

DISCIPLINARE DI GARA

PROCEDURA APERTA 542/ACU/2024, SUDDIVISA IN SETTE LOTTI, AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA DI AUTOMEZZI DI VARIA TIPOLOGIA COMPRENSIVA DELLA MANUTENZIONE IN GARANZIA, OLTRE AL SERVIZIO DI MANUTENZIONE “A GUASTO O A DANNO”

INDICE**PREMESSE**

- 1. PIATTAFORMA TELEMATICA**
- 2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI**
- 3. OGGETTO DELL'APPALTO, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI**
- 4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**
- 5. REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE**
- 6. REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA**
- 7. AVVALIMENTO**
- 8. SUBAPPALTO**
- 9. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E/O CONDIZIONI DI ESECUZIONE**
- 10. GARANZIA PROVVISORIA**
- 11. SOPRALLUOGO**
- 12. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'A.N.A.C.**
- 13. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA**
- 14. SOCCORSO ISTRUTTORIO**
- 15. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**
- 16. OFFERTA ECONOMICA**
- 17. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**
- 18. SEGGIO DI GARA**
- 19. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA**
- 20. VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**
- 21. VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ECONOMICHE**
- 22. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE**
- 23. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO**
- 24. OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**
- 25. CODICE DI COMPORTAMENTO**
- 26. ACCESSO AGLI ATTI**
- 27. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**
- 28. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

PREMESSE

Con decisione a contrarre n. 154 del 13 novembre 2024 dell'Amministratore Unico, ASIA Napoli S.p.A (di seguito anche ASIA o Stazione Appaltante) ha disposto di indire la procedura aperta n. 542/ACU/2024. La presente procedura, suddivisa in sette lotti, è finalizzata all'affidamento:

- della fornitura di automezzi di varia tipologia da adibire alla raccolta differenziata nel territorio del Comune di Napoli comprensiva della manutenzione in garanzia post vendita;
- del servizio di manutenzione "a guasto o a danno" degli automezzi oggetto di fornitura.

Le forniture oggetto del presente appalto sono conformi alle specifiche tecniche e alle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi adottati con D.M. 17 giugno 2021, pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021.

La presente procedura aperta è interamente svolta tramite la piattaforma telematica di approvvigionamento accessibile all'indirizzo <https://asianapoli.albofornitori.net/>.

L'affidamento avviene mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del d. lgs. 31 marzo 2023, n. 36 (di seguito anche solo Codice), con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo ai sensi dell'art. 108 del medesimo Codice.

La durata del procedimento, ai sensi della lettura combinata dell'art. 17 e del relativo allegato I.3 del Codice, è pari a 9 mesi decorrenti dalla pubblicazione del bando di gara.

Il luogo di svolgimento del servizio è Napoli – ITF33.

Lotto n. 1 CIG B448234D4D;

Lotto n. 2 CIG B448235E20;

Lotto n. 3 CIG B448236EF3;

Lotto n. 4 CIG B448237FC6;

Lotto n. 5 CIG B44823809E;

Lotto n. 6 CIG B448239171;

Lotto n. 7 CIG B44823A244;

CUI F0749474063720220035.

Ciascun concorrente può presentare offerta per uno o più lotti e aggiudicarseli tutti.

Il Responsabile unico del progetto, ai sensi dell'articolo 15 del Codice, è l'ing. Paolo Stanganelli.

Il Direttore dell'esecuzione contrattuale è l'ing. Giovanni Avolio.

Il Responsabile per la fase di affidamento è il dott. Vincenzo Pergola.

1. PIATTAFORMA TELEMATICA**1.1. PIATTAFORMA TELEMATICA DI NEGOZIAZIONE**

L'utilizzo della Piattaforma comporta l'accettazione tacita e incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nei documenti di gara, in particolare, del Regolamento UE n. 910/2014 (di seguito Regolamento Eidas – electronic IDentification Authentication and Signature), del decreto legislativo n. 82/2005 recante Codice dell'amministrazione digitale (CAD) e delle Linee guida dell'AGID, nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite le comunicazioni sulla Piattaforma.

L'utilizzo della Piattaforma avviene nel rispetto dei principi di autoresponsabilità e di diligenza professionale, secondo quanto previsto dall'articolo 1176, comma 2, del Codice civile.

La Stazione appaltante non assume alcuna responsabilità per perdita di documenti e dati, danneggiamento di file e documenti, ritardi nell'inserimento di dati, documenti e/o nella presentazione della domanda, malfunzionamento, danni, pregiudizi derivanti all'operatore economico, da:

- difetti di funzionamento delle apparecchiature e dei sistemi di collegamento e programmi impiegati dal singolo operatore economico per il collegamento alla Piattaforma;
- utilizzo della Piattaforma da parte dell'operatore economico in maniera non conforme al disciplinare e a quanto previsto nel documento denominato “*Termini e Condizioni di Utilizzo della Piattaforma di e-Procurement*”, visionabile al seguente link <https://asianapoli.albofornitori.net/media/files/regolamento-e-procurement.pdf>.

In caso di mancato funzionamento della Piattaforma o di malfunzionamento della stessa, non dovuti alle predette circostanze, che impediscono la corretta presentazione delle offerte, al fine di assicurare la massima partecipazione, la stazione appaltante può disporre la sospensione del termine di presentazione delle offerte per un periodo di tempo necessario a ripristinare il normale funzionamento della Piattaforma e la proroga dello stesso per una durata proporzionale alla durata del mancato o non corretto funzionamento, tenuto conto della gravità dello stesso.

La stazione appaltante si riserva di agire in tal modo anche quando, esclusa la negligenza dell'operatore economico, non sia possibile accertare la causa del mancato funzionamento o del malfunzionamento.

Le attività e le operazioni effettuate nell'ambito della Piattaforma sono registrate e attribuite all'operatore economico e si intendono compiute nell'ora e nel giorno risultanti dalle registrazioni di sistema.

Il sistema operativo della Piattaforma è sincronizzato sulla scala di tempo nazionale di cui al decreto del Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato 30 novembre 1993, n. 591, tramite protocollo NTP o standard superiore.

L'acquisto, l'installazione e la configurazione dell'hardware, del software, dei certificati digitali di firma, della casella di PEC o comunque di un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato, nonché dei collegamenti per l'accesso alla rete Internet, restano a esclusivo carico dell'operatore economico.

La Piattaforma è accessibile in qualsiasi orario dalla data di pubblicazione del bando alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.

1.2. DOTAZIONI TECNICHE

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, ogni operatore economico deve dotarsi, a propria cura, spesa e responsabilità della strumentazione tecnica e informatica conforme a quella indicata nel presente disciplinare e nel documento “*Termini e Condizioni di Utilizzo della Piattaforma di e-Procurement*”, visionabile al seguente link <https://asianapoli.albofornitori.net/media/files/regolamento-e-procurement.pdf>, che disciplina il funzionamento e l'utilizzo della Piattaforma.

In ogni caso è indispensabile:

- a) disporre almeno di un *personal computer* conforme agli standard aggiornati di mercato, con connessione internet e dotato di un comune *browser* idoneo a operare in modo corretto sulla Piattaforma;
- b) disporre di un sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale (SPID) di cui all'articolo 64 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o di altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS;

- c) avere un domicilio digitale presente negli indici di cui agli articoli 6-bis e 6-ter del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o, per l'operatore economico transfrontaliero, un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS;
- d) avere da parte del legale rappresentante dell'operatore economico (o da persona munita di idonei poteri di firma) un certificato di firma digitale, in corso di validità, rilasciato da:
 - e) un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori tenuto dall'Agenzia per l'Italia Digitale (previsto dall'articolo 29 del decreto legislativo n. 82/05);
 - un certificatore operante in base a una licenza o autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea e in possesso dei requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14;
 - un certificatore stabilito in uno Stato non facente parte dell'Unione europea quando ricorre una delle seguenti condizioni:
 - i. il certificatore possiede i requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14 ed è qualificato in uno stato membro;
 - ii. il certificato qualificato è garantito da un certificatore stabilito nell'Unione Europea, in possesso dei requisiti di cui al regolamento n. 910014;
 - iii. il certificato qualificato, o il certificatore, è riconosciuto in forza di un accordo bilaterale o multilaterale tra l'Unione Europea e paesi terzi o organizzazioni internazionale.

1.3. IDENTIFICAZIONE

Per poter presentare offerta è necessario accedere alla Piattaforma.

L'accesso è gratuito ed è consentito a seguito dell'identificazione dell'operatore economico.

L'identificazione avviene o mediante il sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale di cittadini e imprese (SPID) o attraverso gli altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS.

Una volta completata la procedura di identificazione, a ogni operatore economico identificato viene attribuito un profilo da utilizzare nella procedura di gara.

2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI

2.1. DOCUMENTI DI GARA

La documentazione di gara comprende:

- bando;
- disciplinare di gara;
- capitolato speciale d'appalto e relativi Allegati;
- schema di contratto;
- D.U.V.R.I.;
- Nota Informativa;
- e-DGUE;
- modello 1- domanda di partecipazione;
- modello 2 - dichiarazioni integrative;
- modello di dichiarazione familiari conviventi;
- modello di dichiarazione ex art. 1 del D.P.C.M. 187/1991;
- modello offerta tecnica;

- modello offerta economica;
- Protocollo di legalità stipulato in data 2 agosto 2019 a cui A.S.I.A. Napoli SpA ha aderito in data 16 aprile 2021, visionabile al seguente link <https://asianapoli.albofornitori.net/media/files/protocollo-legalita.pdf>;
- Istruzioni operative per l'accesso alla Piattaforma e regole tecniche per l'utilizzo di cui ai "Termini e Condizioni di Utilizzo della Piattaforma di e-Procurement", visionabili al seguente link <https://asianapoli.albofornitori.net/media/files/regolamento-e-procurement.pdf>;
- Codice di Comportamento dei dipendenti di ASIA Napoli S.p.A. in attuazione dell'art. 16 del Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli Deliberazione della G.C. n. 69 dell'01/03/2024 visionabile al seguente link <https://asianapoli.portaletrasparenza.net/it/trasparenza/disposizioni-general/atti-general/codice-disciplinare-e-codice-di-condotta.html>.
- Codice Etico di ASIA, visionabile al seguente link <https://asianapoli.portaletrasparenza.net/download/8bbdedad96614c22005b0dfb512fc56cbbfe1604.pdf>

La documentazione di gara, costituita dai documenti sopra rappresentati, è liberamente accessibile, ai sensi dell'art. 88 del Codice, sul sito istituzionale della stazione appaltante, nella sezione "società trazione trasparente", al seguente link: <https://asianapoli.portaletrasparenza.net/it/trasparenza/bandi-di-gara-e-contratti.html>.

2.2. CHIARIMENTI

Eventuali chiarimenti sulla presente procedura possono essere richiesti mediante proposizione di quesiti scritti da inoltrare almeno **10 giorni** prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte in via telematica, attraverso la sezione della Piattaforma riservata alle richieste di chiarimenti e previa registrazione.

Le richieste di chiarimenti e le relative risposte sono formulate esclusivamente in lingua italiana.

Le risposte alle richieste di chiarimenti presentate in tempo utile sono fornite in formato elettronico almeno **6 giorni** prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, in ossequio a quanto disciplinato dall'art. 88 del Codice, mediante pubblicazione delle richieste in forma anonima e delle relative risposte sulla Piattaforma.

Si invitano pertanto, i concorrenti a monitorare costantemente la sezione della Piattaforma o il sito istituzionale. Non viene fornita risposta alle richieste presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate.

2.3. COMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni tra stazione appaltante e operatori economici sono eseguiti, in conformità con quanto disposto dal decreto legislativo n. 82 del 2005, tramite la Piattaforma di approvvigionamento digitale e, per quanto non previsto dalle stesse, mediante utilizzo del domicilio digitale estratto da uno degli indici di cui agli articoli 6-bis, 6-ter, 6-quater, del decreto legislativo n. 82 del 2005 o, per gli operatori economici transfrontalieri, attraverso un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS.

In caso di malfunzionamento della Piattaforma, la stazione appaltante provvederà all'invio di qualsiasi comunicazione al domicilio digitale presente negli indici di cui ai richiamati articoli 6-bis, 6-ter, 6-quater del decreto legislativo n. 82 del 2005.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati eleggono domicilio digitale presso il mandatario/capofila al fine della ricezione delle comunicazioni relative alla presente procedura.

In caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b), c), d) del Codice, la comunicazione recapitata al consorzio, nei modi sopra indicati, si intende validamente resa a tutte le consorziate.

In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente, nei modi sopra indicati, si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

3. OGGETTO DELL'APPALTO, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI

L'appalto è suddiviso in sette lotti:

Tabella 1

Numero lotto	Oggetto del lotto	CIG	Importo al netto di IVA
1	Fornitura di automezzi 3 assi di massa complessiva 26 t, allestito con gru bilaterale per il caricamento dall'alto e compattatore scarrabile	B448234D4D	Euro 1.680.100,00
2	Fornitura di automezzi 4 assi di massa complessiva 40 t, allestito con gru bilaterale per il caricamento dall'alto e compattatore fisso	B448235E20	Euro 1.830.100,00
3	Fornitura di automezzi 2 assi di massa complessiva 18 t, allestito con gru bilaterale per il caricamento dall'alto e compattatore scarrabile	B448236EF3	Euro 1.430.100,00
4	Fornitura di automezzi <i>puliti</i> 2 assi di massa complessiva 2,8 t, allestito con costipatore a vasca a carico posteriore	B448237FC6	Euro 1.595.100,00
5	Fornitura di automezzi 2 assi di massa complessiva di 2,8 t, con motore completamente elettrico, allestito con cassone a vasca ribaltabile posteriormente e sistema di movimentazione dei cassonetti (AVC).	B44823809E	Euro 237.100,00
6	Fornitura di automezzi <i>puliti</i> 2 assi di massa complessiva 2,8 t, allestito con vasca a carico posteriore	B448239171	Euro 951.100,00
7	Fornitura di automezzi <i>puliti</i> 2 assi di massa complessiva 2,2 t, allestito con vasca a carico posteriore	B44823A244	Euro 797.100,00

L'appalto è suddiviso in lotti tenendo conto delle differenti caratteristiche degli automezzi oggetto della fornitura, come di seguito dettagliato in tabella.

Il dettaglio delle prestazioni oggetto di ogni lotto è il seguente:

Tabella 2 – Lotto n. 1 – CIG B448234D4D

n.	Descrizione fornitura	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
1	Fornitura di n. 5 automezzi 3 assi di massa complessiva 26 t, allestito con gru bilaterale per il caricamento dall'alto e compattatore scarrabile	34144512	P	Euro 1.675.000,00
A) Importo a base di gara				Euro 1.675.000,00
B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso				Euro 5.100,00
A) + B) Importo complessivo				Euro 1.680.100,00

Il prezzo unitario di ciascun automezzo oggetto del lotto, utilizzato per il computo dell'importo a base di gara ed al quale si applica il ribasso percentuale offerto, è pari a Euro 335.000,00.

Per gli interventi di manutenzione, dovuti ad un uso improprio degli automezzi oggetto del lotto n. 1 o per guasti riscontrati sui medesimi automezzi che non rientrano nell'assistenza e manutenzione in garanzia, come meglio descritto nell'Allegato al CSA, la stazione appaltante ha a disposizione un *plafond* di importo massimo pari a Euro 20.000,00, oltre IVA. Tale importo non è soggetto a ribasso.

Il servizio di manutenzione a guasto o a danno sarà contabilizzato a misura tenendo conto dei seguenti elementi:

- a) ribasso sul prezzo unitario Euro/ora/addetto di 37,00 per l'erogazione del servizio di manutenzione;
- b) ribasso percentuale da applicare sul listino ufficiale dei prezzi dei ricambi originali o equivalenti costituenti l'attrezzatura, vigente alla data di presentazione dell'offerta. I prezzi del listino ufficiale o equivalente si intendono già ribassati del 20%. L'operatore economico assume l'impegno ad applicare tale sconto per un periodo di 24 mesi dalla data di consegna del primo automezzo allestito;
- c) ribasso percentuale da applicare sul listino ufficiale dei prezzi dei ricambi originali o equivalenti costituenti l'autotelaio e i gruppi funzionali aggiunti, vigente alla data di presentazione dell'offerta. I prezzi del listino ufficiale o equivalente si intendono già ribassati del 20%. L'operatore economico assume l'impegno ad applicare tale sconto per un periodo di 24 mesi dalla data di consegna del primo automezzo allestito.

Le voci a), b) e c), pur non concorrendo alla formazione dell'offerta economica oggetto di valutazione, devono essere indicate all'interno della stessa ai fini della gestione contrattuale delle manutenzioni a guasto o a danno. L'importo del *plafond* comprende i costi della manodopera che la Stazione Appaltante ha stimato pari a Euro 8.000,00 calcolati sulla base dei costi medi orari rilevati dalle Tabelle del Ministero e delle Politiche Sociali per i lavoratori addetti all'industria metalmeccanica privata e alla installazione di impianti. I costi della manodopera non sono soggetti al ribasso. Resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo derivi da una più efficiente organizzazione aziendale. Pertanto, nel caso in cui il costo complessivo della manodopera indicato dal concorrente in sede di offerta economica fosse inferiore a quello indicato da questa Stazione Appaltante, l'operatore economico concorrente dovrà inserire nella busta "offerta economica" una relazione giustificativa dei costi della manodopera indicati, onde consentire l'immediata attivazione delle verifiche di cui all'art. 110 del Codice.

Il contratto collettivo applicato è "*Industrie metalmeccaniche private e delle installazioni di impianti*", **codice alfanumerico C011**.

L'importo complessivo è al netto di IVA.

L'appalto è finanziato con fondi propri della stazione appaltante.

Tabella 2 – Lotto n. 2 – CIG B448235E20

n.	Descrizione fornitura	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
2	Fornitura di n. 5 automezzi 4 assi di massa complessiva 40 t, allestito con gru bilaterale per il caricamento dall'alto e compattatore fisso	34144512	P	Euro 1.825.000,00
A) Importo a base di gara				Euro 1.825.000,00
B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso				Euro 5.100,00
A) + B) Importo complessivo				Euro 1.830.100,00

Il prezzo unitario di ciascun automezzo oggetto del lotto, utilizzato per il computo dell'importo a base di gara ed al quale si applica il ribasso percentuale offerto, è pari a Euro 365.000,00.

Per gli interventi di manutenzione, dovuti ad un uso improprio degli automezzi oggetto del lotto n. 2 o per guasti riscontrati sui medesimi automezzi che non rientrano nell'assistenza e manutenzione in garanzia, la stazione appaltante ha a disposizione un *plafond* di importo massimo pari a Euro 20.000,00 oltre IVA. Tale importo non è soggetto a ribasso.

Il servizio di manutenzione a guasto o a danno sarà contabilizzato a misura tenendo conto dei seguenti elementi:

- a) ribasso sul prezzo unitario Euro/ora/addetto di 37,00 per l'erogazione del servizio di manutenzione;

- b) ribasso percentuale da applicare sul listino ufficiale dei prezzi dei ricambi originali o equivalenti costituenti l'attrezzatura, vigente alla data di presentazione dell'offerta. I prezzi del listino ufficiale o equivalente si intendono già ribassati del 20%. L'operatore economico assume l'impegno ad applicare tale sconto per un periodo di 24 mesi dalla data di consegna del primo automezzo allestito;
- c) ribasso percentuale da applicare sul listino ufficiale dei prezzi dei ricambi originali o equivalenti costituenti l'autotelaio e i gruppi funzionali aggiunti, vigente alla data di presentazione dell'offerta. I prezzi del listino ufficiale o equivalente si intendono già ribassati del 20%. L'operatore economico assume l'impegno ad applicare tale sconto per un periodo di 24 mesi dalla data di consegna del primo automezzo allestito.

