visione nel software della richiesta di intervento su targa.

5.3. Consegna del veicolo

Nel caso di intervento che comporti l'invio dell'oggetto di manutenzione presso l'officina dell'Impresa, viene compilato il modulo "verbale affido e trasporto oggetto di manutenzione", emesso dall'officina interna A.S.I.A. di riferimento. Con tale atto, l'Impresa si assume la responsabilità del deposito fiduciario del veicolo a essa affidato, rispondendone anche per eventuali infrazioni, danni, ecc., provocati durante la fase di trasferimento o di prova su strada. In tale verbale vengono trascritti tutti gli estremi dell'oggetto di manutenzione che si affida per le riparazioni, tutti i particolari visibilmente mancanti o fuori uso, e tutti gli altri eventuali dati utili a

 Direzione Tecnica	Capitolato Speciale d'Appalto Servizio Manutenzione telai MERCEDES e MITSUBISHI FUSO	Area Servizi tecnico Logistici <i>ps-fpa- sc</i> Rev. 3 del 04/11/2024
--	---	---

precisare le condizioni in cui si trova il medesimo al momento della consegna, ivi compreso il livello di carburante contenuto nel serbatoio, il livello dell'olio idraulico e la presenza e la marca della/e batteria/e all'arrivo presso la struttura dell'Impresa. Detto "verbale affido e trasporto oggetto di manutenzione" deve altresì riportare il riferimento al numero identificativo della "richiesta di intervento" con il quale è stata attivata la procedura di manutenzione.

Nel caso che l'oggetto di manutenzione sia fermo in avaria presso una struttura A.S.I.A., diversa dall'officina interna di riferimento, l'Impresa è tenuta a ritirare il modulo "verbale affido e trasporto oggetto di manutenzione" presso l'officina interna e compilare la parte relativa alle condizioni in cui si trova, ecc., con il personale dell'ente aziendale assegnatario del veicolo; l'Impresa è tenuta a trasmettere a mezzo e-mail, nel più breve tempo possibile, copia del "verbale affido e trasporto oggetto di manutenzione" all'officina interna di riferimento.

Qualora, invece, il trasferimento presso la struttura dell'Impresa del veicolo avvenisse a mezzo carro soccorso, l'Impresa è tenuta a trasmettere a mezzo e-mail, nel più breve tempo possibile, copia del documento di trasporto del carro soccorso all'officina interna di riferimento e inserire copia del documento nell'archivio infoLink della lavorazione. L'officina interna provvederà a inviare a mezzo e-mail copia del "verbale affido e trasporto oggetto di manutenzione", da allegare al documento di trasporto del carro soccorso.

5.4. Scheda tecnica di lavoro

Nel caso di intervento convenuto come "standard", in alternativa all'emissione del "preventivo" dall'impresa potrà essere compilato un modello cartaceo denominato "scheda tecnica di lavoro" nel seguente caso:

- presso le strutture A.S.I.A o su strada;
- e, su richiesta di A.S.I.A., solo per lavorazioni urgenti presso l'officina dell'Impresa;

 Direzione Tecnica	Capitolato Speciale d'Appalto Servizio Manutenzione telai MERCEDES e MITSUBISHI FUSO	Area Servizi tecnico Logistici <i>ps-fpa- sc</i> Rev. 3 del 04/11/2024
--	---	---

L'Impresa è sempre tenuta a compilare anche un proprio modello cartaceo, che andrà allegato a quello fornito da A.S.I.A.

Essa dovrà essere numerata e contenere tutti i dati relativi alla "richiesta di lavorazione".

Nella "scheda tecnica di lavoro" devono essere descritte le lavorazioni effettuate utilizzando esclusivamente le stesse denominazioni comprese nei tempari di cui all'art. 5 punto 6 e specificati i ricambi utilizzati.

Nella "scheda lavoro" non occorre, riportare i costi relativi ai ricambi e alla manodopera, che saranno riportati poi nel preventivo/consuntivo registrato in infoPMS.

L'accettazione della "scheda tecnica di lavoro" da parte del Servizio Manutenzione di A.S.I.A. – ufficio Officine interne ha valore di autorizzazione/verifica dell'effettuazione dei lavori. Nel caso in cui, durante l'esecuzione dei lavori, dovessero manifestarsi necessità di ulteriori interventi, l'Impresa dovrà integrarli inserendoli in una successiva "scheda tecnica di lavoro". La detta integrazione deve, a sua volta, essere controfirmata da parte del Servizio Manutenzione A.S.I.A. – ufficio Officine esterne per l'autorizzazione all'effettuazione dei relativi lavori. Per gli interventi interamente eseguiti presso le strutture A.S.I.A., in calce al modulo "scheda lavoro" saranno altresì indicate data e ora di fine lavori, controfirmate anch'esse dai referenti dell'Impresa e del Servizio Manutenzione A.S.I.A. – ufficio Officine interne.