Le voci a), b) e c), pur non concorrendo alla formazione dell'offerta economica oggetto di valutazione, devono essere indicate all'interno della stessa ai fini della gestione contrattuale delle manutenzioni a guasto o a danno. L'importo del *plafond* comprende i costi della manodopera che la Stazione Appaltante ha stimato pari a Euro 8.000,00 calcolati sulla base dei costi medi orari rilevati dalle Tabelle del Ministero e delle Politiche Sociali per i lavoratori addetti all'industria metalmeccanica privata e alla installazione di impianti. I costi della manodopera non sono soggetti al ribasso. Resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo derivi da una più efficiente organizzazione aziendale. Pertanto, nel caso in cui il costo complessivo della manodopera indicato dal concorrente in sede di offerta economica fosse inferiore a quello indicato da questa Stazione Appaltante, l'operatore economico concorrente dovrà inserire nella busta "offerta economica" una relazione giustificativa dei costi della manodopera indicati, onde consentire l'immediata attivazione delle verifiche di cui all'art. 110 del Codice.

Il contratto collettivo applicato è "Industrie metalmeccaniche private e delle installazioni di impianti", **codice alfanumerico C011**.

L'importo complessivo è al netto di IVA.

L'appalto è finanziato con fondi propri della stazione appaltante.

Tabella 2 – Lotto n. 3 – CIG B448236EF3

n.	Descrizione fornitura	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
3	Fornitura di n. 5 automezzi 2 assi di massa complessiva 18 t, allestito con gru bilaterale per il caricamento dall'alto e compattatore scarrabile	34144512	P	Euro 1.425.000,00
A) Importo a base di gara				Euro 1.425.000,00
B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso				Euro 5.100,00
A) + B) Importo complessivo				Euro 1.430.100,00

Il prezzo unitario di ciascun automezzo oggetto del lotto, utilizzato per il computo dell'importo a base di gara ed al quale si applica il ribasso percentuale offerto, è pari a Euro 285.000,00.

Per gli interventi di manutenzione, dovuti ad un uso improprio degli automezzi oggetto del lotto n. 3 o per guasti riscontrati sui medesimi automezzi che non rientrano nell'assistenza e manutenzione in garanzia, la stazione appaltante ha a disposizione un *plafond* di importo massimo pari a Euro 20.000,00 oltre IVA. Tale importo non è soggetto a ribasso.

Il servizio di manutenzione a guasto o a danno sarà contabilizzato a misura tenendo conto dei seguenti elementi:

- a) ribasso sul prezzo unitario Euro/ora/addetto di 37,00 per l'erogazione del servizio di manutenzione;

- b) ribasso percentuale da applicare sul listino ufficiale dei prezzi dei ricambi originali o equivalenti costituenti l'attrezzatura, vigente alla data di presentazione dell'offerta. I prezzi del listino ufficiale o equivalente si intendono già ribassati del 20%. L'operatore economico assume l'impegno ad applicare tale sconto per un periodo di 24 mesi dalla data di consegna del primo automezzo allestito;
- c) ribasso percentuale da applicare sul listino ufficiale dei prezzi dei ricambi originali o equivalenti costituenti l'autotelaio e i gruppi funzionali aggiunti, vigente alla data di presentazione dell'offerta. I prezzi del listino ufficiale o equivalente si intendono già ribassati del 20%. L'operatore economico assume l'impegno ad applicare tale sconto per un periodo di 24 mesi dalla data di consegna del primo automezzo allestito.

Le voci a), b) e c), pur non concorrendo alla formazione dell'offerta economica oggetto di valutazione, devono essere indicate all'interno della stessa ai fini della gestione contrattuale delle manutenzioni a guasto o a danno. L'importo del *plafond* comprende i costi della manodopera che la Stazione Appaltante ha stimato pari a Euro 8.000,00 calcolati sulla base dei costi medi orari rilevati dalle Tabelle del Ministero e delle Politiche Sociali per i lavoratori addetti all'industria metalmeccanica privata e alla installazione di impianti. I costi della manodopera non sono soggetti al ribasso. Resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo derivi da una più efficiente organizzazione aziendale. Pertanto, nel caso in cui il costo complessivo della manodopera indicato dal concorrente in sede di offerta economica fosse inferiore a quello indicato da questa Stazione Appaltante, l'operatore economico concorrente dovrà inserire nella busta "offerta economica" una relazione giustificativa dei costi della manodopera indicati, onde consentire l'immediata attivazione delle verifiche di cui all'art. 110 del Codice.

Il contratto collettivo applicato è "*Industrie metalmeccaniche private e delle installazioni di impianti*", **codice alfanumerico C011**.

L'importo complessivo è al netto di IVA.

L'appalto è finanziato con fondi propri della stazione appaltante.

Tabella 2 – Lotto n. 4 – CIG B448237FC6

n.	Descrizione fornitura	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
4	Fornitura di n. 30 automezzi puliti 2 assi di massa complessiva 2,8 t, allestito con costipatore a vasca a carico posteriore	34144510-6	P	Euro 1.590.000,00
A) Importo a base di gara				Euro 1.590.000,00
B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso				Euro 5.100,00
A) + B) Importo complessivo				Euro 1.595.100,00

Il prezzo unitario di ciascun automezzo oggetto del lotto, utilizzato per il computo dell'importo a base di gara ed al quale si applica il ribasso percentuale offerto, è pari a Euro 53.000,00.

Per gli interventi di manutenzione, dovuti ad un uso improprio degli automezzi oggetto del lotto n. 4 o per guasti riscontrati sui medesimi automezzi che non rientrano nell'assistenza e manutenzione in garanzia, la stazione appaltante ha a disposizione un *plafond* di importo massimo pari a Euro 60.000,00 oltre IVA. Tale importo non è soggetto a ribasso.

Il servizio di manutenzione a guasto o a danno sarà contabilizzato a misura tenendo conto dei seguenti elementi:

- a) ribasso sul prezzo unitario Euro/ora/addetto di 37,00 per l'erogazione del servizio di manutenzione;

- b) ribasso percentuale da applicare sul listino ufficiale dei prezzi dei ricambi originali o equivalenti costituenti l'attrezzatura, vigente alla data di presentazione dell'offerta. I prezzi del listino ufficiale o equivalente si intendono già ribassati del 20%. L'operatore economico assume l'impegno ad applicare tale sconto per un periodo di 24 mesi dalla data di consegna del primo automezzo allestito;
- c) ribasso percentuale da applicare sul listino ufficiale dei prezzi dei ricambi originali o equivalenti costituenti l'autotelaio e i gruppi funzionali aggiunti, vigente alla data di presentazione dell'offerta. I prezzi del listino ufficiale o equivalente si intendono già ribassati del 20%. L'operatore economico assume l'impegno ad applicare tale sconto per un periodo di 24 mesi dalla data di consegna del primo automezzo allestito.

Le voci a), b) e c), pur non concorrendo alla formazione dell'offerta economica oggetto di valutazione, devono essere indicate all'interno della stessa ai fini della gestione contrattuale delle manutenzioni a guasto o a danno. L'importo del *plafond* comprende i costi della manodopera che la Stazione Appaltante ha stimato pari a Euro 24.000,00 calcolati sulla base dei costi medi orari rilevati dalle Tabelle del Ministero e delle Politiche Sociali per i lavoratori addetti all'industria metalmeccanica privata e alla installazione di impianti. I costi della manodopera non sono soggetti al ribasso. Resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo derivi da una più efficiente organizzazione aziendale. Pertanto, nel caso in cui il costo complessivo della manodopera indicato dal concorrente in sede di offerta economica fosse inferiore a quello indicato da questa Stazione Appaltante, l'operatore economico concorrente dovrà inserire nella busta "offerta economica" una relazione giustificativa dei costi della manodopera indicati, onde consentire l'immediata attivazione delle verifiche di cui all'art. 110 del Codice.

Il contratto collettivo applicato è "*Industrie metalmeccaniche private e delle installazioni di impianti*", **codice alfanumerico C011**.

L'importo complessivo è al netto di IVA.

L'appalto è finanziato con fondi propri della stazione appaltante.

Tabella 2 – Lotto n. 5 – CIG B44823809E

n.	Descrizione fornitura	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
5	Fornitura di n. 4 automezzi 2 assi di massa complessiva di 2,8 t, con motore completamente elettrico, allestito con cassone a vasca ribaltabile posteriormente e sistema di movimentazione dei cassonetti (AVC)	34144510-6	P	Euro 232.000,00
A) Importo a base di gara				Euro 232.000,00
B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso				Euro 5.100,00
A) + B) Importo complessivo				Euro 237.100,00

Il prezzo unitario di ciascun automezzo oggetto del lotto, utilizzato per il computo dell'importo a base di gara ed al quale si applica il ribasso percentuale offerto, è pari a Euro 58.000,00.

Per gli interventi di manutenzione, dovuti ad un uso improprio degli automezzi oggetto del lotto n. 5 o per guasti riscontrati sui medesimi automezzi che non rientrano nell'assistenza e manutenzione in garanzia, la stazione appaltante ha a disposizione un *plafond* di importo massimo pari a Euro 14.000,00 oltre IVA. Tale importo non è soggetto a ribasso.

Il servizio di manutenzione a guasto o a danno sarà contabilizzato a misura tenendo conto dei seguenti elementi:

- a) ribasso sul prezzo unitario Euro/ora/addetto di 37,00 per l'erogazione del servizio di manutenzione;

- b) ribasso percentuale da applicare sul listino ufficiale dei prezzi dei ricambi originali o equivalenti costituenti l'attrezzatura, vigente alla data di presentazione dell'offerta. I prezzi del listino ufficiale o equivalente si intendono già ribassati del 20%. L'operatore economico assume l'impegno ad applicare tale sconto per un periodo di 24 mesi dalla data di consegna del primo automezzo allestito;
- c) ribasso percentuale da applicare sul listino ufficiale dei prezzi dei ricambi originali o equivalenti costituenti l'autotelaio e i gruppi funzionali aggiunti, vigente alla data di presentazione dell'offerta. I prezzi del listino ufficiale o equivalente si intendono già ribassati del 20%. L'operatore economico assume l'impegno ad applicare tale sconto per un periodo di 24 mesi dalla data di consegna del primo automezzo allestito.

Le voci a), b) e c), pur non concorrendo alla formazione dell'offerta economica oggetto di valutazione, devono essere indicate all'interno della stessa ai fini della gestione contrattuale delle manutenzioni a guasto o a danno. L'importo del *plafond* comprende i costi della manodopera che la Stazione Appaltante ha stimato pari a Euro 5.600,00 calcolati sulla base dei costi medi orari rilevati dalle Tabelle del Ministero e delle Politiche Sociali per i lavoratori addetti all'industria metalmeccanica privata e alla installazione di impianti. I costi della manodopera non sono soggetti al ribasso. Resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo derivi da una più efficiente organizzazione aziendale. Pertanto, nel caso in cui il costo complessivo della manodopera indicato dal concorrente in sede di offerta economica fosse inferiore a quello indicato da questa Stazione Appaltante, l'operatore economico concorrente dovrà inserire nella busta "offerta economica" una relazione giustificativa dei costi della manodopera indicati, onde consentire l'immediata attivazione delle verifiche di cui all'art. 110 del Codice.

Il contratto collettivo applicato è "Industrie metalmeccaniche private e delle installazioni di impianti", **codice alfanumerico C011**.

L'importo complessivo è al netto di IVA.

L'appalto è finanziato con fondi propri della stazione appaltante.

Tabella 2 – Lotto n. 6 – CIG B448239171

n.	Descrizione fornitura	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
6	Fornitura di n. 22 automezzi puliti 2 assi di massa complessiva 2,8 t, allestiti con vasca a carico posteriore	34144510-6	P	Euro 946.000,00
A) Importo a base di gara				Euro 946.000,00
B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso				Euro 5.100,00
A) + B) Importo complessivo				Euro 951.100,00

Il prezzo unitario di ciascun automezzo oggetto del lotto, utilizzato per il computo dell'importo a base di gara ed al quale si applica il ribasso percentuale offerto, è pari a Euro 43.000,00.

Per gli interventi di manutenzione, dovuti ad un uso improprio degli automezzi oggetto del lotto n. 6 o per guasti riscontrati sui medesimi automezzi che non rientrano nell'assistenza e manutenzione in garanzia, la stazione appaltante ha a disposizione un *plafond* di importo massimo pari a Euro 22.000,00 oltre IVA. Tale importo non è soggetto a ribasso.

Il servizio di manutenzione a guasto o a danno sarà contabilizzato a misura tenendo conto dei seguenti elementi:

- a) ribasso sul prezzo unitario Euro/ora/addetto di 37,00 per l'erogazione del servizio di manutenzione;
- b) ribasso percentuale da applicare sul listino ufficiale dei prezzi dei ricambi originali o equivalenti costituenti l'attrezzatura, vigente alla data di presentazione dell'offerta. I prezzi del listino ufficiale o equivalente si

intendono già ribassati del 20%. L'operatore economico assume l'impegno ad applicare tale sconto per un periodo di 24 mesi dalla data di consegna del primo automezzo allestito;

- c) ribasso percentuale da applicare sul listino ufficiale dei prezzi dei ricambi originali o equivalenti costituenti l'autotelaio e i gruppi funzionali aggiunti, vigente alla data di presentazione dell'offerta. I prezzi del listino ufficiale o equivalente si intendono già ribassati del 20%. L'operatore economico assume l'impegno ad applicare tale sconto per un periodo di 24 mesi dalla data di consegna del primo automezzo allestito.

Le voci a), b) e c), pur non concorrendo alla formazione dell'offerta economica oggetto di valutazione, devono essere indicate all'interno della stessa ai fini della gestione contrattuale delle manutenzioni a guasto o a danno. L'importo del *plafond* comprende i costi della manodopera che la Stazione Appaltante ha stimato pari a Euro 8.800,00 calcolati sulla base dei costi medi orari rilevati dalle Tabelle del Ministero e delle Politiche Sociali per i lavoratori addetti all'industria metalmeccanica privata e alla installazione di impianti. I costi della manodopera non sono soggetti al ribasso. Resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo derivi da una più efficiente organizzazione aziendale. Pertanto, nel caso in cui il costo complessivo della manodopera indicato dal concorrente in sede di offerta economica fosse inferiore a quello indicato da questa Stazione Appaltante, l'operatore economico concorrente dovrà inserire nella busta "offerta economica" una relazione giustificativa dei costi della manodopera indicati, onde consentire l'immediata attivazione delle verifiche di cui all'art. 110 del Codice.

Il contratto collettivo applicato è "Industrie metalmeccaniche private e delle installazioni di impianti", **codice alfanumerico C011**.

L'importo complessivo è al netto di IVA.

L'appalto è finanziato con fondi propri della stazione appaltante.

Tabella 2 – Lotto n. 7 – CIG B44823A244

n.	Descrizione fornitura	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
7	Fornitura di n. 22 automezzi puliti 2 assi di massa complessiva 2,2 t, allestiti con vasca a carico posteriore	34144510-6	P	Euro 792.000,00
A) Importo a base di gara				Euro 792.000,00
B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso				Euro 5.100,00
A) + B) Importo complessivo				Euro 797.100,00

Il prezzo unitario di ciascun automezzo oggetto del lotto, utilizzato per il computo dell'importo a base di gara ed al quale si applica il ribasso percentuale offerto, è pari a Euro 36.000,00.

Per gli interventi di manutenzione, dovuti ad un uso improprio degli automezzi oggetto del lotto n. 7 o per guasti riscontrati sui medesimi automezzi che non rientrano nell'assistenza e manutenzione in garanzia, la stazione appaltante ha a disposizione un *plafond* di importo massimo pari a Euro 22.000,00 oltre IVA. Tale importo non è soggetto a ribasso.

Il servizio di manutenzione a guasto o a danno sarà contabilizzato a misura tenendo conto dei seguenti elementi:

- d) ribasso sul prezzo unitario Euro/ora/addetto di 37,00 per l'erogazione del servizio di manutenzione;
- e) ribasso percentuale da applicare sul listino ufficiale dei prezzi dei ricambi originali o equivalenti costituenti l'attrezzatura, vigente alla data di presentazione dell'offerta. I prezzi del listino ufficiale o equivalente si intendono già ribassati del 20%. L'operatore economico assume l'impegno ad applicare tale sconto per un periodo di 24 mesi dalla data di consegna del primo automezzo allestito;

f) ribasso percentuale da applicare sul listino ufficiale dei prezzi dei ricambi originali o equivalenti costituenti l'autotelaio e i gruppi funzionali aggiunti, vigente alla data di presentazione dell'offerta. I prezzi del listino ufficiale o equivalente si intendono già ribassati del 20%. L'operatore economico assume l'impegno ad applicare tale sconto per un periodo di 24 mesi dalla data di consegna del primo automezzo allestito.

Le voci a), b) e c), pur non concorrendo alla formazione dell'offerta economica oggetto di valutazione, devono essere indicate all'interno della stessa ai fini della gestione contrattuale delle manutenzioni a guasto o a danno. L'importo del *plafond* comprende i costi della manodopera che la Stazione Appaltante ha stimato pari a Euro 8.800,00 calcolati sulla base dei costi medi orari rilevati dalle Tabelle del Ministero e delle Politiche Sociali per i lavoratori addetti all'industria metalmeccanica privata e alla installazione di impianti. I costi della manodopera non sono soggetti al ribasso. Resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo derivi da una più efficiente organizzazione aziendale. Pertanto, nel caso in cui il costo complessivo della manodopera indicato dal concorrente in sede di offerta economica fosse inferiore a quello indicato da questa Stazione Appaltante, l'operatore economico concorrente dovrà inserire nella busta "offerta economica" una relazione giustificativa dei costi della manodopera indicati, onde consentire l'immediata attivazione delle verifiche di cui all'art. 110 del Codice.

Il contratto collettivo applicato è "*Industrie metalmeccaniche private e delle installazioni di impianti*", **codice alfanumerico C011**.

L'importo complessivo è al netto di IVA.

L'appalto è finanziato con fondi propri della stazione appaltante.

3.1 DURATA

Gli automezzi dovranno essere consegnati secondo i tempi e le modalità indicate nel CSA e nell'offerta tecnica dell'aggiudicatario.

Il servizio di assistenza post vendita (in garanzia) sarà garantito per 24 mesi, o per il maggior periodo indicato nell'offerta tecnica dell'aggiudicatario di ciascun lotto, decorrente dalla data di esito positivo della verifica di conformità della fornitura risultante da apposito verbale.

Il servizio di manutenzione a guasto o a danno (non in garanzia) dovrà essere assicurato per 24 mesi (eccezion fatta per il lotto n. 5 dove la manutenzione non in garanzia ha una durata di 7 anni), salvo esaurimento anticipato del *plafond* di spesa indicato, per ciascun lotto, nel presente paragrafo.