5.5. Consuntivo lavori

Nel caso di intervento standard, al completamento dei relativi lavori l'Impresa dovrà compilare il consuntivo, facendo riferimento alla "scheda tecnica di lavoro"; si elencheranno le ore di manutenzione e i ricambi utilizzati, il tutto distinto ed elencato per singola operazione e con l'indicazione precisa dei codici dei singoli ricambi sostituiti e dei relativi prezzi scontati. Il consuntivo andrà inserito nel software entro 2 giorni della conclusione dei lavori.

 Direzione Tecnica	Capitolato Speciale d'Appalto Servizio Manutenzione telai MERCEDES e MITSUBISHI FUSO	Area Servizi tecnico Logistici <i>ps-fpa- sc</i> Rev. 3 del 04/11/2024
---	---	--

5.6. Preventivo lavori

La compilazione e trasmissione del preventivo, dovrà avvenire, mediante il software di cui sopra, **entro e non oltre le 48 ore dalla consegna dell'automezzo per la diagnosi**. A tale termine temporale si potrà derogare solo in presenza di danni complessivi che evidentemente comportino lo smontaggio di parti di complessivi o di impianti; in tal caso il Servizio Manutenzione potrà concedere un allungamento dei tempi di produzione del preventivo.

Sono accettate, in deroga, trasmissioni a mezzo posta elettronica del preventivo, datato, timbrato e firmato dal titolare o dal legale rappresentante dell'Impresa, solo in caso di comprovato malfunzionamento del software o della connessione remota.

Nella redazione del preventivo devono essere contabilizzate le seguenti voci:

1. la fornitura e la sostituzione di tutti i ricambi di quelle parti che risultino danneggiate;
2. la fornitura della manodopera necessaria all'esecuzione dell'intervento;
3. i materiali di consumo e le minuterie;
4. i lubrificanti, i grassi, i liquidi funzionali e i filtri;

La quotazione delle voci di preventivo deve essere valutata tenendo presente che:

a) il prezzo dei ricambi sarà quello del listino presentato/accettato in sede di gara secondo le modalità indicate nel Disciplinare di gara, ridotto dello sconto fissato nel modello "Offerta Economica". Per i ricambi del tipo "compatibili con gli originali", il costo viene determinato alle condizioni precedentemente indicate all'art.4.8.

b) le ore di manodopera sono rilevate dal tempario presentato/accettato in sede di gara, fornito secondo le modalità indicate nel Disciplinare di gara, che dovrà essere dettagliato e comprendere tutte le operazioni di manutenzione e di sostituzione delle parti.

 Direzione Tecnica	Capitolato Speciale d'Appalto Servizio Manutenzione telai MERCEDES e MITSUBISHI FUSO	Area Servizi tecnico Logistici <i>ps-fpa- sc</i> Rev. 3 del 04/11/2024
--	---	---

c) Il costo orario della manodopera è quello indicato nel modello "Offerta Economica".

Qualora fosse necessaria l'esecuzione di operazioni non comprese nei tempi, devono essere indicate con chiarezza le ore di manodopera e il costo dei materiali necessari, riportando, inoltre, tutti gli elementi utili per valutare la congruità del preventivo stesso. In assenza di queste informazioni di dettaglio le spese esposte non saranno riconosciute.

Il preventivo deve, inoltre, riportare esplicitamente i tempi di fine lavorazione del veicolo previsti, a far data dall'autorizzazione dello stesso, compilando l'apposito campo nella sezione "Prevista consegna" nel software secondo le modalità descritte nel successivo articolo 7.

Il preventivo deve essere compilato con la massima accuratezza. Qualora in sede di preventivo l'importo presunto per la rimessa in efficienza del veicolo o del complessivo risultasse tale da sconsigliare l'esecuzione dei lavori, all'Impresa verrà corrisposto il solo importo relativo al tempo di manutenzione impiegata per lo smontaggio. Detto importo verrà determinato in contraddittorio tra le parti. Non saranno retribuite le ore di manodopera per eventuali lavori non indicati nel preventivo, se non specificatamente approvati dal Servizio Manutenzione. **Prima dell'esecuzione dei lavori, i preventivi di spesa, redatti sulla base delle indicazioni di cui sopra, dovranno essere approvati dal Servizio Manutenzione, successivamente si provvederà a emettere ordinativo dei lavori.**

5.7. Ordinativo dei lavori

In caso di emissione di preventivo o della scheda tecnica di lavoro da parte dell'Impresa, il Servizio Manutenzione di A.S.I.A. verificherà l'effettiva necessità dei lavori elencati e la congruità della spesa preventivata e ne autorizzerà l'esecuzione tramite il software.