3.2 REVISIONE PREZZI

Qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determini una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo dei beni superiore al cinque per cento, dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento della variazione, in relazione alle prestazioni da eseguire. Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizza l'indice dei prezzi alla produzione dell'industria – mensili – attività economica (ATECO 2007) 29 – "*fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi*" – rilevato da I.STAT, relativo alla variazione dell'indice tra l'ultima rilevazione disponibile alla data di presentazione dell'istanza e la rilevazione relativa al mese di stipula del contratto.

3.3 MODIFICA DEL CONTRATTO IN FASE DI ESECUZIONE

Relativamente a ciascuno dei sette lotti in cui si articola l'appalto, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, ai sensi dell'articolo 120, comma 9, del Codice, la stazione appaltante può imporre all'appaltatore

l'esecuzione alle condizioni originariamente previste. In tal caso l'appaltatore non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto.

In particolare:

- per le forniture di automezzi la stazione appaltante potrà ricorrere all'attivazione del quinto d'obbligo entro il termine di 12 mesi a partire dalla data di esito positivo della verifica di conformità della fornitura dell'ultimo automezzo relativo a ciascun lotto;
- per il servizio di manutenzione a guasto o a danno la stazione appaltante potrà ricorrere all'attivazione del quinto d'obbligo entro il termine di 24 mesi (ovvero di 7 anni per il lotto n. 5) a partire dalla data di esito positivo della verifica di conformità della fornitura dell'ultimo automezzo relativo a ciascun lotto.

Ai sensi dell'articolo 120, comma 1, lettera d) del Codice: la stazione appaltante si riserva, in corso di esecuzione, di sostituire l'aggiudicatario iniziale con un nuovo contraente nei seguenti casi: all'aggiudicatario succede, per causa di morte o insolvenza o a seguito di ristrutturazioni societarie, che comportino successione nei rapporti pendenti, un altro operatore economico che soddisfi gli iniziali criteri di selezione, purché ciò non implichi ulteriori modifiche sostanziali al contratto e non sia finalizzato a eludere l'applicazione del codice, fatto salvo quanto previsto dall'articolo 124 del Codice.

Il valore globale stimato dell'appalto è pari a **Euro 10.431.300,00**, al netto di Iva, così suddiviso:

Tabella 3 – Lotto n. 1

Importo complessivo (A+B)	Euro 1.680.100,00
Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento delle forniture	Euro 335.000,00
Importo <i>plafond</i> per servizio di manutenzione non in garanzia	Euro 20.000,00
Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento del servizio di manutenzione non in garanzia	Euro 4.000,00
Valore globale stimato	Euro 2.039.100,00

Tabella 3 – Lotto n. 2

Importo complessivo (A+B)	Euro 1.830.100,00
Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento delle forniture	Euro 365.000,00
Importo <i>plafond</i> per servizio di manutenzione non in garanzia	Euro 20.000,00
Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento del servizio di manutenzione non in garanzia	Euro 4.000,00
Valore globale stimato	Euro 2.219.100,00

Tabella 3 – Lotto n. 3

Importo complessivo (A+B)	Euro 1.430.100,00
Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento delle forniture	Euro 285.000,00
Importo <i>plafond</i> per servizio di manutenzione non in garanzia	Euro 20.000,00
Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento del servizio di manutenzione non in garanzia	Euro 4.000,00
Valore globale stimato	Euro 1.739.100,00

Tabella 3 – Lotto n. 4

Importo complessivo (A+B)	Euro 1.595.100,00
Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento delle forniture	Euro 318.000,00
Importo <i>plafond</i> per servizio di manutenzione non in garanzia	Euro 60.000,00
Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento del servizio di manutenzione non in garanzia	Euro 12.000,00
Valore globale stimato	Euro 1.985.100,00

Tabella 3 – Lotto n. 5

Importo complessivo (A+B)	Euro 237.100,00
Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento delle forniture	Euro 46.400,00
Importo <i>plafond</i> per servizio di manutenzione non in garanzia	Euro 14.000,00
Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento del servizio di manutenzione non in garanzia	Euro 2.800,00
Valore globale stimato	Euro 303.300,00

Tabella 3 – Lotto n. 6

Importo complessivo (A+B)	Euro	951.100,00
Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento delle forniture	Euro	189.200,00
Importo <i>plafond</i> per servizio di manutenzione non in garanzia	Euro	22.000,00
Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento del servizio di manutenzione non in garanzia	Euro	4.400,00
Valore globale stimato	Euro	1.166.700,00

Tabella 3 – Lotto n. 7

Importo complessivo (A+B)	Euro	797.100,00
Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento delle forniture	Euro	158.400,00
Importo <i>plafond</i> per servizio di manutenzione non in garanzia	Euro	22.000,00
Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento del servizio di manutenzione non in garanzia	Euro	4.400,00
Valore globale stimato	Euro	981.900,00

4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, purché in possesso dei requisiti prescritti dai successivi articoli.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli articoli 67 e 68 del Codice.

I consorzi di cui agli articoli 65, comma 2 del Codice che intendono eseguire le prestazioni tramite i propri consorziati sono tenuti a indicare per quali consorziati il consorzio concorre.

I consorzi di cui agli articoli 65, comma 2, lettere b) e c) del Codice sono tenuti a indicare per quali consorziati il consorzio concorre.

Il concorrente che partecipa al singolo lotto in una delle forme di seguito indicate è escluso nel caso in cui la stazione appaltante accerti la sussistenza di rilevanti indizi tali da far ritenere che le offerte degli operatori economici siano imputabili a un unico centro decisionale a cagione di accordi intercorsi con altri operatori economici partecipanti alla stessa gara:

- partecipazione in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di operatori economici aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di retisti);
- partecipazione sia in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti sia in forma individuale;
- partecipazione sia in aggregazione di retisti sia in forma individuale. Tale esclusione non si applica alle retiste non partecipanti all'aggregazione, le quali possono presentare offerta, per il singolo lotto, in forma singola o associata;
- partecipazione di un consorzio che ha designato un consorziato esecutore il quale, a sua volta, partecipa in una qualsiasi altra forma.

Nel caso venga accertato quanto sopra, si provvede a informare gli operatori economici coinvolti i quali possono, entro 5 giorni, dimostrare che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali.

Limitazione dell'aggiudicazione a un numero massimo di lotti: non è prevista alcuna limitazione all'aggiudicazione dei lotti. Pertanto nel caso in cui un concorrente risulti primo in graduatoria per più lotti, può aggiudicarseli tutti.

Le aggregazioni di retisti di cui all'articolo 65, comma 2 lettera g) del Codice, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei in quanto compatibile. In particolare:

- a) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. Rete – soggetto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del

mandatario, qualora in possesso dei relativi requisiti. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;

- b) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. Rete – contratto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;
- c) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione, l'aggregazione di retisti partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole.

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto.

A un raggruppamento temporaneo può partecipare anche un consorzio di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c) e d).

L'impresa in concordato preventivo può concorrere anche riunita in raggruppamento temporaneo di imprese e sempre che le altre imprese aderenti al raggruppamento temporaneo di imprese non siano assoggettate a una procedura concorsuale.

5. REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE

I concorrenti devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti di ordine generale previsti dal Codice nonché degli ulteriori requisiti indicati nei paragrafi seguenti.

La stazione appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine generale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (di seguito: FVOE).

Le circostanze di cui all'articolo 94 del Codice sono cause di esclusione automatica. La sussistenza delle circostanze di cui all'articolo 95 del Codice è accertata previo contraddittorio con l'operatore economico.

In caso di partecipazione di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b) e c) del Codice i requisiti di cui al presente paragrafo devono essere posseduti dal consorzio e dalle consorziate indicate quali esecutrici.

In caso di partecipazione di consorzi stabili di cui all'articolo 65, comma 2, lettera d) del Codice i requisiti di cui al presente paragrafo devono essere posseduti dal consorzio, dalle consorziate indicate quali esecutrici e dalle consorziate che prestano i requisiti.

SELF CLEANING

L'operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, a eccezione delle irregolarità contributive e fiscali definitivamente e non definitivamente accertate, può fornire prova di aver adottato misure (c.d. *self cleaning*) sufficienti a dimostrare la sua affidabilità.

Se la causa di esclusione si è verificata prima della presentazione dell'offerta, l'operatore economico indica nel DGUE la causa ostativa e, alternativamente:

- descrive le misure adottate ai sensi dell'articolo 96, comma 6 del Codice;

- motiva l'impossibilità ad adottare dette misure e si impegna a provvedere successivamente. L'adozione delle misure è comunicata alla Stazione Appaltante.

Se la causa di esclusione si è verificata successivamente alla presentazione dell'offerta, l'operatore economico adotta le misure di cui all'articolo 96, comma 6, del Codice dandone comunicazione alla Stazione Appaltante.

Sono considerate misure sufficienti il risarcimento o l'impegno a risarcire qualunque danno causato dal reato o dall'illecito, la dimostrazione di aver chiarito i fatti e le circostanze in modo globale collaborando attivamente con le autorità investigative e di aver adottato provvedimenti concreti di carattere tecnico, organizzativo o relativi al personale idonei a prevenire ulteriori reati o illeciti.

Se le misure adottate sono ritenute sufficienti e tempestive, l'operatore economico non è escluso. Se dette misure sono ritenute insufficienti e intempestive, la Stazione Appaltante ne comunica le ragioni all'operatore economico.

Non può avvalersi del *self-cleaning* l'operatore economico escluso con sentenza definitiva dalla partecipazione alle procedure di affidamento o di concessione, nel corso del periodo di esclusione derivante da tale sentenza.

Nel caso in cui un raggruppamento/consorzio abbia estromesso o sostituito un partecipante/esecutore interessato da una clausola di esclusione di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE

Sono esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo del 2001 n. 165 a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni.

La mancata accettazione delle clausole contenute nel protocollo di legalità e il mancato rispetto dello stesso costituiscono causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell'articolo 83-bis del decreto legislativo n. 159/2011.

6. REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA

I concorrenti devono possedere, a pena di esclusione, per ciascun lotto, i requisiti previsti nei commi seguenti. La stazione appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine speciale, accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE).

L'operatore economico è tenuto a inserire nel FVOE i dati e le informazioni richiesti per la comprova del requisito, qualora questi non siano già presenti nel fascicolo o non siano già in possesso della stazione appaltante e non possano essere acquisiti d'ufficio da quest'ultima.

6.1. REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

Costituiscono requisiti di idoneità professionale, a pena di esclusione:

- a) l'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residenti in Italia iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'Allegato II.11 del Codice.

Ai fini della comprova, l'iscrizione nel Registro è acquisita d'ufficio dalla Stazione Appaltante tramite il FVOE. Gli operatori stabiliti in altri Stati membri caricano nel fascicolo virtuale i dati e le informazioni utili alla comprova del requisito, se disponibili.

- b) il possesso di un Sistema di Gestione conforme agli schemi UNI EN ISO 9001:2015, attestato da certificazione rilasciata da ente accreditato ACCREDIA avente scopo pertinente a quello del presente

appalto. Si precisa che, in alternativa al possesso della certificazione rilasciata da ente accreditato ACCREDIA, attestante che l'impresa ha istituito un Sistema di Gestione conforme agli schemi UNI EN ISO 9001:2015, il possesso del requisito potrà essere documentato attraverso la certificazione rilasciata da ente nazionale unico di accreditamento firmatario degli accordi EA/MLA oppure autorizzato a norma dell'art. 5, par. 2, del Regolamento (CE) n. 765/2008.

Ai fini della comprova, la certificazione è acquisita d'ufficio dalla stazione appaltante tramite il FVOE ovvero tramite consultazione del portale telematico istituzionale di ACCREDIA ovvero attraverso il portale telematico dell'ente certificatore ovvero attraverso qualsiasi strumento atto a verificare quanto dichiarato dal concorrente. In caso di operatore straniero sarà onere di quest'ultimo indicare il portale telematico ove è possibile effettuare il controllo di validità del certificato ovvero fornire i riferimenti dell'ente certificatore presso cui è possibile effettuare il predetto controllo. Gli operatori stabiliti in altri Stati membri caricano nel fascicolo virtuale i dati e le informazioni utili alla comprova del requisito, se disponibili;

- c) il possesso di un Sistema di Gestione conforme agli schemi UNI EN ISO 14001:2015, attestato da certificazione rilasciata da ente accreditato ACCREDIA avente scopo pertinente a quello del presente appalto. Si precisa che, in alternativa al possesso della certificazione rilasciata da ente accreditato ACCREDIA, attestante che l'impresa ha istituito un Sistema di Gestione conforme agli schemi UNI EN ISO 14001:2015, il possesso del requisito potrà essere documentato attraverso la certificazione rilasciata da ente nazionale unico di accreditamento firmatario degli accordi EA/MLA oppure autorizzato a norma dell'art. 5, par. 2, del Regolamento (CE) n. 765/2008.

Ai fini della comprova, la certificazione è acquisita d'ufficio dalla stazione appaltante tramite il FVOE ovvero tramite consultazione del portale telematico istituzionale di ACCREDIA ovvero attraverso il portale telematico dell'ente certificatore ovvero attraverso qualsiasi strumento atto a verificare quanto dichiarato dal concorrente. In caso di operatore straniero sarà onere di quest'ultimo indicare il portale telematico ove è possibile effettuare il controllo di validità del certificato ovvero fornire i riferimenti dell'ente certificatore presso cui è possibile effettuare il predetto controllo. Gli operatori stabiliti in altri Stati membri caricano nel fascicolo virtuale i dati e le informazioni utili alla comprova del requisito, se disponibili.

6.2. REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

Non richiesti.

6.3. REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

I concorrenti devono, a pena di esclusione:

- a) aver eseguito, nel triennio antecedente alla data di pubblicazione del bando, forniture analoghe a quelle oggetto del lotto a cui si partecipa per un importo pari al prodotto dell'importo a base di gara del lotto di interesse per 0,4 e, segnatamente:
- Euro 670.000,00, per il lotto 1;
 - Euro 730.000,00, per il lotto 2;
 - Euro 570.000,00, per il lotto 3;
 - Euro 636.000,00, per il lotto 4;
 - Euro 92.800,00, per il lotto 5;
 - Euro 378.400,00, per il lotto 6;
 - Euro 316.800,00, per il lotto 7;

In caso di partecipazione a più lotti, il requisito deve essere posseduto con riferimento alla somma degli importi previsti per i lotti a cui si partecipa.

Si precisa che ai fini del raggiungimento del requisito si potranno indicare anche contratti in corso di esecuzione alla data di pubblicazione del bando. In ogni caso, sia per un contratto concluso che in corso di esecuzione, sarà considerato solo l'importo eseguito nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando. La comprova del requisito è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:

- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con le amministrazioni pubbliche, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;
- attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con privati, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse.

In caso di indisponibilità del servizio FVOE messo a disposizione dall'ANAC, la stazione appaltante richiederà la trasmissione diretta dei documenti a comprova da parte dell'operatore economico.

6.4. INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, RETI DI IMPRESE, GEIE

I soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettera e), f) g) e h) del Codice devono possedere i requisiti di ordine speciale nei termini di seguito indicati.

Alle aggregazioni di retisti, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei.

Requisiti di idoneità professionale:

- a) il requisito relativo all'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane di cui di cui al punto 6.1, lett. a) deve essere posseduto:
 - da ciascun componente del raggruppamento/consorzio/GEIE anche da costituire, nonché dal GEIE medesimo;
 - da ciascun componente dell'aggregazione di rete nonché dall'organo comune nel caso in cui questi abbia soggettività giuridica.
- b) il requisito relativo al possesso delle certificazioni ISO 9001:2015 di cui al paragrafo 6.1, lett. c), deve essere posseduto:
 - da ciascun componente del raggruppamento/consorzio/GEIE anche da costituire, nonché dal GEIE medesimo;
 - da ciascun componente dell'aggregazione di rete nonché dall'organo comune nel caso in cui questi abbia soggettività giuridica.
- c) il requisito relativo al possesso della certificazione ISO 14001:2015 di cui al paragrafo 6.1, lett. d) deve essere posseduto:
 - da ciascun componente del raggruppamento/consorzio/GEIE anche da costituire, nonché dal GEIE medesimo;
 - da ciascun componente dell'aggregazione di rete nonché dall'organo comune nel caso in cui questi abbia soggettività giuridica.

Requisiti di capacità tecnico-professionale:

- a) il requisito di cui al precedente punto 6.3, lett. a) richiesto in relazione alla prestazione oggetto dell'appalto deve essere posseduto dal raggruppamento nel complesso.

Nel caso in cui un raggruppamento abbia estromesso o sostituito un partecipante allo stesso poiché privo di un requisito di ordine speciale di cui all'articolo 100 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione del raggruppamento.

6.5 INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI CONSORZI DI COOPERATIVE, CONSORZI DI IMPRESE ARTIGIANE, CONSORZI STABILI**Requisiti di idoneità professionale:**

- a) il requisito relativo all'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane di cui di cui al punto 6.1, lett. a), deve essere posseduto dal consorzio e dai consorziati indicati come esecutori;
- b) il requisito relativo al possesso delle certificazioni ISO 9001:2015 di cui al paragrafo 6.1, lett. c), deve essere posseduto dall'esecutore;
- c) il requisito relativo al possesso delle certificazioni ISO 14001:2015 di cui al paragrafo 6.1, lett. d), deve essere posseduto dall'esecutore;

Requisiti di capacità economico finanziaria e tecnico-professionale:

I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b) e c) del Codice, utilizzano i requisiti propri e, nel novero di questi, fanno valere i mezzi nella disponibilità delle consorziate che li costituiscono.

Per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lett. d) del Codice, i requisiti di capacità tecnica e finanziaria sono computati cumulativamente in capo al consorzio ancorché posseduti dalle singole consorziate.

Nel caso in cui un consorzio abbia estromesso o sostituito una consorziata poiché priva di un requisito di ordine speciale di cui all'articolo 100 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

7. AVVALIMENTO

Il concorrente può avvalersi di dotazioni tecniche, risorse umane e strumentali messe a disposizione da uno o più operatori economici ausiliari per dimostrare il possesso dei requisiti di ordine speciale di cui al punto 6. Nel contratto di avvalimento le parti specificano le risorse strumentali e umane che l'ausiliario mette a disposizione del concorrente.

Ai sensi dell'articolo 372, comma 4, del codice della crisi di impresa e dell'insolvenza, per la partecipazione alla presente procedura, tra il momento del deposito della domanda di cui all'articolo 40 del succitato codice e il momento del deposito del decreto previsto dall'articolo 47 del codice medesimo, è sempre necessario l'avvalimento dei requisiti di un altro soggetto.

L'avvalimento non è necessario in caso di ammissione al concordato preventivo.

Il concorrente e l'ausiliario sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Non è consentito l'avvalimento per soddisfare i requisiti di ordine generale e dell'iscrizione alla Camera di commercio.

L'ausiliario deve:

- a) possedere i requisiti previsti dall'articolo 6 dichiararli presentando un proprio e-DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;

- b) possedere i requisiti previsti dall'articolo 7 dichiararli presentando un proprio e-DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;
- c) impegnarsi, verso il concorrente che si avvale e verso la stazione appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse (riferite a requisiti di partecipazione) oggetto di avalimento.