 Direzione Tecnica	Capitolato Speciale d'Appalto Servizio Manutenzione telai MERCEDES e MITSUBISHI FUSO	Area Servizi tecnico Logistici ps-fpa- sc Rev. 3 del 04/11/2024
---	---	--

Il nulla osta all'esecuzione dei lavori è dato dall'“approvazione tecnica” del preventivo. Nessuna lavorazione in variazione al preventivo può essere eseguita senza nuovo formale benestare del Servizio Manutenzione. I tempi necessari per effettuare gli interventi sono quelli indicati nei tempari delle case costruttrici o comunque concordati in fase di accettazione preventivo. **A conclusione di ciascun intervento l'Impresa è tenuta a fare la verifica dei liquidi funzionali, la verifica di corretto funzionamento dei dispositivi di sicurezza presenti sull'automezzo** (es. sensore pedane, fungo, lampeggiante, protezione operai, ecc), **di sistemi di protezione, dei fari, fanali e lampadine e registrare tale attività su apposita scheda, da allegare alla lavorazione nell'archivio infoLINK e solo in caso di indisponibilità del software da inviare in copia, a mezzo e-mail, all'indirizzo: serv.manutenz.acc@asianapoli.it.L'assenza di detta scheda di controllo, allegata alla lavorazione, verrà intesa come attestazione del corretto funzionamento dei dispositivi controllati.**

L'iter di approvazione del preventivo lavori si conclude, a valle delle verifiche amministrative e successiva approvazione amministrativa, con l'approvazione definitiva.

5.8. Lavori suppletivi

Qualora nel corso della lavorazione si rilevasse la necessità di effettuare lavori suppletivi l'Impresa dovrà integrare nel precedente preventivo le nuove lavorazioni, previa preventiva comunicazione al Servizio Manutenzione di A.S.I.A.

Le nuove righe inserite, descrittive delle ulteriori attività, dovranno essere debitamente autorizzate secondo la precedente procedura.

5.9. Verifica di regolare esecuzione lavori

Il Servizio Manutenzione di A.S.I.A., tramite propri tecnici, provvede a verificare l'esecuzione dei lavori descritti nella scheda tecnica di lavoro o nel preventivo direttamente presso l'officina dell'Impresa o, in alternativa, all'atto della riconsegna fisica presso le proprie strutture. Il controllo (che si limita alla verifica di

 Direzione Tecnica	Capitolato Speciale d'Appalto Servizio Manutenzione telai MERCEDES e MITSUBISHI FUSO	Area Servizi tecnico Logistici <i>ps-fpa- sc</i> Rev. 3 del 04/11/2024
--	---	---

funzionalità e, laddove possibile, alla verifica della sostituzione dei ricambi) solo in caso di esito positivo dà luogo alla registrazione nel software del Collaudo Tecnico.

5.10. Riconsegna fisica

Nel caso di interventi eseguiti presso l'Impresa, la stessa provvederà, a lavori completati e verificati, alla riconsegna dell'automezzo, concordandolo con A.S.I.A, e alla compilazione della parte relativa alla riconsegna del modulo "verbale affido e trasporto oggetto di manutenzione". Il "verbale affido e trasporto oggetto di manutenzione" dovrà recare il nome del tecnico A.S.I.A. che ha verificato i lavori e le firme di chi rappresenta l'Impresa e di chi rappresenta A.S.I.A. al momento della consegna del veicolo. Qualora il veicolo venga ritirato presso l'officina dell'Impresa da personale A.S.I.A. dell'ente aziendale assegnatario, l'Impresa è tenuta ad allegare alla lavorazione nell'archivio infoLINK o, solo in caso di indisponibilità del software, a trasmettere a mezzo e-mail, nel più breve tempo possibile, copia del "verbale di riconsegna" all'officina interna di riferimento e in copia all'indirizzo serv.manutenz.acc@asianapoli.it.

Si precisa che la mancata archiviazione nell'infoLink della lavorazione (o trasmissione) della documentazione prevista, con allegata la check list dei controlli di cui all'art.5.7 o l'invio di documentazione difforme dai moduli richiamati nel presente Capitolato Speciale d'Appalto rappresenterà motivo ostativo all'approvazione definitiva dell'intervento manutentivo.

5.11. Collaudo

Nei giorni successivi la restituzione, gli automezzi o complessivi riparati saranno immessi in servizio attivo a titolo di prova di esercizio. In questa fase possono essere effettuati tutti gli accertamenti ritenuti necessari, ivi compreso l'eventuale smontaggio di qualche particolare, per stabilire che le riparazioni siano state eseguite a perfetta regola d'arte e per avere conferma dell'originalità dei ricambi. L'Impresa deve fornire gratuitamente il personale occorrente per eventuali

 Direzione Tecnica	Capitolato Speciale d'Appalto Servizio Manutenzione telai MERCEDES e MITSUBISHI FUSO	Area Servizi tecnico Logistici <i>ps-fpa- sc</i> Rev. 3 del 04/11/2024
--	---	---

controlli. I tecnici preposti al collaudo, al fine di più approfonditi accertamenti, potranno chiedere tutti quegli atti che riterranno indispensabili per una precisa valutazione dei lavori eseguiti.

5.11.1. Superamento del collaudo

Trascorsi quindici (15) giorni dall'immissione in servizio del veicolo o complessivo, il Servizio Manutenzione di A.S.I.A. provvede tramite il software a consentire la stampa (da effettuarsi a cura dell'Impresa) del verbale di "superamento del collaudo", in cui è specificata l'assenza di anomalie riscontrate. Tale documento, che autorizza l'incasso della fattura emessa a fronte del lavoro eseguito, deve necessariamente essere allegato alla fattura stessa in fase di invio alla Stazione Appaltante.

5.11.2. Superamento del collaudo con applicazione di ribasso

Laddove vengano riscontrate imperfezioni che non pregiudichino il regolare uso del veicolo, il Servizio Manutenzione di A.S.I.A. ha facoltà di accettare la riparazione applicando un adeguato ribasso del corrispettivo previsto e provvederà alla compilazione del modulo "superamento del collaudo", in cui sarà specifica tale circostanza di presenza di anomalie riscontrate che verranno descritte brevemente, e a inviarne via email una copia all'Impresa.

In tale circostanza, l'Impresa sarà tenuta a presentare fattura per il nuovo importo stabilito in contraddittorio e comunque ridotto rispetto a quanto inizialmente indicato nel documento "consuntivo lavori" o nel documento "preventivo lavori".

5.12. Richiesta intervento in garanzia

Nel caso in cui durante il periodo di garanzia della riparazione (art. 5.13) il veicolo dovesse manifestare le stesse avarie che ne determinarono l'affidamento, lo stesso verrà riaffidato all'Impresa perché esegua i necessari interventi tecnici a perfetta regola d'arte e senza alcun ulteriore onere per A.S.I.A.

Tale restituzione sarà formalizzata con la compilazione del modulo "richiesta

 Direzione Tecnica	Capitolato Speciale d'Appalto Servizio Manutenzione telai MERCEDES e MITSUBISHI FUSO	Area Servizi tecnico Logistici <i>ps-fpa- sc</i> Rev. 3 del 04/11/2024
--	---	---

intervento in garanzia" che verrà acquisito dall'Impresa. L'automezzo o complessivo oggetto della "richiesta intervento in garanzia" dovrà essere ritirato dall'Impresa entro le 24 ore dalla notifica della decisione e senza alcun costo aggiuntivo per A.S.I.A, così da provvedere alle necessarie riparazioni. Parimenti sarà a carico dell'Impresa la riconsegna del veicolo presso l'officina di competenza.

Il successivo riscontro dell'avvenuta riparazione verrà eseguito nei tempi, modi, e termini indicati dal presente Capitolato Speciale d'Appalto.

5.13. Garanzia Riparazioni

I lavori devono essere eseguiti a regola d'arte dall'Impresa e da essa sono garantiti per un periodo di 12 mesi (manodopera e ricambi) dalla data di riconsegna dell'automezzo.

Il superamento del collaudo non esime l'Impresa dal rispetto della garanzia e dei suoi termini previsti.

6. INDICI DI PRESTAZIONE

Periodicamente il Servizio Manutenzione A.S.I.A. elabora i dati relativi alla gestione delle riparazioni e dei tempi di fermo automezzi, analizzando i principali indicatori di prestazioni, quali:

- Percentuale del numero di automezzi riparati rispetto al numero di automezzi ricevuti (*Indice di produttività Ip*)
- i tempi di riparazioni (tempo medio e tempo massimo)
- percentuale di disponibilità degli automezzi del lotto, ecc, (*Indice di disponibilità Id*)

Tali indicatori sono monitorati nell'arco della durata del contratto e sono oggetto di elemento di valutazione nell'ambito dell'albo fornitori.

L'indice di produttività, misurato con cadenza mensile o trimestrale, dovrà essere garantito in misura maggiore o eguale del 90%.

 Direzione Tecnica	Capitolato Speciale d'Appalto Servizio Manutenzione telai MERCEDES e MITSUBISHI FUSO	Area Servizi tecnico Logistici <i>ps-fpa- sc</i> Rev. 3 del 04/11/2024
--	---	---

7. PERCENTUALI DI DISPONIBILITA' DEI VEICOLI

L'Impresa deve assicurare nell'ambito del lotto di propria pertinenza e relativamente ai veicoli elencati negli allegati **Elenchi Automezzi**, un numero di automezzi idonei all'uso disponibili così come di seguito specificato:

- Assicurare un percentuale media mensile di automezzi disponibili (Indice di disponibilità) non inferiore all'80%;
- Assicurare una percentuale giornaliera non inferiore al 75%.

L'orario di riferimento per la verifica della disponibilità viene fissato alle ore 18,00 di ogni giorno lavorativo.