Il concorrente allega alla domanda di partecipazione il contratto di avalimento, che deve essere nativo digitale e firmato digitalmente dalle parti, nonché le dichiarazioni dell'ausiliario.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione delle dichiarazioni dell'ausiliario.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione del contratto di avalimento a condizione che il contratto sia stato stipulato prima del termine di presentazione dell'offerta e che tale circostanza sia comprovabile con data certa.

Non è sanabile la mancata indicazione delle risorse messe a disposizione dall'ausiliario in quanto causa di nullità del contratto di avalimento.

Qualora per l'ausiliario sussistano motivi di esclusione o laddove esso non soddisfi i requisiti di ordine speciale, il concorrente sostituisce l'ausiliario entro **10 giorni** decorrenti dal ricevimento della richiesta da parte della stazione appaltante. Contestualmente il concorrente produce i documenti richiesti per l'avalimento.

Nel caso in cui l'ausiliario si sia reso responsabile di una falsa dichiarazione sul possesso dei requisiti, la stazione appaltante procede a segnalazione all'Autorità il comportamento tenuto dall'ausiliario per consentire le valutazioni di cui all'articolo 96, comma 15 del Codice. L'operatore economico può indicare un altro ausiliario nel termine di dieci giorni, pena l'esclusione dalla gara. La sostituzione può essere effettuata soltanto nel caso in cui non conduca a una modifica sostanziale dell'offerta. Il mancato rispetto del termine assegnato per la sostituzione comporta l'esclusione del concorrente.

8. SUBAPPALTO

Il concorrente indica le prestazioni che intende subappaltare o concedere in cottimo. In caso di mancata indicazione il subappalto è vietato.

Non può essere affidata in subappalto l'integrale esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto.

L'aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

9. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E/O CONDIZIONI DI ESECUZIONE

Per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente appalto, ai sensi dell'articolo 113 del Codice, sono previste le seguenti condizioni di esecuzione.

9.1 CESSIONE AUTOMEZZI

Per ciascun lotto, l'allegato A9 al capitolato speciale d'appalto contiene l'elencazione degli automezzi che compongono il parco veicolare oggetto di cessione.

L'aggiudicatario di ciascun lotto è tenuto ad acquistare tutti gli automezzi elencati nell'Allegato 9 al capitolato speciale d'appalto nello stato di fatto ed indipendentemente dalla vetustà e dalle condizioni d'uso e di funzionamento in cui versano al momento della relativa cessione.

La cessione è così articolata:

- a) gli automezzi saranno venduti seguendo preferibilmente l'ordine crescente indicato nell'Allegato 9 al capitolato speciale d'appalto;

- b) la Stazione Appaltante può esercitare la propria facoltà/opzione di vendita, per un periodo di 12 mesi decorrenti dal verbale di avvio della fornitura, mediante mera comunicazione scritta da trasmettere all'appaltatore contenente i dati identificativi dello/gli automezzo/i oggetto di cessione (es. modello, targa casa costruttrice, anno di immatricolazione);
- c) l'appaltatore si obbliga a formalizzare il passaggio di proprietà entro 15 giorni dalla ricezione della comunicazione della Stazione Appaltante avente ad oggetto l'esercizio di opzione alla cessione, accollandosi il relativo costo;
- d) il prezzo di cessione di ogni automezzo è quello riportato nell'Allegato 9 al capitolato speciale d'appalto e deve intendersi fisso ed invariabile se l'opzione di vendita viene esercitata, dalla Stazione Appaltante, entro 12 mesi dal verbale di avvio della fornitura;
- e) se l'opzione di vendita viene esercitata, dalla Stazione Appaltante, in seguito allo spirare del termine di 12 mesi dal verbale di avvio della fornitura, il prezzo unitario dell'automezzo da vendere all'Appaltatore viene ribassato del 10%.
- f) la Stazione Appaltante emette la fattura per la cessione del singolo automezzo all'atto della formalizzazione del passaggio di proprietà ed il relativo pagamento deve essere eseguito dall'Appaltatore entro il termine di 30 giorni.

Resta inteso che l'ordine di cessione in cui sono elencati gli automezzi può subire modifiche nel corso dell'esecuzione del contratto per esigenze operative della Stazione Appaltante. Quest'ultima si riserva inoltre di sostituire, sempre per esigenze operative, uno o più automezzi tra quelli elencati nell'Allegato 9 al capitolato speciale d'appalto con automezzi di analoga tipologia e di valore equivalente.

9.2 CENTRO DI ASSISTENZA PER MANUTENZIONE IN GARANZIA O A GUASTO

L'aggiudicatario di ciascun lotto è tenuto a garantire l'applicazione del contratto collettivo nazionale e territoriale di cui al punto 3, oppure di un altro contratto che garantisca le stesse tutele economiche e normative per i propri lavoratori e per quelli in subappalto.

Ai fini della stipula del contratto e della conseguente esecuzione, per ciascun lotto l'aggiudicatario deve dimostrare di avere la disponibilità, **in proprio o mediante apposito contratto**, di almeno un centro di assistenza autorizzato per l'esecuzione del servizio di assistenza e manutenzione sia in garanzia che in caso di guasto o danno, ubicato ad una distanza non superiore a 40 Km dalla Casa Comunale. La distanza è valutata rispetto al più breve degli itinerari proposti da Google Maps, tra la Casa Comunale e la sede del centro indicata dall'aggiudicatario (a tal fine il concorrente deve fornire per il Centro oltre all'indirizzo preciso anche le coordinate di localizzazione). Le caratteristiche tecniche del centro sono analiticamente elencate nel paragrafo 5 del CSA a cui si rinvia.

A comprova del possesso dei requisiti di esecuzione di cui al presente sotto paragrafo l'aggiudicatario deve trasmettere entro 15 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione la seguente documentazione:

- se i servizi di manutenzione non sono eseguiti in proprio, contratto con il centro di assistenza autorizzato di durata pari a quella del servizio di assistenza post vendita (24 mesi o maggior durata indicata dall'aggiudicatario in sede di offerta tecnica ovvero 7 anni per il solo lotto n. 5);
- relazione tecnico descrittiva delle autorizzazioni di legge di cui il centro di assistenza è dotato, delle sue caratteristiche e della sua organizzazione secondo quanto richiesto al paragrafo 5 del capitolato speciale d'appalto.

9.3 TEMPARI E LISTINI PREZZI

L'aggiudicatario di ciascun lotto, entro 15 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione, deve fornire, in formato elettronico (tipo *.xls, *.xlsx, *.pdf), i tempari e i listini ufficiali dei prezzi dei ricambi originali o, in alternativa, il profilo di registrazione e le relative credenziali di accesso a sistemi informatici idonei alla consultazione dei listini ricambi. I relativi oneri per l'acquisto dell'abbonamento di accesso a detti siti sono a carico dell'aggiudicatario. Durante l'esecuzione dell'appalto gli operatori economici aggiudicatari di ciascun lotto dovranno rendere disponibili le credenziali di accesso per tutti i successivi, eventuali, aggiornamenti della documentazione che dovessero intervenire all'atto dell'avvio dei servizi di manutenzione e durante tutto il periodo di vigenza dell'appalto.

Si rappresenta che è necessaria, ai fini della stipula del contratto, la trasmissione della documentazione di cui ai precedenti sotto paragrafi 9.2 e 9.3. Pertanto, la mancata trasmissione di detta documentazione determina la decadenza dall'aggiudicazione.

10. GARANZIA PROVVISORIA

L'offerta è corredata, a pena di esclusione, da una garanzia provvisoria pari al 2,00% dell'importo complessivo a base di gara per ciascun lotto a cui si partecipa e, precisamente:

Lotto 1: **Euro 40.782,00;**

Lotto 2: **Euro 44.382,00;**

Lotto 3: **Euro 34.782,00;**

Lotto 4: **Euro 39.702,00;**

Lotto 5: **Euro 6.006,00;**

Lotto 6: **Euro 23.334,00;**

Lotto 7: **Euro 19.638,00.**

Si applicano le riduzioni di cui all'art. 106, comma 8 del Codice.

In caso di partecipazione a più lotti sono presentate tante distinte e autonome garanzie provvisorie quanti sono i lotti cui si intende partecipare.

Ai sensi dell'art. 106, comma 1, del Codice la garanzia provvisoria è costituita sotto forma di fideiussione.

La fideiussione può essere rilasciata:

- da imprese bancarie o assicurative che rispondono ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività;
- da un intermediario finanziario iscritto nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385, che svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, che è sottoposto a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58; e che abbia i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

Gli operatori economici, prima di procedere alla sottoscrizione della garanzia, sono tenuti a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie mediante accesso ai seguenti siti internet:

<http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/intermediari/index.html>

<http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/garanzie-finanziarie/>

[http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/soggetti-non-legittimati/Intermediari non abilitati.pdf](http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/soggetti-non-legittimati/Intermediari_non_abilitati.pdf)

<http://www.ivass.it/ivass/impresesp/impresesp/HomePage.jsp>

Si raccomanda di prendere visione del documento denominato <https://www.anticorruzione.it/-/garanzie-finanziarie>.

La garanzia fideiussoria deve essere emessa e firmata digitalmente da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante.

L'operatore economico presenta una garanzia fideiussoria verificabile telematicamente presso l'emittente, indicando nella domanda il sito internet presso il quale è possibile verificare la garanzia.

La fideiussione deve:

- a) contenere espressa menzione dell'oggetto del contratto di appalto e del soggetto garantito (stazione appaltante);
- b) essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/costituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE, ovvero a tutte le imprese retiste che partecipano alla gara ovvero, in caso di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c) e d) del Codice, al solo consorzio;
- c) essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico del 16 settembre 2022 n. 193 **ed aggiornata alla normativa introdotta con il d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 che regola la materia dei contratti pubblici**;
- d) avere validità per **270 giorni** dalla data di presentazione dell'offerta;
- e) prevedere espressamente:
 1. la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'articolo 1944 del Codice civile;
 2. la rinuncia a eccepire la decorrenza dei termini di cui all'articolo 1957, secondo comma, del Codice civile;
 3. l'operatività della stessa entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

In caso di richiesta di estensione della durata e validità dell'offerta e della garanzia fideiussoria, il concorrente potrà produrre nelle medesime forme di cui sopra una nuova garanzia provvisoria del medesimo o di altro garante, in sostituzione della precedente, a condizione che abbia espressa decorrenza dalla data di presentazione dell'offerta.

Ai sensi dell'art. 106, comma 8, del Codice, l'importo della garanzia è ridotto nei termini di seguito indicati.

- a. Riduzione del 30% in caso di possesso della certificazione di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000.

In caso di partecipazione in forma associata, la riduzione si ottiene:

- per i soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettere e), f), g), h) del Codice solo se tutti soggetti che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o tutte le imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della certificazione;
- per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c), d) del Codice, se il Consorzio ha dichiarato in fase di offerta che intende eseguire con risorse proprie, solo se il Consorzio possiede la predetta certificazione; se il Consorzio ha indicato in fase di offerta che intende assegnare parte delle prestazioni a una o più consorziate individuate nell'offerta, solo se sia il Consorzio sia la consorziata designata posseggono la predetta certificazione, o in alternativa se il solo Consorzio possiede la predetta

certificazione e l'ambito di certificazione del suo sistema gestionale include la verifica che l'erogazione della prestazione da parte della consorziata rispetti gli standard fissati dalla certificazione.

- b.** Riduzione del 50% in caso di partecipazione di micro, piccole e medie imprese e di raggruppamenti di operatori economici o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da micro, piccole e medie imprese. Tale riduzione non è cumulabile con quella indicata alla lett. a).
- c.** Riduzione del 20 % in caso di possesso di una o più delle seguenti certificazioni/marchi: EMAS, UNI ISO 45001, SA8000. Tale riduzione è cumulabile con quelle indicate alle lett. a) e b). In caso di partecipazione in forma associata la riduzione si ottiene:
- per i soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettere e), f), g), h) del Codice se uno dei soggetti che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o una delle imprese retiste che partecipano alla gara sia in possesso della certificazione;
 - per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c), d) del Codice se il consorzio o una delle consorziate sia in possesso della certificazione;

Per fruire delle riduzioni di cui all'articolo 106, comma 8, del Codice, il concorrente dichiara nella domanda di partecipazione il possesso delle certificazioni e inserisce copia delle certificazioni possedute qualora non già presenti nel fascicolo virtuale.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria solo a condizione che sia stata già costituita prima della presentazione dell'offerta.

Non è sanabile - e quindi è **causa di esclusione** - la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

11. SOPRALLUOGO

Il sopralluogo negli autoparchi dove sono ricoverati gli automezzi oggetto della permuta è obbligatorio. Il sopralluogo si rende necessario al fine di prendere visione dello stato di fatto in cui si trovano gli automezzi oggetto della permuta. La mancata effettuazione del sopralluogo è causa di esclusione dalla procedura di gara.

Il sopralluogo è effettuato accedendo di persona nelle aree oggetto di sopralluogo.

Il sopralluogo può essere effettuato previa richiesta da inviare all'indirizzo di seguito indicato.

La richiesta di sopralluogo deve essere presentata entro le ore **12:00** del giorno **2 dicembre 2024**, tramite comunicazione da inviare all'indirizzo mail corrado.russo@asianapoli.it e deve riportare il nominativo e la qualifica della persona incaricata di effettuare il sopralluogo.

Data, ora e luogo del sopralluogo sono comunicati ai concorrenti con almeno **1 giorno** di anticipo. Viene rilasciata l'attestazione di avvenuto svolgimento del sopralluogo.

Il sopralluogo può essere effettuato dal rappresentante legale/procuratore/direttore tecnico in possesso del documento di identità, o da soggetto diverso rappresentante dell'operatore economico purché in possesso di apposita delega, del proprio documento di identità e di copia di quello del delegante.

Il soggetto delegato ad effettuare il sopralluogo non può ricevere l'incarico da più concorrenti. In tal caso la stazione appaltante non rilascia la relativa attestazione ad alcuno dei soggetti deleganti.

In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti, GEIE, aggregazione di retisti, il sopralluogo può essere effettuato da un rappresentante degli operatori economici raggruppati, aggregati in rete o consorziati.

In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario, aggregazione di retisti non ancora costituiti, il sopralluogo è effettuato da un rappresentante di uno degli operatori economici che costituiranno il raggruppamento o l'aggregazione in rete o il consorzio.

In caso di consorzio di cui all'articolo 65 comma 2, lettera b), c), d) del Codice il sopralluogo deve essere effettuato da soggetto munito di delega conferita dal consorzio oppure dall'operatore economico consorziato indicato come esecutore.

12. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'A.N.AC

I concorrenti effettuano, per ciascun lotto a cui si partecipa, **a pena di esclusione**, il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione secondo le modalità di cui alla delibera ANAC numero 610 del 19 dicembre 2023 pubblicata al seguente [link](#).

Il pagamento del contributo è condizione di ammissibilità dell'offerta. Il pagamento è verificato mediante il FVOE.

In caso di esito negativo della verifica, è attivata la procedura di soccorso istruttorio.

In caso di mancata regolarizzazione nel termine assegnato, l'offerta è dichiarata inammissibile.

Il contributo è dovuto per ciascun lotto per il quale si presenta offerta secondo gli importi di seguiti indicati:

Numero lotto	CIG	Importo contributo ANAC
1	B448234D4D	Euro 165,00
2	B448235E20	Euro 165,00
3	B448236EF3	Euro 165,00
4	B448237FC6	Euro 165,00
5	B44823809E	Euro 33,00
6	B448239171	Euro 165,00
7	B44823A244	Euro 90,00

La Stazione Appaltante accerta il pagamento del contributo mediante consultazione del FVOE ai fini dell'ammissione alla gara.

Qualora il pagamento non risulti registrato nel sistema, la stazione appaltante richiede, mediante soccorso istruttorio, la presentazione della ricevuta di avvenuto pagamento. L'operatore economico che non adempia alla richiesta nel termine stabilito dalla stazione appaltante è escluso dalla procedura di gara per inammissibilità dell'offerta.

13. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA

L'offerta e la documentazione relativa alla procedura devono essere presentate esclusivamente attraverso la Piattaforma. Non sono considerate valide le offerte presentate attraverso modalità diverse da quelle previste nel presente disciplinare.

L'offerta e la documentazione deve essere sottoscritta con firma digitale o altra firma elettronica qualificata o firma elettronica avanzata.

Le dichiarazioni sostitutive, ove richieste, si redigono ai sensi degli articoli 19, 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445 del 2000.

La documentazione presentata in copia deve essere prodotta ai sensi del d.lgs. n. 82/05.

L'offerta deve pervenire entro e non oltre le ore **12:00** del giorno **17 dicembre 2024** a pena di irricevibilità.

La Piattaforma non accetta offerte presentate dopo la data e l'orario stabiliti come termini ultimo di presentazione dell'offerta.

Per l'individuazione di data e ora di arrivo dell'offerta fa fede l'orario registrato dalla Piattaforma.

Le operazioni di inserimento sulla Piattaforma di tutta la documentazione richiesta rimangono a esclusivo rischio del concorrente.

Si invitano, pertanto, i concorrenti ad avviare tali attività con congruo anticipo rispetto alla scadenza prevista, onde evitare la non completa e, quindi, mancata trasmissione dell'offerta entro il termine previsto.

Qualora si verifichi un mancato funzionamento o un malfunzionamento della Piattaforma si applica quanto previsto all'articolo 1.1.

Ogni operatore economico per la presentazione dell'offerta ha a disposizione una capacità pari alla dimensione massima di 100 megabyte per singolo file. La Piattaforma accetta esclusivamente file firmati digitalmente con i seguenti formati .pdf e .p7m e file non firmati digitalmente con qualsiasi estensione (.doc, .pdf, xls, , png, zip, rar, etc.).

13.1 REGOLE PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L' "OFFERTA" si compone di:

A – **Documentazione amministrativa** una per ogni lotto a cui si partecipa;

B – **Offerta tecnica**, una per ogni lotto a cui si partecipa;

C – **Offerta economica**, una per ogni lotto a cui si partecipa.

L'operatore economico ha facoltà di inserire nella Piattaforma offerte successive che sostituiscono la precedente, ovvero ritirare l'offerta presentata, nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di inizio e la data e ora di chiusura della fase di presentazione delle offerte. La stazione appaltante considera esclusivamente l'ultima offerta presentata.

Si precisa inoltre che:

- l'offerta è vincolante per il concorrente;
- con la trasmissione dell'offerta, il concorrente accetta tutta la documentazione di gara, allegati e chiarimenti inclusi.

Al momento della ricezione delle offerte, ciascun concorrente riceve notifica del corretto recepimento della documentazione inviata mediante la Piattaforma.

La Piattaforma consente al concorrente di visualizzare l'avvenuta trasmissione della domanda.

Il concorrente che intenda partecipare in forma associata (per esempio raggruppamento temporaneo di imprese/Consorti, sia costituiti che costituendi), in sede di presentazione dell'offerta, indica la forma di partecipazione e indica gli operatori economici riuniti o consorziati.

Le dichiarazioni richieste per la partecipazione sono redatte sui modelli predisposti e messi a disposizione nella Piattaforma e, per quelle dove non è stato previsto un modello, mediante il rilascio di una dichiarazione redatta, ai sensi del D.P.R. 445/2000, dal concorrente.

Tutta la documentazione da produrre mediante inserimento nel fascicolo virtuale deve essere in lingua italiana. Le dichiarazioni ed i documenti a comprova dei requisiti di partecipazione redatti in lingua diversa dall'italiano devono essere corredati da traduzione giurata in lingua italiana.