Tutti i veicoli rientrano nel computo della disponibilità a esclusione di:

- quelli per cui vengano richieste da parte di A.S.I.A. modifiche strutturali e funzionali di grossa entità;
- quelli non inclusi nel lotto di competenza.

Nel caso di veicoli che presentino avarie di grossa entità (di seguito specificamente riportate) non rientreranno nel calcolo della disponibilità, fino al raggiungimento di un numero di giorni che verranno stabiliti preventivamente in contraddittorio tra le parti, ma che comunque non potranno superare quanto di seguito riportato:

1. gg 40 nel caso di incidenti che hanno provocato la deformazione del telaio
2. gg 30 nel caso di incendi che hanno danneggiato gravemente l'impianto elettrico;
3. gg 25 nel caso di incidenti che hanno provocato gravi danni alla carrozzeria;
4. gg 20 nel caso in cui si chieda la revisione dei complessivi (motori – cambi).

Trascorsi questi periodi i veicoli rientreranno nel normale computo della disponibilità. Inoltre, le riparazioni non potranno, in ogni caso, superare i 30 giorni lavorativi (o i limiti temporali suindicati per avarie di grossa entità), salvo esplicita e formale autorizzazione da parte del RUP.

8. TEMPISTICA E CONTEMPORANEITA' DEGLI INTERVENTI

 Direzione Tecnica	Capitolato Speciale d'Appalto Servizio Manutenzione telai MERCEDES e MITSUBISHI FUSO	Area Servizi tecnico Logistici <i>ps-fpa- sc</i> Rev. 3 del 04/11/2024
--	---	---

La riparazione dell'automezzo e la sua riconsegna in piena efficienza deve avvenire, nei tempi più brevi possibili, e, comunque, entro e non oltre **la data di consegna prevista, che deve obbligatoriamente essere riportata nel preventivo.**

Dalla data di richiesta di lavorazione, l'impresa ha 24 ore per il ritiro dell'automezzo oggetto di manutenzione.

Dalla data di ritiro dell'automezzo l'impresa ha 48 ore per effettuare la diagnosi e redigere il preventivo della riparazione.

Pertanto, il computo dei giorni necessari alla data di riconsegna dell'automezzo riparato (tempo di riparazione + tempo di riconsegna) parte dalle 72 ore successive (96 ore in caso di richiesta di lavorazione il sabato) alla data di richiesta di lavorazione, oppure dalla data di accettazione del preventivo.

Dalla data di approvazione del preventivo il tempo massimo per la riconsegna dell'automezzo riparato è di 4 giorni (96 ore).

Si precisa che, in assenza di indicazione specifica sul tempo necessario alla riparazione, ossia in assenza di data prevista di riconsegna, verrà assegnato automaticamente dal sistema una data prevista di riconsegna corrispondente al tempo minimo di riparazione ossia pari a quattro giorni successivi alla data di richiesta di lavorazione, trascorsi i quali verrà applicata la penale secondo quanto indicato nel CAPITOLO PENALI.

Nel caso di riparazioni particolarmente gravose, riconosciute in contraddittorio come tali e richiedenti più di sette (7) giorni lavorativi, i tempi di riconsegna saranno specificamente concordati, entro i limiti fissati all'articolo 7.

Solo in caso di accertata difficoltà (es. irreperibilità dei ricambi presso il costruttore, senza alcuna indicazione sulla tempistica di riapprovvigionamento e in assenza di una proposta alternativa per il reperimento dei ricambi, cause di forza maggiore non ascrivibili all'azienda, ecc.) opportunamente comunicata e documentata dall'Impresa, il Servizio Manutenzione potrà concedere proroga al termine prefissato, riscadenzando la data di consegna, in contraddittorio con il referente dell'azienda.

 Direzione Tecnica	Capitolato Speciale d'Appalto Servizio Manutenzione telai MERCEDES e MITSUBISHI FUSO	Area Servizi tecnico Logistici <i>ps-fpa- sc</i> Rev. 3 del 04/11/2024
--	---	---

Il mancato rispetto dei tempi di riconsegna porterà alla emissione delle penali previste del presente Capitolato d'Appalto. Inoltre, trascorso il tempo massimo previsto per la riparazione, l'automezzo andrà riconsegnato ad A.S.I.A. Napoli SpA, anche in assenza di riparazione, registrando la mancata riparazione sul modulo di comunicazione di non accettazione / rinuncia richiesta di lavorazione.

Le richieste di intervento possono interessare più automezzi contemporaneamente; l'Impresa deve avere la capacità operativa, in termini sia di risorse umane sia strumentali, tale da assicurare, l'intervento contemporaneo su almeno N. 3 automezzi su ciascun lotto.

9. RICAMBI

L'Impresa è tenuta a fornire i ricambi necessari alle attività delle officine interne. Detti ricambi devono essere originali delle case costruttrici oppure di marca diversa purché abbiano le stesse caratteristiche degli originali.

I ricambi dovranno essere forniti entro 2 (due) giorni lavorativi dalla ricezione della richiesta tramite software. Quest'ultima potrà essere anticipata all'Impresa anche a mezzo e-mail.

10. PENALI

10.1 Nel caso di avaria su strada di cui all'art 4.2 del Capitolato Speciale d'Appalto e di inosservanza da parte dell'Impresa dei tempi di intervento ivi previsti, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di rivolgersi a operatori terzi per il trasferimento dell'automezzo ribaltando tutti i costi sostenuti in danno dell'Impresa aggiudicataria.

10.2 Nel caso di ritardo rispetto ai tempi di trasporto degli automezzi dell'art. 4.6 del Capitolato Speciale d'Appalto, la Stazione Appaltante si riserva di applicare una penale di Euro 500,00 per ogni giorno di ritardo.

10.3 La Stazione Appaltante si riserva di applicare:

 Direzione Tecnica	Capitolato Speciale d'Appalto Servizio Manutenzione telai MERCEDES e MITSUBISHI FUSO	Area Servizi tecnico Logistici <i>ps-fpa- sc</i> Rev. 3 del 04/11/2024
--	---	---

- a) Una penale di Euro 100,00/giorno qualora l'Appaltatore non rispetti l'obbligo di garantire una disponibilità media giornaliera di almeno il 75% degli automezzi di cui all'Elenco Automezzi. La penale di Euro 100,00/giorno viene comminata per ogni punto percentuale mancante rispetto alla soglia del 75%;
 - b) una penale di Euro 500,00, qualora l'Appaltatore non rispetti l'obbligo di garantire una disponibilità media mensile di almeno l'80% degli automezzi di cui all'Elenco Automezzi. La penale di Euro 500,00 viene comminata per ogni punto percentuale mancante rispetto alla soglia dell'80%;
 - c) una penale di Euro 500,00, nel periodo di riferimento mensile, qualora l'Appaltatore non garantisca un indice di produttività maggiore o eguale al 90%. La penale di Euro 500,00 viene comminata per ogni punto percentuale mancante rispetto alla soglia dell'89%;
 - d) una penale di Euro 300,00 per ogni giorno di ritardo rispetto alla data di presunta consegna (indicata o calcolata come descritto nel CSA), ricompreso tra il primo e il quinto giorno lavorativo;
 - e) una penale di Euro 600,00 per ogni giorno di ritardo rispetto alla data di presunta consegna (indicata o calcolata come descritto nel CSA), ricompreso tra il sesto e l'undicesimo giorno lavorativo, oltre alla penale di cui al punto d);
 - f) una penale di Euro 900,00 per ogni giorno di ritardo rispetto alla data di presunta consegna (indicata o calcolata come descritto nel CSA), oltre il dodicesimo giorno lavorativo, oltre alla penale di cui ai punti d) ed e). La Stazione Appaltante avrà inoltre la facoltà di attivare il servizio di trasferimento automezzi presso altra officina addebitando, in tal caso, all'Appaltatore sia tale costo che gli eventuali maggiori costi di riparazione rispetto a quelli preventivati.
- 10.4 Qualora durante la garanzia della riparazione, l'automezzo ripresenti la stessa avaria, la Stazione Appaltante in attesa che l'Appaltatore provveda a eseguire

 Direzione Tecnica	Capitolato Speciale d'Appalto Servizio Manutenzione telai MERCEDES e MITSUBISHI FUSO	Area Servizi tecnico Logistici <i>ps-fpa- sc</i> Rev. 3 del 04/11/2024
--	---	---

nuovamente l'intervento di manutenzione, si riserva, salvo cause di forza maggiore documentate al servizio di manutenzione, di applicare:

- a) una penale di Euro 100,00 per ogni giorno di ritardo rispetto alla data di ritiro dell'automezzo o rispetto alla data di presunta consegna (indicata o calcolata come descritto nel CSA), ricompreso tra il primo e il quindicesimo giorno;
 - b) una penale di Euro 150,00 per ogni giorno di ritardo rispetto alla data di ritiro dell'automezzo o rispetto alla data di presunta consegna (indicata o calcolata come descritto nel CSA), ricompreso tra il sedicesimo e il trentesimo giorno.
- 10.5 Per tutte le lavorazioni che superano la tempistica di intervento, indicata nel CSA, la Stazione Appaltante si riserva, salvo cause di forza maggiore documentate al servizio di manutenzione, di applicare una penale pari al costo di mercato del noleggio a freddo di un automezzo equivalente a quello non riparato, per un tempo pari all'indisponibilità dell'automezzo.
- 10.6 La Stazione Appaltante si riserva di applicare una penale pari al 50% del valore del ricambio originale nel caso di utilizzo di pezzi di ricambio che non soddisfino i requisiti richiesti per i medesimi ricambi.
- 10.7 Mancato uso della targa prova
Nel caso di mancato utilizzo della targa di prova durante le attività di ritiro/riconsegna a cura dell'appaltatore dei veicoli oggetto di manutenzione, sarà comminata una penale pari a Euro 50,00 e saranno addebitati tutti gli eventuali costi sostenuti dalla Stazione Appaltante a seguito di sinistri e/o contravvenzioni e /o mancato pagamento di pedaggi autostradali che hanno interessato il veicolo privo di targa di prova;
- 10.8 Mancata compilazione della data di presunta consegna
Qualora l'appaltatore, in maniera ripetuta e ricorrente, disattendesse l'obbligo di compilazione della data di presunta consegna, nonostante le comunicazioni del servizio manutenzione, la Stazione Appaltante si riserva di applicare una