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione della documentazione amministrativa, si applica il soccorso istruttorio.

L'offerta vincola il concorrente per 270 giorni dalla scadenza del termine per la sua presentazione dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, sarà richiesto agli offerenti di confermare la validità dell'offerta sino alla data indicata e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.

Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante entro il termine fissato da quest'ultima o comunque in tempo utile alla celere prosecuzione della procedura è considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

Fino al giorno fissato per l'apertura delle offerte, l'operatore economico può effettuare, tramite la Piattaforma, una richiesta di rettifica di un errore materiale contenuto nell'offerta economica, di cui si sia avveduto dopo la scadenza del termine per la loro presentazione. A tal fine, richiede alla stazione appaltante di potersi avvalere di tale facoltà.

A seguito della richiesta, sono comunicate all'operatore economico le modalità e i tempi con cui procedere all'indicazione degli elementi che consentono l'individuazione dell'errore materiale e la sua correzione. La rettifica è operata nel rispetto della segretezza dell'offerta e non può comportare la presentazione di una nuova offerta, né la sua modifica sostanziale.

Se la rettifica è ritenuta non accoglibile perché sostanziale, è valutata la possibilità di dichiarare l'offerta inammissibile.

14. SOCCORSO ISTRUTTORIO

Con la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 101 del Codice, possono essere sanate le carenze della documentazione trasmessa con la domanda di partecipazione, ma non quelle della documentazione che compone l'offerta economica.

Con la medesima procedura può essere sanata ogni omissione, inesattezza o irregolarità della domanda di partecipazione e di ogni altro documento richiesto per la partecipazione alla procedura di gara, con esclusione della documentazione che compone l'offerta economica. Non sono sanabili le omissioni, le inesattezze e irregolarità che rendono assolutamente incerta l'identità del concorrente. A titolo esemplificativo, si chiarisce che:

- il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio ed è causa di esclusione dalla procedura di gara;
- l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità della domanda, sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni;
- la mancata produzione del contratto di avvalimento, della garanzia provvisoria, del mandato collettivo speciale o dell'impegno a conferire mandato collettivo può essere oggetto di soccorso istruttorio solo se i citati documenti sono preesistenti e comprovabili con data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- il difetto di sottoscrizione della domanda di partecipazione, delle dichiarazioni richieste e dell'offerta è sanabile;

- non è sanabile mediante soccorso istruttorio l'omessa indicazione, delle modalità con le quali l'operatore intende assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, il rispetto delle condizioni di partecipazione e di esecuzione di cui all'articolo 9 del presente bando.

Ai fini del soccorso istruttorio è assegnato al concorrente un termine di dieci giorni affinché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere nonché la sezione della Piattaforma dove deve essere inserita la documentazione richiesta.

In caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, la stazione appaltante può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, limitati alla documentazione presentata in fase di soccorso istruttorio, fissando un termine a pena di esclusione.

La stazione appaltante può sempre chiedere chiarimenti sui contenuti dell'offerta tecnica e dell'offerta economica e su ogni loro allegato. L'operatore economico è tenuto a fornire risposta nel termine di dieci giorni. I chiarimenti resi dall'operatore economico non possono modificare il contenuto dell'offerta.

15. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

L'operatore economico inserisce sulla Piattaforma nello step Documenti amministrativi la seguente documentazione:

- 1) e-DGUE;
- 2) Modello 1 - Domanda di partecipazione;
- 3) Modello 2 - Dichiarazioni integrative;
- 4) Modello "Dichiarazione familiari conviventi";
- 5) Modello "Dichiarazione ex art. 1 D.P.C.M. 11.5.1991 n. 187 sulla composizione societaria";
- 6) eventuale procura di cui al paragrafo 15.1;
- 7) (ove ricorra l'eventualità) Documentazione in caso di avvalimento di cui all'articolo 15.3;
- 8) (ove ricorra l'eventualità) Documentazione per i soggetti associati di cui all'articolo 15.4;
- 9) Protocollo di legalità;
- 10) DUVRI;
- 11) Nota Informativa;
- 12) Garanzia provvisoria, di cui al paragrafo 10, sottoscritta digitalmente e conforme al decreto del 16 settembre 2022 n. 193, del Ministero dello Sviluppo Economico;
- 13) Documentazione a comprova dell'avvenuto pagamento del contributo in favore dell'A.N.A.C.;
- 14) Copia del contrassegno inerente all'assolvimento dell'impresa di bollo in formato .pdf, debitamente annullato mediante apposizione di data in parte sul foglio in parte sul contrassegno.

15.1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ED EVENTUALE PROCURA

La domanda di partecipazione è redatta secondo il "Modello 1" fornito dalla stazione appaltante.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle cause automatiche di esclusione di cui all'articolo 94 commi 1 e 2 del Codice sono rese dall'operatore economico in relazione a tutti i soggetti indicati al comma 3.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle cause non automatiche di esclusione di cui all'articolo 98, comma 4, lettere g) ed h) del Codice sono rese dall'operatore economico in relazione ai soggetti di cui al punto precedente.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle altre cause di esclusione sono rese in relazione all'operatore economico.

Con riferimento alle cause di esclusione di cui all'articolo 95 del Codice, il concorrente dichiara:

- le gravi infrazioni di cui all'articolo 95, comma 1, lettera a) del Codice commesse nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara;
- gli atti e i provvedimenti indicati all'articolo 98, comma 6, del codice emessi nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara;
- tutti gli altri comportamenti di cui all'articolo 98 del Codice, commessi nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara.

La dichiarazione di cui sopra deve essere resa anche nel caso di impugnazione in giudizio dei relativi provvedimenti.

L'operatore economico dichiara la sussistenza delle cause di esclusione che si sono verificate prima della presentazione dell'offerta e indica le misure di self-cleaning adottate, oppure dimostra l'impossibilità di adottare tali misure prima della presentazione dell'offerta.

L'operatore economico adotta le misure di self-cleaning che è stato impossibilitato ad adottare prima della presentazione dell'offerta e quelle relative a cause di esclusione che si sono verificate dopo tale momento.

Se l'operatore economico omette di comunicare alla stazione appaltante la sussistenza dei fatti e dei provvedimenti che possono costituire una causa di esclusione ai sensi degli articoli 94 e 95 del Codice e detti fatti o provvedimenti non risultino nel FVOE, il triennio inizia a decorrere dalla data in cui la stazione appaltante ha acquisito gli stessi, anziché dalla commissione del fatto o dall'adozione del provvedimento.

Il concorrente indica nella domanda di partecipazione per quale lotto concorre.

In caso di raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario, aggregazione di retisti, GEIE, il concorrente fornisce i dati identificativi (ragione sociale, codice fiscale, sede) e il ruolo di ciascun partecipante.

In caso di consorzio di cooperative, consorzio imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c), d) del Codice, il consorzio indica il consorziato per il quale concorre alla gara.

Nella domanda di partecipazione nelle dichiarazioni integrative il concorrente dichiara:

Nella domanda di partecipazione il concorrente dichiara:

- i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza etc.) dei soggetti di cui all'articolo 94, comma 3, del Codice, ivi incluso l'amministratore di fatto, ove presente, ovvero indica la banca dati ufficiale o il pubblico registro da cui i medesimi possono essere ricavati in modo aggiornato alla data di presentazione dell'offerta;
- di non partecipare alla medesima gara contemporaneamente in forme diverse (individuale e associata; in più forme associate; in forma singola e quale consorziato esecutore di un consorzio; in forma singola e come ausiliaria di altro concorrente che sia ricorso all'avvalimento per migliorare la propria offerta). Se l'operatore economico dichiara di partecipare in più di una forma, allega la documentazione che dimostra che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali
- di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella documentazione gara;
- di essere edotto degli obblighi derivanti dal codice di comportamento adottato dalla stazione appaltante con determina dell'Amministratore Unico n. 60 del 9 maggio 2024 e di impegnarsi in caso di aggiudicazione ad

osservare e far osservare ai propri collaboratori le disposizioni del predetto codice pena la risoluzione del contratto;

- di essere a conoscenza e di accettare tutte le norme pattizie contenute nel “Protocollo di legalità” sottoscritto dal Comune di Napoli e dalla Prefettura di Napoli in data 2 agosto 2019, e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti;
- per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia, l’impegno ad uniformarsi, in caso di aggiudicazione, alla disciplina di cui agli articoli 17, comma 2, e 53, comma 3 del decreto del Presidente della Repubblica 633/72 e a comunicare alla stazione appaltante la nomina del proprio rappresentante fiscale, nelle forme di legge;
- per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia, il domicilio fiscale, il codice fiscale, la partita IVA l’indirizzo di posta elettronica certificata o strumento analogo negli altri Stati Membri, ai fini delle comunicazioni di cui all’articolo 90 del Codice;
- di essere informato, ai sensi e per gli effetti dell’articolo 13 del Regolamento UE 2016/679, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell’ambito della presente gara, nonché dell’esistenza dei diritti di cui agli articoli da 15 a 22 del Regolamento, secondo quanto previsto al successivo art. 28 del presente disciplinare.

La domanda e le relative dichiarazioni sono sottoscritte ai sensi del decreto legislativo n. 82 del 2005:

- dal concorrente che partecipa in forma singola;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE costituiti, dalla mandataria/capofila;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE non ancora costituiti, da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o il consorzio o il gruppo;
- nel caso di aggregazioni di retisti:
 - a) se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività giuridica, ai sensi dell’articolo 3, comma 4-quater, del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal solo operatore economico che riveste la funzione di organo comune;
 - b) se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica, ai sensi dell’articolo 3, comma 4-quater, del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall’impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuno dei retisti che partecipa alla gara;
 - c) se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, oppure se l’organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal retista che riveste la qualifica di mandatario, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuno dei retisti che partecipa alla gara.
- nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all’articolo 65, comma 2 lettera b), c) e d) del Codice, la domanda è sottoscritta digitalmente dal consorzio medesimo.

La domanda e le relative dichiarazioni sono firmate dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore munito della relativa procura. In tal caso, il concorrente allega alla domanda copia conforme all’originale della procura. Non è necessario allegare la procura se dalla visura camerale del concorrente risulti l’indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti al procuratore.

La domanda di partecipazione deve essere presentata nel rispetto di quanto stabilito dal Decreto del Presidente della Repubblica n. 642 del 1972 in ordine all'assolvimento dell'imposta di bollo. Il pagamento della suddetta imposta del valore di Euro 16,00 viene effettuato o tramite il servizio @e.bollo dell'Agenzia delle Entrate o per gli operatori economici esteri tramite il pagamento del tributo con bonifico utilizzando il codice Iban IT07Y0100003245348008120501 e specificando nella causale la propria denominazione, codice fiscale (se presente) e gli estremi dell'atto a cui si riferisce il pagamento.

A comprova del pagamento, il concorrente allega la ricevuta di pagamento elettronico rilasciata dal sistema @e.bollo ovvero del bonifico bancario.

In alternativa il concorrente può acquistare la marca da bollo da Euro 16,00 e inserire il suo numero seriale all'interno della dichiarazione contenuta nell'istanza telematica e allegare, obbligatoriamente, copia del contrassegno in formato.pdf. Il concorrente si assume ogni responsabilità in caso di utilizzo plurimo dei contrassegni.

15.2 DICHIARAZIONI DA RENDERE A CURA DEGLI OPERATORI ECONOMICI AMMESSI AL CONCORDATO PREVENTIVO CON CONTINUITÀ AZIENDALE DI CUI ALL'ARTICOLO 372 DEL DECRETO LEGISLATIVO 12 GENNAIO 2019, N. 14

Il concorrente dichiara ai sensi degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445 del 2000 gli estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare, nonché dichiara che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate a una procedura concorsuale, ai sensi dell'articolo 95, commi 4 e 5, del decreto legislativo n. 14/2019

Il concorrente presenta una relazione di un professionista in possesso dei requisiti di cui all'articolo 2, comma 1, lettera o) del decreto legislativo succitato che attesta la conformità al piano e la ragionevole capacità di adempimento del contratto.

15.3 DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO

L'impresa ausiliaria rende le dichiarazioni sul possesso dei requisiti di ordine generale mediante compilazione dell'apposita sezione della domanda di partecipazione integrata dal e-DGUE.

Il concorrente, per ciascuna ausiliaria, allega:

1. l'e-DGUE dell'impresa ausiliaria;
2. la dichiarazione di avvalimento;
3. il contratto di avvalimento.

Nel caso di avvalimento finalizzato al miglioramento dell'offerta, il contratto di avvalimento è presentato nell'offerta tecnica.

15.4 DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI

Per i raggruppamenti temporanei già costituiti vanno altresì prodotti:

- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata;
- dichiarazione delle parti del servizio/fornitura, ovvero della percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per i consorzi ordinari o GEIE già costituiti vanno altresì prodotti:

- copia dell'atto costitutivo e dello statuto del consorzio o GEIE, con indicazione del soggetto designato quale capofila;

- dichiarazione sottoscritta delle parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizi/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici consorziati.

Per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari o GEIE non ancora costituiti

- dichiarazione rese da ciascun concorrente, attestante:
 - a) a quale operatore economico, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - b) l'impegno, in caso di aggiudicazione, a uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE ai sensi dell'articolo 68 del Codice conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;
 - c) le parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per le aggregazioni di retisti: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica

- copia del contratto di rete, con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete.
- dichiarazione che indichi per quali imprese la rete concorre;
- dichiarazione sottoscritta con firma digitale delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di retisti: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica vanno altresì prodotti:

- copia del contratto di rete;
- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito all'organo comune;
- dichiarazione delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete, se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti e partecipa nelle forme del raggruppamento temporaneo di imprese costituito o costituendo

(a) in caso di raggruppamento temporaneo di imprese costituito:

- copia del contratto di rete;
- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria;
- dichiarazione delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

(b) in caso di raggruppamento temporaneo di imprese costituendo:

- copia del contratto di rete;
- dichiarazioni, rese da ciascun concorrente aderente all'aggregazione di rete, attestanti:
 1. a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 2. l'impegno, in caso di aggiudicazione, a uniformarsi alla disciplina vigente in materia di raggruppamenti temporanei;

3. le parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

16. OFFERTA TECNICA

L'operatore economico inserisce la documentazione relativa all'offerta tecnica sulla Piattaforma nello Step *Offerta Tecnica*. L'offerta è firmata secondo le modalità previste al precedente paragrafo 15.1 e deve contenere, **a pena di esclusione**, la seguente documentazione:

- a) relazione tecnico-descrittiva, di cui al paragrafo 6.1 del CSA, delle caratteristiche geometriche, meccaniche, elettriche e funzionali del veicolo/attrezzatura allestito con particolare riferimento ai materiali usati; da tale relazione, oltre ad ogni altra informazione che il concorrente riterrà opportuno e/o utile fornire in offerta, dovranno evincersi:
- caratteristiche tecniche autotelaio;
 - caratteristiche delle batterie e piano di riciclo e recupero a fine vita (per i veicoli elettrici Lotto 5);
 - caratteristiche tecniche attrezzatura;
 - alza volta contenitori (AVC) e dell'antirullo;
 - comandi, strumentazioni e dotazioni;
 - valutazione previsionale di massima dei materiali consumati nel ciclo di vita del mezzo (come ad esempio pneumatici, freni, olio lubrificante, olio idraulico, filtri, batterie, etc...);
 - normative di riferimento seguite nella progettazione e realizzazione dell'automezzo/attrezzatura.
- b) Disegni con quote, compresa le schede tecniche per il calcolo dei volumi secondo quanto previsto dalla norma UNI – EN;
- c) Scheda del costruttore del telaio di riepilogo delle caratteristiche e degli equipaggiamenti previsti per l'offerta;
- d) Scheda tecnica relativa all'automezzo/attrezzatura offerta debitamente compilata (allegati da A1, A2, A3, A4, A5, A6 e A10);
- e) *(in caso di avvalimento premiale)* Contratto di avvalimento.

Si precisa che, ai fini della valutazione dell'offerta tecnica si farà riferimento ai valori dichiarati nella Scheda tecnica compilata dal concorrente.

La relazione tecnico-descrittiva deve illustrare le caratteristiche geometriche, meccaniche, elettriche e funzionali del veicolo/attrezzatura, ma il suo contenuto non concorre alla valutazione dell'offerta.

Per il solo lotto n. 5, e con riferimento al solo criterio discrezionale 5F - Piano di riciclo e recupero delle batterie, per l'attribuzione del relativo punteggio, si terrà conto di quanto illustrato dal concorrente nella relazione tecnico-descrittiva.

In caso di discrepanza tra il contenuto della relazione tecnica-descrittiva e la scheda tecnica, sarà preso a riferimento quanto indicato in quest'ultima che sarà quindi vincolante per la fornitura in caso di aggiudicazione.

Nell'offerta tecnica **non** dovranno essere inseriti riferimenti all'offerta economica, **pena l'esclusione dalla procedura di gara.**

L'offerta tecnica deve rispettare, **pena l'esclusione dalla procedura di gara**, le caratteristiche minime stabilite nei documenti di gara, nel rispetto del principio di equivalenza.

L'operatore economico che adotta un CCNL diverso da quello indicato all'articolo 3 inserisce la dichiarazione di equivalenze delle tutele e l'eventuale documentazione probatoria sulla equivalenza del proprio CCNL nella sezione della piattaforma relativa all'offerta tecnica.

L'operatore economico allega una dichiarazione firmata contenente i dettagli dell'offerta coperti da riservatezza, argomentando in modo congruo le ragioni per le quali eventuali parti dell'offerta sono da segretare. Il concorrente a tal fine allega anche una copia firmata della relazione tecnica adeguatamente oscurata nelle parti ritenute costituenti segreti tecnici e commerciali. Resta ferma, la facoltà della stazione appaltante di valutare la fondatezza delle motivazioni addotte e di chiedere al concorrente di dimostrare la tangibile sussistenza di eventuali segreti tecnici e commerciali.

Tutta la documentazione che compone l'offerta tecnica deve essere sottoscritta, a pena di esclusione, digitalmente, da tutti i soggetti che sottoscrivono la domanda di partecipazione.

17. OFFERTA ECONOMICA

L'operatore economico inserisce, per ogni singolo lotto a cui partecipa, la documentazione economica sulla Piattaforma, nell'apposita sezione, utilizzando preferibilmente il Modello Offerta Economica.

L'operatore economico, a pena di esclusione, indica il ribasso percentuale offerto sull'importo posto a base di gara per la fornitura di automezzi e per il servizio di manutenzione in garanzia post-vendita per la durata di 24 mesi o per la maggior durata indicata nell'offerta tecnica. Il ribasso deve essere espresso sia in cifre che in lettere e deve fermarsi alla seconda cifra decimale. In caso di discordanza tra il ribasso indicato in lettere e quello indicato in cifre è valida l'indicazione più vantaggiosa per la Stazione Appaltante.

Sono inammissibili le offerte economiche che superino l'importo a base d'asta o che non siano formulate nel rispetto dei prezzi di riferimento indicati al paragrafo 3 del presente disciplinare.

L'offerta economica formulata deve intendersi chiavi in mano e comprensiva dei costi degli accessori, degli equipaggiamenti ausiliari e di quanto altro previsto nel CSA e nei relativi allegati nonché delle spese di messa su strada e di consegna presso la sede dell'autoparco indicato da ASIA o in altro luogo sito nel territorio della Città Metropolitana di Napoli.