 Direzione Tecnica	Capitolato Speciale d'Appalto Servizio Manutenzione telai MERCEDES e MITSUBISHI FUSO	Area Servizi tecnico Logistici <i>ps-fpa- sc</i> Rev. 3 del 04/11/2024
--	---	---

penale di Euro 500,00/giorno per ogni automezzo per cui non risulta indicata la data di consegna.

Periodicamente il servizio Manutenzione A.S.I.A., inoltre, analizzerà il numero di moduli di comunicazione di non accettazione / rinuncia richiesta di lavorazione, compilati dall'Appaltatore. Nel caso in cui il numero di automezzi non riparati dovesse risultare rilevante, in relazione alle richieste di lavorazione inviate all'Appaltatore, e in assenza di comprovate motivazioni o cause di forza maggiore opportunamente e tempestivamente comunicate al servizio manutenzione, esso rappresenterebbe una inadempienza al contratto.

11. ASPETTI HSE E DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA

L'impresa aggiudicataria è tenuta a osservare tutte le norme di legge che regolano il rispetto degli obblighi connessi alle disposizioni in materia di sicurezza e salute sul lavoro (SSL), adempiendo a quanto previsto dal Decreto Legislativo 81/2008 (T.U. 81/08) e successive modifiche e integrazioni. In materia di sicurezza e salute sul lavoro sono state fatte opportune valutazioni circa i rischi da interferenza ovvero identificando e valutando i rischi lavorativi a seguito di operazioni interferenti fra le attività svolte dai lavoratori di ASIA Napoli S.p.A. e quelli dell'impresa aggiudicataria e che possono determinare rischi per loro stessi e/o per eventuali terzi. La finalità di tali valutazioni è quella di individuare misure di prevenzione e protezione tese a eliminare/ridurre i fattori di rischio. A seguito delle suddette valutazioni è stato elaborato un apposito Documento Unico per la Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI) con l'indicazione delle misure di prevenzione e protezione ritenute indispensabili per tutelare la sicurezza e la salute di tutti gli operatori. I costi per l'eliminazione/riduzione di tali rischi, sono indicati sempre nel DUVRI. L'impresa aggiudicataria dovrà inviare il DUVRI, già disponibile in sede di gara, sottoscritto, per presa visione e accettazione, impegnandosi a rispettare tutte le indicazioni in esso contenute, ivi comprese quelle riportate nella nota informativa sui pericoli e sui rischi esistenti presso le sedi di ASIA Napoli S.p.A. allegata allo stesso DUVRI. Eventuali,

 Direzione Tecnica	Capitolato Speciale d'Appalto Servizio Manutenzione telai MERCEDES e MITSUBISHI FUSO	Area Servizi tecnico Logistici <i>ps-fpa- sc</i> Rev. 3 del 04/11/2024
--	---	---

ulteriori cambiamenti delle attività e/o nuove situazioni operative e organizzative, che dovessero apportare significative modifiche ai livelli di sicurezza, saranno tempestivamente comunicate da ASIA Napoli S.p.A. e analogamente l'impresa aggiudicataria dovrà comunicare ad ASIA Napoli S.p.A. tali variazioni, al fine di individuare e approntare eventuali nuove misure di prevenzione e protezione dai rischi lavorativi. È obbligo della impresa aggiudicataria, così come previsto dalla vigente normativa in materia, di procedere alla valutazione dei rischi lavorativi per l'attività specifica e di adottare tutti i presidi a protezione dei lavoratori. L'impresa aggiudicataria ha l'obbligo di redigere e presentare un proprio Piano Operativo di Sicurezza (POS) e di specificare i costi sostenuti per assicurare la sicurezza e la salute sul lavoro ai propri lavoratori per l'espletamento delle attività oggetto di gara, prima dell'inizio delle lavorazioni.