Ai soli fini della gestione del rapporto contrattuale, il concorrente deve indicare, a pena di esclusione, i seguenti ulteriori elementi i quali, pur non concorrendo alla formazione dell'offerta economica oggetto di valutazione, sono necessari per gli interventi di assistenza e manutenzione non in garanzia:

- a) il ribasso sul prezzo unitario 37,00 Euro/ora/addetto per l'erogazione del servizio di manutenzione;
- b) il ribasso percentuale da applicare sul listino ufficiale dei prezzi dei ricambi originali o equivalenti costituenti l'attrezzatura, vigente alla data di presentazione dell'offerta.

I prezzi del listino ufficiale si intendono già ribassati del 20%. L'operatore economico assume l'impegno ad applicare tale sconto per un periodo di 24 mesi dalla data di consegna del primo automezzo allestito;

- c) il ribasso percentuale da applicare sul listino ufficiale dei prezzi dei ricambi originali o equivalenti costituenti l'autotelaio e i gruppi funzionali aggiunti, vigente alla data di presentazione dell'offerta.

I prezzi del listino ufficiale si intendono già ribassati del 20%. L'operatore economico assume l'impegno ad applicare tale sconto per un periodo di 24 mesi dalla data di consegna del primo automezzo allestito;

- d) la stima dei costi aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro;
- e) la stima dei costi della manodopera. Ai sensi dell'articolo 41 comma 14 del Codice i costi della manodopera indicati al punto 3 del presente disciplinare non sono ribassabili. Resta la possibilità per l'operatore

economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale o da sgravi contributivi che non comportano penalizzazioni per la manodopera.

18. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108, comma 1, del Codice. La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica è effettuata in base ai seguenti punteggi.

	Punteggio massimo
Offerta tecnica	70
Offerta economica	30
TOTALE	100

18.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata con la lettera **D** vengono indicati i “*Punteggi discrezionali*”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

Nella colonna identificata con la lettera **Q** vengono indicati i “*Punteggi quantitativi*”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.

Nella colonna identificata dalla lettera **T** vengono indicati i “*Punteggi tabellari*”, vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Di seguito si riportano, per ciascun lotto, le tabelle con i criteri soggetti a punteggio, il relativo peso e le modalità di valutazione oltre che le modalità di attribuzione dei punteggi.

LOTTO 1: Automezzo 3 assi di massa complessiva 26 t, allestito con gru bilaterale per il caricamento dall'alto e compattatore scarrabile

Criteria	Descrizione	Tipo Criterio	Peso
1A	Portata utile legale	Q	10
1B	Capacità del cassone	Q	5
1C	Capacità vano di carico	Q	5
1D	Tempo ciclo carico e scarico campana	Q	15
1E	Compattazione in marcia	T	10
1F	Tempi di consegna	Q	20
1G	Estensione garanzia oltre la durata casa madre	Q	5
Totale			70

Criterio 1A: Portata utile legale

Il criterio quantitativo 1A fa riferimento alla portata utile legale (PUL) segnata nella carta di circolazione o nel certificato di omologazione della MCTC, senza considerare la tolleranza; a parità di MTT una maggiore PUL consente una maggiore capacità di carico con rifiuti pesanti (come l'umido), e quindi una maggiore produttività

per turno di lavoro, con economie anche in termini di mezzi impiegati, e quindi riduzione di consumi ed emissioni.

Il criterio quantitativo 1A è volto a premiare il valore della PUL maggiore valutato sulla base del valore indicato al punto 1.1 Allegato A1 CSA0138-01-3.

Viene assegnato il coefficiente $C_{1Ai} = 0$ al concorrente che offre il cassone con portata utile P_i pari a 8 t; viene assegnato il coefficiente $C_{1Ai} = 1$ al concorrente che offre il cassone con una portata utile $P_i = P_{max}$ massimo; per le offerte intermedie il coefficiente viene valutato con criteri di proporzionalità secondo la formula:

$$C_{1Ai} = \frac{P_i - 8}{P_{max} - 8}$$

Sono considerati significativi incrementi di 0,1 t; incrementi minori sono approssimati al valore precedente.

Criterio 1B: Capacità del cassone

Il criterio quantitativo 1B è volto a premiare la maggiore capacità di carico del cassone in termini volumetrici: maggiori volumi a disposizione, a parità di caratteristiche del telaio, consentono una maggiore produttività del singolo turno, con economie anche in termini di mezzi impiegati, e quindi riduzione di consumi ed emissioni.

Il criterio quantitativo 1B è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.2 Allegato A1 CSA0138-01-3 considerando il volume utile (e non nominale) del cassone valutato secondo la UNI EN 1501.

Viene assegnato il coefficiente $C_{1Bi} = 0$ al concorrente che offre il cassone con un volume utile V_i pari a 18,5 m³; viene assegnato il coefficiente $C_{1Bi} = 1$ al concorrente che offre il cassone con un volume utile $V_i = V_{max}$ massimo; per le offerte intermedie il coefficiente viene valutato con criteri di proporzionalità secondo la formula:

$$C_{1Bi} = \frac{V_i - 18,5}{V_{max} - 18,5}$$

Sono considerati significativi incrementi di 0,5 m³; incrementi minori sono approssimati al valore precedente.

Criterio 1C: Capacità del vano di carico

Il criterio quantitativo 1C è volto a premiare la maggiore capacità del vano di carico in termini volumetrici: maggiori volumi a disposizione del vano di carico consentono di velocizzare eventuali operazioni di travaso e il vuotamento dei contenitori e quindi una maggiore produttività del singolo turno.

Il criterio quantitativo 1C è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.3 Allegato A1 CSA0138-01-3 considerando il volume utile (e non nominale) del vano di carico valutato secondo la UNI EN 1501.

Viene assegnato il coefficiente $C_{1Ci} = 0$ al concorrente che offre il cassone con un volume utile V_i pari a 3 m³; viene assegnato il coefficiente $C_{1Ci} = 1$ al concorrente che offre il cassone con un volume utile $V_i = V_{max}$ massimo; per le offerte intermedie il coefficiente viene valutato con criteri di proporzionalità secondo la formula:

$$C_{1Ci} = \frac{V_i - 3}{V_{max} - 3}$$

Sono considerati significativi incrementi di 0,1 m³; incrementi minori sono approssimati al valore precedente.

Criterio 1D: Tempo ciclo di carico e scarico

Il criterio quantitativo 1D è volto a premiare la maggiore velocità di vuotamento dei contenitori stradali, a

parità di caratteristiche del telaio: velocizzare le operazioni di travaso e il vuotamento dei contenitori consente una maggiore produttività del singolo turno. Per ciclo di carico e scarico si intende il tempo che la macchina impiega a compiere le seguenti operazioni: aggancio, vuotatura, riposizionamento a terra e messa a riposo del braccio. Il tempo di esecuzione delle predette operazioni è computato a macchina ferma ed affiancata al contenitore da vuotare. Nello specifico il concorrente deve indicare il tempo del ciclo relativo al prelievo di un contenitore della volumetria di 3750 lt.

Il criterio quantitativo 1D è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.4 Allegato A1 CSA0138-01-3. Viene assegnato il coefficiente $C_{1Di} = 1$ al concorrente che offre un tempo T_i pari a T_{min} ; viene assegnato il coefficiente $C_{1Di} = 0$ al concorrente che offre un tempo $T_i = T_{max}$ massimo; per le offerte intermedie il coefficiente viene valutato con criteri di proporzionalità secondo la formula:

$$C_{1Di} = \frac{T_{max} - T_i}{T_{max} - T_{min}}$$

Il tempo del ciclo di carico e scarico offerto deve essere un numero intero. A titolo esemplificativo, ove il concorrente indichi nella propria offerta il valore 73,2 la commissione calcolerà il coefficiente prendendo in considerazione il valore 74.

Criterio 1E: Compattazione in marcia

Il criterio tabellare 1E fa riferimento alla possibilità di eseguire la fase di compattazione in marcia senza fuoriuscita del rifiuto. Il criterio tabellare 1E è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.5 Allegato A1 CSA0138-01-3

Tale operazione consente all'autista di liberare la vasca prima di arrivare sul sito di prelievo in modo da ridurre i tempi in quanto maggiori volumi a disposizione del vano di carico consentono di velocizzare eventuali operazioni di travaso e il vuotamento dei contenitori e quindi una maggiore produttività del singolo turno. Viene assegnato il coefficiente $C_{1Ei} = 1$ al concorrente che offre la possibilità di eseguire la compattazione in marcia; viene assegnato il coefficiente $C_{1Ei} = 0$ al concorrente che non offre la possibilità di eseguire la compattazione in marcia.

Criterio 1F: Tempi di consegna

Il criterio quantitativo 1F è volto a premiare l'offerta che prevede la programmazione più celere delle consegne degli automezzi. Il criterio quantitativo 1F è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.6 Allegato A1 CSA0138-01-3.

Tempi più brevi di consegna degli automezzi consentono di ammodernare velocemente il parco veicolare, con conseguenti risparmi economici e riduzione delle emissioni legati all'impiego di tecnologie di ultima generazione.

Il coefficiente viene assegnato attribuendo a ciascun automezzo un valore come da tabella e poi effettuando una media dei coefficienti sulla base della numerosità degli automezzi offerti.

I tempi di consegna decorrono dal verbale di avvio della fornitura; il coefficiente 1 (uno) viene assegnato a quegli automezzi per i quali la consegna è garantita entro 35 (trentacinque) gg dal verbale di avvio della fornitura.

Il termine di consegna degli automezzi deve intendersi essenziale per la stazione appaltante. Pertanto, nel caso in cui l'offerta del concorrente X preveda, anche per un solo automezzo, la consegna oltre il limite temporale

massimo ammesso (12 mesi), l'offerta tecnica verrà considerata inammissibile, in quanto non conforme ai documenti di gara, ed il concorrente verrà escluso dalla procedura.

I tempi di consegna decorrono dal verbale di avvio della fornitura; il coefficiente 1 (uno) viene assegnato a quegli automezzi per i quali la consegna è garantita entro 35 (trentacinque) dal verbale di avvio della fornitura.

Indicando con:

C_{iFX} il coefficiente del mezzo i -esimo offerto dal concorrente X ;

N_X il numero di automezzi offerti dal concorrente X ;

C_{1FX} il coefficiente complessivo del concorrente X ;

si ha:

Tempi di consegna mezzo i -esimo concorrente X	C_{iFX}
35 gg	1,00
2 mesi	0,95
3 mesi	0,90
4 mesi	0,85
5 mesi	0,80
6 mesi	0,75
7 mesi	0,40
8 mesi	0,30
9 mesi	0,20
10 mesi	0,10
11 mesi	0,05
12 mesi	0,00

$$C_{1FX} = \frac{\sum_{i=1}^{N_X} C_{iFX}}{N_X}$$

Criterio 1G: Estensione garanzia

Il parametro premia l'estensione della durata della garanzia rispetto a quanto previsto dalla casa madre.

Il criterio quantitativo 1G è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.7 Allegato A1 CSA0138-01-3.

Verrà applicata la seguente tabella di attribuzione dei coefficienti moltiplicativi del peso del parametro:

estensione di 6 mesi (1 tagliando)	0,20;
estensione di 12 mesi (2 tagliandi)	0,50;
estensione di 18 mesi (3 tagliandi)	0,70;
estensione di 24 mesi (4 tagliandi)	1,00.

LOTTO 2: Automezzo 4 assi di massa complessiva 40 t, allestito con gru bilaterale per il caricamento dall'alto e compattatore fisso

Critero	Descrizione	Tipo Criterio	Peso
2A	Portata utile legale	Q	10
2B	Capacità del cassone	Q	5
2C	Capacità vano di carico	Q	5
2D	Tempo ciclo carico e scarico campana	Q	15
2E	Compattazione in marcia	T	10
2F	Tempi di consegna	Q	20
2G	Estensione garanzia oltre la durata casa madre	Q	5
Totale			70

Criterio 2A: Portata utile legale

Il criterio quantitativo 2A fa riferimento alla portata utile legale (PUL) segnata nella carta di circolazione o nel certificato di omologazione della MCTC, senza considerare la tolleranza; a parità di MTT una maggiore PUL consente una maggiore capacità di carico con rifiuti pesanti (come l'umido), e quindi una maggiore produttività per turno di lavoro, con economie anche in termini di mezzi impiegati, e quindi riduzione di consumi ed emissioni.

Il criterio quantitativo 2A è volto a premiare il valore della PUL maggiore indicato al punto 1.1 Allegato A2 CSA0138-02-3.

Viene assegnato il coefficiente $C_{2Ai} = 0$ al concorrente che offre il valore minimo richiesto di PUL pari a 14,0 t; viene assegnato il coefficiente $C_{2Ai} = 1$ al concorrente che offre il valore massimo di PUL $P_i = P_{max}$; per le offerte intermedie il coefficiente viene valutato con criteri di proporzionalità secondo la formula:

$$C_{2Ai} = \frac{P_i - 14}{P_{max} - 14}$$

Sono considerati significativi incrementi di 0,1 t; incrementi minori sono approssimati al valore precedente.

Criterio 2B: Capacità del cassone

Il criterio quantitativo 2B è volto a premiare la maggiore capacità di carico del cassone in termini volumetrici: maggiori volumi a disposizione, a parità di caratteristiche del telaio, consentono una maggiore produttività del singolo turno, con economie anche in termini di mezzi impiegati, e quindi riduzione di consumi ed emissioni.

Il criterio quantitativo 2B è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.2 Allegato A2 CSA0138-02-3 considerando il volume utile (e non nominale) del cassone valutato secondo la UNI EN 1501.

Viene assegnato il coefficiente $C_{2Bi} = 0$ al concorrente che offre il cassone con un volume utile V_i pari a 22,0 m³; viene assegnato il coefficiente $C_{2Bi} = 1$ al concorrente che offre il cassone con un volume utile $V_i = V_{max}$ massimo; per le offerte intermedie il coefficiente viene valutato con criteri di proporzionalità secondo la formula:

$$C_{2Bi} = \frac{V_i - 22}{V_{max} - 22}$$

Sono considerati significativi incrementi di 0,5 m³; incrementi minori sono approssimati al valore precedente.

criterio 2C: Capacità del vano di carico

Il criterio quantitativo 2C è volto a premiare la maggiore capacità del vano di carico in termini volumetrici: maggiori volumi a disposizione del vano di carico consentono di velocizzare eventuali operazioni di travaso e il vuotamento dei contenitori e quindi una maggiore produttività del singolo turno.

Il criterio quantitativo 2C è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.3 Allegato A2 CSA0138-02-3 considerando il volume utile (e non nominale) del vano di carico valutato secondo la UNI EN 1501.

Viene assegnato il coefficiente $C_{2Ci} = 0$ al concorrente che offre il cassone con un volume utile V_i pari a 6,0 m³; viene assegnato il coefficiente $C_{2Ci} = 1$ al concorrente che offre il cassone con un volume utile $V_i = V_{max}$ massimo; per le offerte intermedie il coefficiente viene valutato con criteri di proporzionalità secondo la formula:

$$C_{2Ci} = \frac{V_i - 6}{V_{max} - 6}$$

Sono considerati significativi incrementi di 0,1 m³; incrementi minori sono approssimati al valore precedente.

 criterio 2D: Tempo ciclo di carico e scarico

Il criterio quantitativo 2D è volto a premiare la maggiore velocità di vuotamento dei contenitori stradali, a parità di caratteristiche del telaio: velocizzare le operazioni di travaso e il vuotamento dei contenitori consente una maggiore produttività del singolo turno. Per ciclo di carico e scarico si intende il tempo che la macchina impiega a compiere le seguenti operazioni: aggancio, vuotatura, riposizionamento a terra e messa a riposo del braccio. Il tempo di esecuzione delle predette operazioni è computato a macchina ferma ed affiancata al contenitore da vuotare. Nello specifico il concorrente deve indicare il tempo del ciclo relativo al prelievo di un contenitore della volumetria di 3750 lt.

Il criterio quantitativo 2D è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.4 Allegato A1 CSA0138-02-3.

Viene assegnato il coefficiente $C_{2Di} = 1$ al concorrente che offre un tempo T_i pari a T_{min} ; viene assegnato il coefficiente $C_{2Di} = 0$ al concorrente che offre un tempo $T_i = T_{max}$ massimo; per le offerte intermedie il coefficiente viene valutato con criteri di proporzionalità secondo la formula:

$$C_{2Di} = \frac{T_{max} - T_i}{T_{max} - T_{min}}$$

Il tempo del ciclo di carico e scarico offerto deve essere un numero intero. A titolo esemplificativo, ove il concorrente indichi nella propria offerta il valore 73,2 la commissione calcolerà il coefficiente prendendo in considerazione il valore 74.

 criterio 2E: Compattazione in marcia

Il criterio tabellare 2E fa riferimento alla possibilità di eseguire la fase di compattazione in marcia senza fuoriuscita del rifiuto. Il criterio tabellare 2E è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.5 Allegato A2 CSA0138-02-3.

Tale operazione consente all'autista di liberare la vasca prima di arrivare sul sito di prelievo in modo da ridurre i tempi di prelievo in quanto maggiori volumi a disposizione del vano di carico consentono di velocizzare eventuali operazioni di travaso e il vuotamento dei contenitori e quindi una maggiore produttività del singolo turno. Viene assegnato il coefficiente $C_{2Ei} = 1$ al concorrente che offre la possibilità di eseguire la compattazione in marcia; viene assegnato il coefficiente $C_{2Ei} = 0$ al concorrente che non offre la possibilità di

eseguire la compattazione in marcia

Criterio 2F: Tempi di consegna

Il criterio quantitativo 2F è volto a premiare l’offerta che prevede la programmazione più celere delle consegne degli automezzi. Il criterio quantitativo 2F è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.6 dell’Allegato A2 CSA0138-02-3.

Tempi più brevi di consegna degli automezzi consentono di ammodernare velocemente il parco veicolare, con conseguenti risparmi economici e riduzione delle emissioni legate all’impiego di tecnologie di ultima generazione.

Il coefficiente viene assegnato attribuendo a ciascun automezzo un valore come da tabella e poi effettuando una media dei coefficienti sulla base della numerosità degli automezzi offerti.

Il termine di consegna degli automezzi deve intendersi essenziale per la stazione appaltante. Pertanto, nel caso in cui l’offerta del concorrente X preveda, anche per un solo automezzo, la consegna oltre il limite temporale massimo ammesso (12 mesi), l’offerta tecnica verrà considerata inammissibile, in quanto non conforme ai documenti di gara, ed il concorrente verrà escluso dalla procedura.

I tempi di consegna decorrono dal verbale di avvio della fornitura; il coefficiente 1 (uno) viene assegnato a quegli automezzi per i quali la consegna è garantita entro 35 (trentacinque) dal verbale di avvio della fornitura.

Indicando con:

C_{2FiX} il coefficiente del mezzo i-esimo offerto dal concorrente X;

N_X il numero di automezzi offerti dal concorrente X;

C_{2FX} il coefficiente complessivo del concorrente X;

si ha:

Tempi di consegna mezzo i-esimo concorrente X	C_{2FiX}
35 gg	1,00
2 mesi	0,95
3 mesi	0,90
4 mesi	0,85
5 mesi	0,80
6 mesi	0,75
7 mesi	0,40
8 mesi	0,30
9 mesi	0,20
10 mesi	0,10
11 mesi	0,05
12 mesi	0,00

$$C_{2FX} = \frac{\sum_{i=1}^{N_X} C_{2FiX}}{N_X}$$

Criterio 2G: Estensione garanzia

Il parametro premia l’estensione della durata della garanzia rispetto a quanto previsto dalla casa madre.

Il criterio quantitativo 2G è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.7 Allegato A2 CSA0138-02-3.

Verrà applicata la seguente tabella di attribuzione dei coefficienti moltiplicativi del peso del parametro:

estensione di 6 mesi (1 tagliando)	0,20;
estensione di 12 mesi (2 tagliandi)	0,50;
estensione di 18 mesi (3 tagliandi)	0,70;
estensione di 24 mesi (4 tagliandi)	1,00.

LOTTO 3: Automezzo 2 assi di massa complessiva 18 t, allestito con gru bilaterale per il caricamento dall'alto e compattatore scarrabile

Criterio	Descrizione	Tipo Criterio	Peso
3A	Portata utile legale	Q	10
3B	Capacità del cassone	Q	5
3C	Capacità vano di carico	Q	5
3D	Tempo ciclo carico – scarico campana	Q	15
3E	Compattazione in marcia	T	10
3F	Tempi di consegna	Q	20
3G	Estensione garanzia oltre la durata casa madre	Q	5
Totale			70

Criterio 3A: Portata utile legale

Il criterio quantitativo 3A fa riferimento alla portata utile legale (PUL) segnata nella carta di circolazione o nel certificato di omologazione della MCTC, senza considerare la tolleranza; a parità di MTT una maggiore PUL consente una maggiore capacità di carico con rifiuti pesanti (come l'umido), e quindi una maggiore produttività per turno di lavoro, con economie anche in termini di mezzi impiegati, e quindi riduzione di consumi.

Il criterio quantitativo 3A è volto a premiare il valore della PUL maggiore indicato al punto 1.1 Allegato A3 CSA0138-03-3.

Viene assegnato il coefficiente $C_{3Ai} = 0$ al concorrente che offre il valore minimo richiesto di PUL pari a 4,0 t; viene assegnato il coefficiente $C_{3Ai} = 1$ al concorrente che offre il valore massimo di PUL $P_i = P_{max}$; per le offerte intermedie il coefficiente viene valutato con criteri di proporzionalità secondo la formula:

$$C_{3Ai} = \frac{P_i - 4}{P_{max} - 4}$$

Sono considerati significativi incrementi di 0,1 t; incrementi minori sono approssimati al valore precedente.

Criterio 3B: Capacità del cassone

Il criterio quantitativo 3B è volto a premiare la maggiore capacità di carico del cassone in termini volumetrici: maggiori volumi a disposizione, a parità di caratteristiche del telaio, consentono una maggiore produttività del singolo turno, con economie anche in termini di mezzi impiegati, e quindi riduzione di consumi ed emissioni.

Il criterio quantitativo 3B è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.2 Allegato A3 CSA0138-03-3 considerando il volume utile (e non nominale) del cassone valutato secondo la UNI EN 1501.

Viene assegnato il coefficiente $C_{3Bi} = 0$ al concorrente che offre il cassone con un volume utile V_i pari a 15,00 m³; viene assegnato il coefficiente $C_{3Bi} = 1$ al concorrente che offre il cassone con un volume utile $V_i = V_{max}$

massimo; per le offerte intermedie il coefficiente viene valutato con criteri di proporzionalità secondo la formula:

$$C_{3Bi} = \frac{V_i - 15,00}{V_{max} - 15,00}$$

Sono considerati significativi incrementi di 0,5 m³; incrementi minori sono approssimati al valore precedente.

Criterio 3C: Capacità del vano di carico

Il criterio quantitativo 3C è volto a premiare la maggiore capacità del vano di carico in termini volumetrici: maggiori volumi a disposizione del vano di carico consentono di velocizzare eventuali operazioni di travaso e il vuotamento dei contenitori e quindi una maggiore produttività del singolo turno.

Il criterio quantitativo 3C è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.3 Allegato A3 CSA0138-03-3 considerando il volume utile (e non nominale) del vano di carico valutato secondo la UNI EN 1501.

Viene assegnato il coefficiente $C_{3Ci} = 0$ al concorrente che offre il cassone con un volume utile V_i pari a 1,5 m³; viene assegnato il coefficiente $C_{3Ci} = 1$ al concorrente che offre il cassone con un volume utile $V_i = V_{max}$ massimo; per le offerte intermedie il coefficiente viene valutato con criteri di proporzionalità secondo la formula:

$$C_{3Ci} = \frac{V_i - 1,5}{V_{max} - 1,5}$$

Sono considerati significativi incrementi di 0,1 m³; incrementi minori sono approssimati al valore precedente.

Criterio 3D: Tempo ciclo di carico e scarico campana

Il criterio quantitativo 3D è volto a premiare la maggiore velocità di vuotamento dei contenitori stradali, a parità di caratteristiche del telaio: velocizzare le operazioni di travaso e il vuotamento dei contenitori consente una maggiore produttività del singolo turno. Per ciclo di carico e scarico si intende il tempo che la macchina impiega a compiere le seguenti operazioni: aggancio, vuotatura, riposizionamento a terra e messa a riposo del braccio. Il tempo di esecuzione delle predette operazioni è computato a macchina ferma e affiancata al contenitore da vuotare.

Nello specifico il concorrente deve indicare il tempo del ciclo relativo al prelievo di un contenitore della volumetria di 3750 lt.

Il criterio quantitativo 3D è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.4 Allegato A3 CSA0138-03-3.

Viene assegnato il coefficiente $C_{3Di} = 1$ al concorrente che offre un tempo T_i pari a T_{min} ; viene assegnato il coefficiente $C_{3Di} = 0$ al concorrente che offre un tempo $T_i = T_{max}$ massimo; per le offerte intermedie il coefficiente viene valutato con criteri di proporzionalità secondo la formula:

$$C_{3Di} = \frac{T_{max} - T_i}{T_{max} - T_{min}}$$

Il tempo del ciclo di carico e scarico offerto deve essere un numero intero. A titolo esemplificativo, ove il concorrente indichi nella propria offerta il valore 73,2 la commissione calcolerà il coefficiente prendendo in considerazione il valore 74.

Criterio 3E: Compattazione in marcia

Il criterio tabellare 3E fa riferimento alla possibilità di eseguire la fase di compattazione in marcia senza

fuoriuscita del rifiuto. Il criterio tabellare 3E è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.5 Allegato A3 CSA0138-03-3

Tale operazione consente all'autista di liberare la vasca prima di arrivare sul sito di prelievo in modo da ridurre i tempi di prelievo in quanto maggiori volumi a disposizione del vano di carico consentono di velocizzare eventuali operazioni di travaso e il vuotamento dei contenitori e quindi una maggiore produttività del singolo turno. Viene assegnato il coefficiente $C_{3Ei} = 1$ al concorrente che offre la possibilità di eseguire la compattazione in marcia; viene assegnato il coefficiente $C_{3Ei} = 0$ al concorrente che non offre la possibilità di eseguire la compattazione in marcia.

Criterio 3F: Tempi di consegna

Il criterio quantitativo 3F è volto a premiare l'offerta che prevede la programmazione più celere delle consegne degli automezzi.

Il criterio quantitativo 3F è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.6 dell'Allegato A3 CSA0138-03-3. Tempi più brevi di consegna degli automezzi consentono di ammodernare velocemente il parco veicolare, con conseguenti risparmi economici e riduzione delle emissioni legati all'impiego di tecnologie di ultima generazione.

Il coefficiente viene assegnato attribuendo a ciascun automezzo un valore come da tabella e poi effettuando una media dei coefficienti sulla base della numerosità degli automezzi offerti.

Il termine di consegna degli automezzi deve intendersi essenziale per la stazione appaltante. Pertanto, nel caso in cui l'offerta del concorrente X preveda, anche per un solo automezzo, la consegna oltre il limite temporale massimo ammesso (12 mesi), l'offerta tecnica verrà considerata inammissibile, in quanto non conforme ai documenti di gara, ed il concorrente verrà escluso dalla procedura.

I tempi di consegna decorrono dal verbale di avvio della fornitura; il coefficiente 1 (uno) viene assegnato a quegli automezzi per i quali la consegna è garantita entro 35 (trentacinque) dal verbale di avvio della fornitura.

Indicando con:

C_{3FiX} il coefficiente del mezzo i -esimo offerto dal concorrente X

N_X il numero di automezzi offerti dal concorrente X

C_{3FX} il coefficiente complessivo del concorrente X

si ha:

Tempi di consegna mezzo i-esimo concorrente X	C _{3FIX}
35 gg	1,00
2 mesi	0,95
3 mesi	0,90
4 mesi	0,85
5 mesi	0,80
6 mesi	0,75
7 mesi	0,40
8 mesi	0,30
9 mesi	0,20
10 mesi	0,10
11 mesi	0,05
12 mesi	0,00

$$C_{3FX} = \frac{\sum_{i=1}^{N_X} C_{3FiX}}{N_X}$$

Critero 3G: Estensione garanzia

Il parametro premia l'estensione della durata della garanzia rispetto a quanto previsto dalla casa madre.

Il criterio quantitativo 3G è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.7 Allegato A3 CSA0138-03-3.

Verrà applicata la seguente tabella di attribuzione dei coefficienti moltiplicativi del peso del parametro:

estensione di 6 mesi (1 tagliando)	0,20;
estensione di 12 mesi (2 tagliandi)	0,50;
estensione di 18 mesi (3 tagliandi)	0,70;
estensione di 24 mesi (4 tagliandi)	1,00.

LOTTO 4: Automezzo pulito 2 assi di massa complessiva 2,8 t, allestito con costipatore a vasca a carico posteriore

Criterio	Descrizione	Tipo Criterio	Peso
4A	Portata utile legale	Q	15
4B	Rapporto al ponte	T	15
4C	Tempi di consegna	Q	15
4D	Estensione garanzia oltre la durata casa madre	Q	15
4E	Rivestimenti interni della cabina in fibre riciclate o polimeri bio-based	Q	10
Totale			70

Critero 4A: Portata utile legale

Il criterio quantitativo 4A fa riferimento alla portata utile legale (PUL) segnata nella carta di circolazione o nel certificato di omologazione della MCTC, senza considerare la tolleranza; a parità di MTT una maggiore PUL consente una maggiore capacità di carico con rifiuti pesanti (come l'umido), e quindi una maggiore produttività per turno di lavoro, con economie anche in termini di mezzi impiegati, e quindi riduzione di consumi.

Il criterio quantitativo 4A è volto a premiare il valore della PUL maggiore indicato al punto 1.1 Allegato A4

CSA0138-04-3.

Viene assegnato il coefficiente $C_{4Ai} = 0$ al concorrente che offre il valore minimo richiesto di PUL pari a 0,5 t; viene assegnato il coefficiente $C_{4Ai} = 1$ al concorrente che offre il valore massimo di PUL $P_i = P_{max}$; per le offerte intermedie il coefficiente viene valutato con criteri di proporzionalità secondo la formula:

$$C_{4Ai} = \frac{P_i - 0,5}{P_{max} - 0,5}$$

Sono considerati significativi incrementi di 0,1 t; incrementi minori sono approssimati al valore precedente.

Criterio 4B: Rapporto al ponte

Il criterio tabellare 4B fa riferimento alla possibilità di avere un rapporto al ponte corto; questo rapporto influisce sulla coppia e sulla potenza del veicolo, nonché sulla sua capacità di traino e di carico.

Il criterio tabellare 4B è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.2 Allegato A4 CSA0138-04-3.

Tale operazione consente all'autista di avere una coppia maggiore e quindi uno spunto in salita migliore, aiutando a superare salite più ripide con il mezzo carico. Viene assegnato il coefficiente $C_{4Ci} = 1$ al concorrente che offre la possibilità di avere un rapporto pari a 5857; viene assegnato il coefficiente $C_{4Ci} = 0$ al concorrente che non offre la possibilità di avere un rapporto pari a 5857.

Criterio 4C: Tempi di consegna

Il criterio quantitativo 4 C è volto a premiare l'offerta che prevede la programmazione più celere delle consegne degli automezzi. Il criterio quantitativo 4 C è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.3 dell'Allegato A4 CSA0138-04-3.

Tempi più brevi di consegna degli automezzi consentono di ammodernare velocemente il parco veicolare, con conseguenti risparmi economici e riduzione delle emissioni legati all'impiego di tecnologie di ultima generazione.

Il coefficiente viene assegnato attribuendo a ciascun automezzo un valore come da tabella e poi effettuando una media dei coefficienti sulla base della numerosità degli automezzi offerti.

Il termine di consegna degli automezzi deve intendersi essenziale per la stazione appaltante. Pertanto, nel caso in cui l'offerta del concorrente X preveda, anche per un solo automezzo, la consegna oltre il limite temporale massimo ammesso (12 mesi), l'offerta tecnica verrà considerata inammissibile, in quanto non conforme ai documenti di gara, ed il concorrente verrà escluso dalla procedura.

I tempi di consegna decorrono dal verbale di avvio della fornitura; il coefficiente 1 (uno) viene assegnato a quegli automezzi per i quali la consegna è garantita entro 35 (trentacinque) dal verbale di avvio della fornitura.

Indicando con:

C_{4Cx} il coefficiente del mezzo i-esimo offerto dal concorrente X;

N_x il numero di automezzi offerti dal concorrente X;

C_{4Cx} il coefficiente complessivo del concorrente X;

si ha:

Tempi di consegna mezzo i-esimo concorrente X	C _{4DiX}
35 gg	1,00
2 mesi	0,95
3 mesi	0,90
4 mesi	0,85
5 mesi	0,80
6 mesi	0,75
7 mesi	0,40
8 mesi	0,30
9 mesi	0,20
10 mesi	0,10
11 mesi	0,05
12 mesi	0,00

$$C_{4cX} = \frac{\sum_{i=1}^{N_X} C_{4ciX}}{N_X}$$

Critero 4D: Estensione garanzia

Il parametro premia l'estensione della durata della garanzia rispetto a quanto previsto dalla casa madre.

Il criterio quantitativo 4D è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.4 Allegato A4 CSA0138-04-3

Verrà applicata la seguente tabella di attribuzione dei coefficienti moltiplicativi del peso del parametro:

estensione di 6 mesi (1 tagliando)	0,20;
estensione di 12 mesi (2 tagliandi)	0,50;
estensione di 18 mesi (3 tagliandi)	0,70;
estensione di 24 mesi (4 tagliandi)	1,00.

Critero 4E: Rivestimenti interni della cabina in fibre riciclate o polimeri bio-based

Al fine di rispettare i requisiti richiesti dai CAM ambientali nell'acquisto di automezzi nuovi nel criterio 4E si è deciso di premiare l'offerta che rispetta l'utilizzo di materiali riciclati.

Il criterio quantitativo 4E è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.5 Allegato A4 CSA0138-04-3, verrà attribuito al coefficiente C_{4Ei} il seguente valore:

PERCENTUALE IN PESO PRESENTI INDICATA	C _{4Ei}
dal 15,00% al 30,00%	0,40
maggiore di 30,00% e fino al 50,00%	0,70
maggiore di 50,00%	1,00

LOTTO 5: Automezzo 2 assi di massa complessiva di 2,8 t, con motore completamente elettrico, allestito con cassone a vasca ribaltabile posteriormente e sistema di movimentazione dei cassonetti (AVC)

Critero	Descrizione	Tipo Criterio	Peso
5A	Portata utile legale	Q	10
5B	Autonomia	Q	15
5C	Tempi di consegna	Q	15
5D	Estensione garanzia oltre la durata casa madre	Q	10
5E	Rivestimenti interni della cabina in fibre riciclate o polimeri bio-based	Q	10
5F	Piano di riciclo e recupero delle batterie	D	10
Totale			70

Criterio 5A: Portata utile legale

Il criterio quantitativo 5A fa riferimento alla portata utile legale (PUL) segnata nella carta di circolazione o nel certificato di omologazione della MCTC, considerando anche la tolleranza come da circolare del Ministero dell'Interno 300/A/2784/12/108/5/1 del 12/04/2012; a parità di MT'T una maggiore PUL consente una maggiore capacità di carico con rifiuti pesanti (come l'umido), e quindi una maggiore produttività per turno di lavoro, con economie anche in termini di mezzi impiegati, e quindi riduzione di consumi.

Il criterio quantitativo 5A è volto a premiare il valore della PUL maggiore indicato al punto 1.1 Allegato A5 CSA0138-05-3. Viene assegnato il coefficiente $C_{5Ai} = 0$ al concorrente che offre il valore minimo richiesto di PUL pari a 400 kg (inclusa la tolleranza); viene assegnato il coefficiente $C_{5Ai} = 1$ al concorrente che offre il valore massimo di PUL $P_i = P_{max}$; per le offerte intermedie il coefficiente viene valutato con criteri di proporzionalità secondo la formula:

$$C_{3Ai} = \frac{P_i - 400}{P_{max} - 400}$$

Sono considerati significativi incrementi di 0,1 t; incrementi minori sono approssimati al valore precedente.

Criterio 5B: Autonomia di servizio con una ricarica completa

Il criterio quantitativo 5B premia, anche in riferimento ai CAM di settore, l'autonomia nell'erogazione del servizio, prevedendo una ripartizione di impiego del 25% in trasferimento e del 75% in servizio di raccolta in pianura. Una maggiore autonomia consente un'ottimizzazione più efficiente degli itinerari di raccolta. Il criterio viene valutato sulla base delle indicazioni riportate nella documentazione contenuta nell'offerta tecnica e al punto 1.2 Allegato A5 CSA0138-05-3.

Viene assegnato il coefficiente $C_{5Bmin} = 0$ all'offerta che prevede l'autonomia pari alla minima ammessa di 8 ore; viene assegnato il coefficiente $C_{5Bmax} = 1$ all'offerta che prevede la massima autonomia offerta A_{max} . Alle offerte intermedie viene assegnato un coefficiente determinato con criteri di proporzionalità. Indicando con A_i l'autonomia di servizio dell'i-esimo offerente, il coefficiente C_{5Bi} corrispondente è:

$$C_{5Bi} = \frac{A_i - 8}{A_{max} - 8}$$

Sono considerati significativi incrementi minimi di 30 minuti. A tal proposito il concorrente, nella scheda di offerta tecnica, indica il tempo di autonomia offerto esprimendolo in ore e minuti. Esempio: per indicare

un'autonomia di otto ore e trenta minuti, nella scheda di offerta tecnica il concorrente indica "8 h e 30 min".

criterio 5C: Tempi di consegna

Il criterio quantitativo 5C è volto a premiare l'offerta che prevede la programmazione più celere delle consegne degli automezzi. Il criterio quantitativo 5 C è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.3 dell'Allegato A5 CSA0138-05-3.

Tempi più brevi di consegna degli automezzi consentono di ammodernare velocemente il parco veicolare, con conseguenti risparmi economici e riduzione delle emissioni legati all'impiego di tecnologie di ultima generazione.

Il coefficiente viene assegnato attribuendo a ciascun automezzo un valore come da tabella e poi effettuando una media dei coefficienti sulla base della numerosità degli automezzi offerti.