L'impresa aggiudicataria dovrà inoltre provvedere in accordo ai principi e obiettivi HSE Aziendali:

- a formare e informare i propri lavoratori relativamente ai rischi connessi allo svolgimento della propria attività lavorativa (rischio specifico alla mansione) così come previsto dall'art. 37 del T.U. 81/08 ed a fornire su richiesta ad ASIA Napoli S.p.A. gli attestati validi relativi alla avvenuta formazione;
- a formare e informare i propri lavoratori relativamente ai rischi connessi allo svolgimento del servizio oggetto della presente gara, e alle misure di prevenzione e protezione da attuare per eliminare o ridurre tali rischi così come previsto dall'art. 37 del T.U. 81/08 ed a fornire su richiesta ad ASIA Napoli S.p.A. gli attestati validi o i verbali relativi alla avvenuta formazione;
- a fornire a tutti i propri lavoratori i dispositivi di protezione individuale (DPI) e i dispositivi di protezione collettiva (DPC) previsti dal proprio POS e dal proprio DVR per lo svolgimento in sicurezza dell'attività lavorativa oggetto dell'appalto, impegnandosi a fornire su richiesta ad ASIA Napoli S.p.A. i verbali di avvenuta consegna degli stessi DPI anche in funzione di eventuali aggiornamenti delle consegne;

 Direzione Tecnica	Capitolato Speciale d'Appalto Servizio Manutenzione telai MERCEDES e MITSUBISHI FUSO	Area Servizi tecnico Logistici <i>ps-fpa- sc</i> Rev. 3 del 04/11/2024
--	---	---

- a elaborare un proprio piano di emergenza relativo alle attività svolte per lo svolgimento dell'appalto;
- a vigilare sull'osservanza da parte dei propri dipendenti delle norme in materia di prevenzione infortuni (rispetto del proprio POS, del proprio DVR, del DUVRI, uso dei DPI, della normativa in materia di SSL, eccetera), nonché le disposizioni che l'appaltatrice ha definito in materia;
- a sottoporre tutti i propri dipendenti alla sorveglianza sanitaria così come previsto dagli artt. 41 e 42 del TU 81/08 e così come previsto dal protocollo sanitario interno dell'impresa aggiudicataria e di fornire su richiesta ad ASIA Napoli S.p.A. la necessaria informazione circa l'idoneità al lavoro dei dipendenti impegnati nelle attività oggetto dell'appalto;
- a curare che tutte le attrezzature di lavoro e i mezzi d'opera siano a norma ed in regola con le prescrizioni vigenti;
- a far indossare ai propri lavoratori, se non già provvisti, indumenti in alta visibilità (DPI) almeno in II classe come da norma UNI - EN 20471 (ex EN 471) durante lo svolgimento del lavoro su strada, in aree scoperte, presso officine, depositi e autorimesse e, comunque, in caso di circostanze eventuale movimentazione di automezzi;
- a comunicare ad ASIA Napoli il nominativo dei propri lavoratori individuati come preposti o che svolgano funzioni da preposto così come indicato dall'art. 26 comma 8 bis del TU 81.08;
- a comunicare ad ASIA Napoli il nominativo delle figure che a vario titolo svolgono ruoli in materia di SSL.

Si ricorda inoltre che condizione essenziale per l'accesso alle sedi di ASIA Napoli S.p.A. è il possesso e l'esposizione di un tesserino identificativo per ciascun dipendente, sul quale dovranno essere riportati, ragione sociale della ditta, nome, cognome, data di nascita e fotografia del dipendente così come previsto dall'art. 26 del T.U. 81/08. Si ricorda che è facoltà di ASIA Napoli S.p.A. controllare, a mezzo del proprio personale, la puntuale osservanza e il rispetto delle norme in materia di

 <p>Direzione Tecnica</p>	<p>Capitolato Speciale d'Appalto Servizio Manutenzione telai MERCEDES e MITSUBISHI FUSO</p>	<p>Area Servizi tecnico Logistici</p> <p><i>ps-fpa- sc</i></p> <p>Rev. 3 del 04/11/2024</p>
--	---	---

sicurezza e salute sul lavoro. Nell'ipotesi in cui l'impresa aggiudicataria non risulti in regola con quanto previsto dalle norme di cui sopra, ASIA Napoli S.p.A. intimerà l'adeguamento pena la risoluzione del contratto. È obbligo della Aggiudicataria, così come previsto dalla vigente normativa in materia, di procedere alla valutazione dei rischi lavorativi per l'attività specifica e di adottare tutti i presidi a protezione dei lavoratori. L'ASIA non è responsabile, in alcun modo, degli eventuali danni a cose e persone che dovessero verificarsi a seguito dell'attività aggiudicata. L'Aggiudicataria ha l'obbligo di far proprio il DUVRI redatto dal SPP di ASIA in riferimento all'attività da svolgersi.

11.1 Audit HSE

All'aggiudicazione della procedura di gara, ASIA Napoli S.p.A. procederà a effettuare verifiche ai requisiti HSE previsti dal presente CSA e dall'iter aziendale "Requisiti HSE per gli appaltatori e subappaltatori" anche mediante il ricorso ad audit presso la sede aziendale o in campo.