Il termine di consegna degli automezzi deve intendersi essenziale per la stazione appaltante. Pertanto, nel caso in cui l'offerta del concorrente X preveda, anche per un solo automezzo, la consegna oltre il limite temporale massimo ammesso (12 mesi), l'offerta tecnica verrà considerata inammissibile, in quanto non conforme ai documenti di gara, ed il concorrente verrà escluso dalla procedura.

I tempi di consegna decorrono dal verbale di avvio della fornitura; il coefficiente 1 (uno) viene assegnato a quegli automezzi per i quali la consegna è garantita entro 35 (trentacinque) dal verbale di avvio della fornitura.

Indicando con:

C_{5CiX} il coefficiente del mezzo i -esimo offerto dal concorrente X;

N_X il numero di automezzi offerti dal concorrente X;

C_{5cX} il coefficiente complessivo del concorrente X;

si ha:

tempi di consegna mezzo i -esimo concorrente X	C_{5CiX}
35 gg	1,00
2 mesi	0,95
3 mesi	0,90
4 mesi	0,85
5 mesi	0,80
6 mesi	0,75
7 mesi	0,40
8 mesi	0,30
9 mesi	0,20
10 mesi	0,10
11 mesi	0,05
12 mesi	0,00

$$C_{5cX} = \frac{\sum_{i=1}^{N_X} C_{5CiX}}{N_X}$$

criterio 5D: Estensione garanzia

Il parametro premia l'estensione della durata della garanzia rispetto a quanto previsto dalla casa madre.

Il criterio quantitativo 5D è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.4 Allegato A5 CSA0138-05-3

Verrà applicata la seguente tabella di attribuzione dei coefficienti moltiplicativi del peso del parametro:

estensione di 6 mesi (1 tagliando)	0,20;
estensione di 12 mesi (2 tagliandi)	0,50;
estensione di 18 mesi (3 tagliandi)	0,70;
estensione di 24 mesi (4 tagliandi)	1,00.

Criterio 5E: Rivestimenti interni della cabina in fibre riciclate o polimeri bio-based

Al fine di rispettare i requisiti richiesti dai CAM ambientali nell'acquisto di automezzi nuovi nel criterio 5E si è deciso di premiare l'offerta che rispetta l'utilizzo di materiali riciclati.

Il criterio quantitativo 5E è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.5 Allegato A5 CSA0138-05-3, verrà attribuito al coefficiente C_{5Di} il seguente valore:

PERCENTUALE IN PESO PRESENTI INDICATA	C_{4Ei}
dal 15,00% al 30,00%	0,40
maggiore di 30,00% e fino al 50,00%	0,70
maggiore di 50,00%	1,00

Criterio 5F: Piano di riciclo e recupero delle batterie

Il criterio discrezionale 5F, anche con riferimento ai CAM di settore, valuta il piano di riciclo e recupero dei materiali componenti le batterie a fine vita. Il coefficiente C_{5Gi} viene assegnato valutando il piano di cui al punto 6.1 del CSA secondo la tabella discrezionale di cui al paragrafo 18.2.

LOTTO 6: Automezzo pulito 2 assi di massa complessiva 2,8 t, allestito con vasca a carico posteriore

Criterio	Descrizione	Tipo Criterio	Peso
6A	Portata utile legale	Q	15
6B	Rapporto al ponte	T	15
6C	Tempi di consegna	Q	15
6D	Estensione garanzia oltre la durata casa madre	Q	15
6E	Rivestimenti interni della cabina in fibre riciclate o polimeri bio-based	Q	10
Totale			70

Criterio 6A: Portata utile legale

Il criterio quantitativo 6A fa riferimento alla portata utile legale (PUL) segnata nella carta di circolazione o nel certificato di omologazione della MCTC, senza considerare la tolleranza; a parità di MTT una maggiore PUL consente una maggiore capacità di carico con rifiuti pesanti (come l'umido), e quindi una maggiore produttività per turno di lavoro, con economie anche in termini di mezzi impiegati, e quindi riduzione di consumi.

Il criterio quantitativo 6A è volto a premiare il valore della PUL maggiore indicato al punto 1.1 Allegato A6 CSA0138-06-3.

Viene assegnato il coefficiente $C_{6Ai} = 0$ al concorrente che offre il valore minimo richiesto di PUL pari a 0,5 t; viene assegnato il coefficiente $C_{6Ai} = 1$ al concorrente che offre il valore massimo di PUL $P_i = P_{max}$; per le offerte intermedie il coefficiente viene valutato con criteri di proporzionalità secondo la formula:

$$C_{6Ai} = \frac{P_i - 0,5}{P_{max} - 0,5}$$

Sono considerati significativi incrementi di 0,1 t; incrementi minori sono approssimati al valore precedente.

Criterio 6B: Rapporto al ponte

Il criterio tabellare 6B fa riferimento alla possibilità di avere un rapporto al ponte corto; questo rapporto influisce sulla coppia e sulla potenza del veicolo, nonché sulla sua capacità di traino e di carico.

Il criterio tabellare 6B è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.2 Allegato A6 CSA0138-06-3.

Tale operazione consente all'autista di avere una coppia maggiore e quindi uno spunto in salita migliore, aiutando a superare salite più ripide con il mezzo carico. Viene assegnato il coefficiente $C_{6Bi} = 1$ al concorrente che offre la possibilità di avere un rapporto pari a 5857; viene assegnato il coefficiente $C_{6Bi} = 0$ al concorrente che non offre la possibilità di eseguire di avere un rapporto pari a 5857.

Criterio 6C: Tempi di consegna

Il criterio quantitativo 6C è volto a premiare l'offerta che prevede la programmazione più celere delle consegne degli automezzi.

Il criterio quantitativo 6 C è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.3 dell'Allegato A6 CSA0138-06-3.

Tempi più brevi di consegna degli automezzi consentono di ammodernare velocemente il parco veicolare, con conseguenti risparmi economici e riduzione delle emissioni legati all'impiego di tecnologie di ultima generazione.

Il coefficiente viene assegnato attribuendo a ciascun automezzo un valore come da tabella e poi effettuando una media dei coefficienti sulla base della numerosità degli automezzi offerti.

Il termine di consegna degli automezzi deve intendersi essenziale per la stazione appaltante. Pertanto, nel caso in cui l'offerta del concorrente X preveda, anche per un solo automezzo, la consegna oltre il limite temporale massimo ammesso (12 mesi), l'offerta tecnica verrà considerata inammissibile, in quanto non conforme ai documenti di gara, ed il concorrente verrà escluso dalla procedura.

I tempi di consegna decorrono dal verbale di avvio della fornitura; il coefficiente 1 (uno) viene assegnato a quegli automezzi per i quali la consegna è garantita entro 35 (trentacinque) dal verbale di avvio della fornitura.

Indicando con:

C_{6CiX} il coefficiente del mezzo i-esimo offerto dal concorrente X;

N_X il numero di automezzi offerti dal concorrente X;

C_{6cX} il coefficiente complessivo del concorrente X;

si ha:

Tempi di consegna mezzo i-esimo concorrente X	C _{6GX}
35 gg	1,00
2 mesi	0,95
3 mesi	0,90
4 mesi	0,85
5 mesi	0,80
6 mesi	0,75
7 mesi	0,40
8 mesi	0,30
9 mesi	0,20
10 mesi	0,10
11 mesi	0,05
12 mesi	0,00

$$C_{6DX} = \frac{\sum_{i=1}^{N_X} C_{6DiX}}{N_X}$$

Criterio 6D: Estensione garanzia

Il parametro premia l'estensione della durata della garanzia rispetto a quanto previsto dalla casa madre. Il criterio quantitativo 6D è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.4 Allegato A6 CSA0138-06-3

Verrà applicata la seguente tabella di attribuzione dei coefficienti moltiplicativi del peso del parametro:

estensione di 6 mesi (1 tagliando)	0,20;
estensione di 12 mesi (2 tagliandi)	0,50;
estensione di 18 mesi (3 tagliandi)	0,70;
estensione di 24 mesi (4 tagliandi)	1,00.

Criterio 6E: Rivestimenti interni della cabina in fibre riciclate o polimeri bio-based

Al fine di rispettare i requisiti richiesti dai CAM nell'acquisto di automezzi nuovi nel criterio 6E si premia l'offerta che rispetta l'utilizzo di materiali riciclati.

Il criterio quantitativo 6E è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.5 Allegato A6 CSA0138-06-3, verrà attribuito al coefficiente C_{6Ei} il seguente valore:

PERCENTUALE IN PESO PRESENTI INDICATA	C _{6Ei}
dal 15,00% al 30,00%	0,40
maggiore di 30,00% e fino al 50,00%	0,70
maggiore di 50,00%	1,00

LOTTO 7: Automezzo pulito 2 assi di massa complessiva 2,2 t, allestito con vasca a carico posteriore

Critero	Descrizione	Tipo Criterio	Peso
7A	Portata utile legale	Q	15
7B	Rapporto al ponte	T	15
7C	Tempi di consegna	Q	15
7D	Estensione garanzia oltre la durata casa madre	Q	15
7E	Rivestimenti interni della cabina in fibre riciclate o polimeri bio-based	Q	10
Totale			70

Criterio 7A: Portata utile legale

Il criterio quantitativo 7A fa riferimento alla portata utile legale (PUL) segnata nella carta di circolazione o nel certificato di omologazione della MCTC, senza considerare la tolleranza; a parità di MTT una maggiore PUL consente una maggiore capacità di carico con rifiuti pesanti (come l'umido), e quindi una maggiore produttività per turno di lavoro, con economie anche in termini di mezzi impiegati, e quindi riduzione di consumi.

Il criterio quantitativo 7A è volto a premiare il valore della PUL maggiore indicato al punto 1.1 Allegato A10 CSA0138-10-0.

Viene assegnato il coefficiente $C_{7Ai} = 0$ al concorrente che offre il valore minimo richiesto di PUL pari a 0,5 t; viene assegnato il coefficiente $C_{7Ai} = 1$ al concorrente che offre il valore massimo di PUL $P_i = P_{max}$; per le offerte intermedie il coefficiente viene valutato con criteri di proporzionalità secondo la formula:

$$C_{7Ai} = \frac{P_i - 0,5}{P_{max} - 0,5}$$

Sono considerati significativi incrementi di 0,1 t; incrementi minori sono approssimati al valore precedente.

Criterio 7B: Rapporto al ponte

Il criterio tabellare 7B fa riferimento alla possibilità di avere un rapporto al ponte corto; questo rapporto influisce sulla coppia e sulla potenza del veicolo, nonché sulla sua capacità di traino e di carico.

Il criterio tabellare 7B è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.2 Allegato A10 CSA0138-10-0.

Tale operazione consente all'autista di avere una coppia maggiore e quindi uno spunto in salita migliore, aiutando a superare salite più ripide con il mezzo carico. Viene assegnato il coefficiente $C_{7Bi} = 1$ al concorrente che offre la possibilità di avere un rapporto pari a 5857; viene assegnato il coefficiente $C_{7Bi} = 0$ al concorrente che non offre la possibilità di eseguire di avere un rapporto pari a 5857.

Criterio 7C: Tempi di consegna

Il criterio quantitativo 7C è volto a premiare l'offerta che prevede la programmazione più celere delle consegne degli automezzi.

Il criterio quantitativo 7C è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.3 dell'Allegato A10 CSA0138-10-0.

Tempi più brevi di consegna degli automezzi consentono di ammodernare velocemente il parco veicolare, con conseguenti risparmi economici e riduzione delle emissioni legati all'impiego di tecnologie di ultima generazione.

Il coefficiente viene assegnato attribuendo a ciascun automezzo un valore come da tabella e poi effettuando

una media dei coefficienti sulla base della numerosità degli automezzi offerti.

Il termine di consegna degli automezzi deve intendersi essenziale per la stazione appaltante. Pertanto, nel caso in cui l'offerta del concorrente X preveda, anche per un solo automezzo, la consegna oltre il limite temporale massimo ammesso (12 mesi), l'offerta tecnica verrà considerata inammissibile, in quanto non conforme ai documenti di gara, ed il concorrente verrà escluso dalla procedura.

I tempi di consegna decorrono dal verbale di avvio della fornitura; il coefficiente 1 (uno) viene assegnato a quegli automezzi per i quali la consegna è garantita entro 35 (trentacinque) dal verbale di avvio della fornitura.

Indicando con:

C_{7CiX} il coefficiente del mezzo i -esimo offerto dal concorrente X;

N_X il numero di automezzi offerti dal concorrente X;

C_{7CX} il coefficiente complessivo del concorrente X;

si ha:

tempi di consegna mezzo i -esimo concorrente X	C_{7CiX}
35 gg	1,00
2 mesi	0,95
3 mesi	0,90
4 mesi	0,85
5 mesi	0,80
6 mesi	0,75
7 mesi	0,40
8 mesi	0,30
9 mesi	0,20
10 mesi	0,10
11 mesi	0,05
12 mesi	0,00

$$C_{7CX} = \frac{\sum_{i=1}^{N_X} C_{7CiX}}{N_X}$$

Criterio 7D: Estensione garanzia

Il parametro premia l'estensione della durata della garanzia rispetto a quanto previsto dalla casa madre. Il criterio quantitativo 7D è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.4 Allegato A10 CSA0138-10-0

Verrà applicata la seguente tabella di attribuzione dei coefficienti moltiplicativi del peso del parametro:

estensione di 6 mesi (1 tagliando)	0,20;
estensione di 12 mesi (2 tagliandi)	0,50;
estensione di 18 mesi (3 tagliandi)	0,70;
estensione di 24 mesi (4 tagliandi)	1,00.

Criterio 7E: Rivestimenti interni della cabina in fibre riciclate o polimeri bio-based

Al fine di rispettare i requisiti richiesti dai CAM nell'acquisto di automezzi nuovi nel criterio 7E si premia l'offerta che rispetta l'utilizzo di materiali riciclati.

Il criterio quantitativo 7E è valutato sulla base del valore indicato al punto 1.5 Allegato A10 CSA0138-10-0, verrà attribuito al coefficiente C_{7Ei} il seguente valore:

PERCENTUALE IN PESO PRESENTI INDICATA	C_{7Ei}
dal 15,00% al 30,00%	0,40
maggiore di 30,00% e fino al 50,00%	0,70
maggiore di 50,00%	1,00

18.2. METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA

I punteggi vengono attribuiti sulla base dei parametri riscontrabili dalle documentazioni contenute nell'offerta tecnica. Nel corso della verifica di conformità la commissione procederà al riscontro delle caratteristiche contenute nell'offerta.

L'attribuzione dei punteggi avviene definendo per ciascun criterio di valutazione un coefficiente moltiplicativo del peso assegnato al criterio; tale coefficiente è variabile tra 0 (zero) ed 1 (uno).

La determinazione dei coefficienti avviene come di seguito illustrato.

I criteri discrezionali sono individuati dalla lettera D nelle tabelle di riepilogo dei punteggi per ciascun lotto. Il coefficiente moltiplicativo del peso del criterio viene definito secondo i criteri di discrezionalità indicati nella seguente tabella.

Nella fase valutativa si potrà attribuire, discrezionalmente, un coefficiente il cui valore è compreso tra 0 (zero) e 1 (uno) secondo la seguente scala (con possibilità di attribuzione di coefficienti intermedi in caso di giudizi intermedi):

Giudizio	Valori coefficiente	Criterio di giudizio della proposta
Eccellente	1,0	è ragionevolmente esclusa la possibilità di soluzioni migliori
Ottimo	0,8	aspetti positivi elevati
Buono	0,6	aspetti positivi evidenti ma inferiori a soluzioni ottimali
Discreto	0,4	aspetti positivi apprezzabilmente di qualche pregio
Modesto	0,2	aspetti positivi minimi
Assente irrilevante	0,0	nessun elemento migliorativo

Una volta che il singolo commissario abbia attribuito il coefficiente a ciascun concorrente, viene calcolata la media dei coefficienti attribuiti; quindi si procederà a riparametrare ad uno i coefficienti ottenuti dalla media: i coefficienti definitivi saranno ottenuti assegnando il valore 1 al coefficiente più elevato e, di conseguenza, proporzionando ad esso il valore conseguito dagli altri concorrenti, mediante interpolazione lineare, secondo la formula:

$$C_{Di} = \frac{K_{Di}}{K_{Dmax}}$$

dove:

C_{Di} è il coefficiente definitivo del parametro D relativo al concorrente i-mo, variabile da zero a uno;

K_{Di} è la media dei coefficienti attribuiti dai commissari al parametro D relativo al concorrente i-mo;

K_{Dmax} è la media massima dei coefficienti attribuiti dai commissari al parametro D.

Qualora dovesse pervenire una sola offerta non si procederà al calcolo dei coefficienti definitivi.

I criteri quantitativi sono individuati dalla lettera Q nelle tabelle di riepilogo dei punteggi per ciascun lotto. Il coefficiente moltiplicativo del peso del criterio viene definito con formule di proporzionalità o sulla base tabelle specifiche.

Per ciascun criterio, laddove nessun concorrente dovesse raggiungere il coefficiente massimo pari a 1, si procederà alla riparametrizzazione ad uno del coefficiente più alto ed alla rivalutazione degli altri coefficienti con una formula di proporzionalità; per un dato criterio indicando con:

$C_i = C_{max}$ il coefficiente massimo ottenuto dall'i-esimo concorrente;

C_j il coefficiente del concorrente j-esimo;

C_{fi} il coefficiente finale del corrente i-esimo;

C_{fj} il coefficiente finale del corrente j-esimo;

si avrà:

$$C_{fi} = 1$$

$$C_{fj} = \frac{C_j}{C_{max}}$$

I criteri tabellari sono valutati sulla base della presenza o meno di un requisito; sono indicati con la lettera T nelle tabelle di riepilogo dei punteggi per ciascun lotto.

18.3. METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA

Quanto all'offerta economica, è attribuito all'elemento economico un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato tramite la formula "bilineare":

$$\begin{cases} C_i = X \cdot \left(\frac{A_i}{A_{soglia}} \right) A_i \leq A_{soglia} \\ C_i = X + (1 - X) \cdot \left[\frac{(A_i - A_{soglia})}{(A_{max} - A_{soglia})} \right] A_i > A_{soglia} \end{cases}$$

dove:

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo;

A_i = ribasso percentuale del concorrente i-esimo;

A_{soglia} = media percentuale dei valori del ribasso percentuale offerto dai concorrenti;

$X = 0,85$;

A_{max} = valore del ribasso più conveniente.

18.4. METODO DI CALCOLO DEI PUNTEGGI

La graduatoria viene determinata con il metodo aggregativo compensatore:

$$P_i = C_{ai} \cdot P_a + C_{bi} \cdot P_b + \dots + C_{ni} \cdot P_n$$

dove:

P_i = punteggio concorrente i;

C_{ai} = coefficiente criterio a, del concorrente i;

C_{ni} = coefficiente criterio n, del concorrente i;

P_a = peso criterio a;

P_n = peso criterio n.

19. COMMISSIONE GIUDICATRICE

La commissione giudicatrice è nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte ed è composta da un numero dispari pari a n. 3 membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'articolo 93 comma 5 del Codice. A tal fine viene richiesta, prima del conferimento dell'incarico, apposita dichiarazione.

La composizione della commissione giudicatrice e i *curricula* dei componenti sono pubblicati sul sito istituzionale nella sezione “*società trasparente*”.

La commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti, può riunirsi con modalità telematiche che salvaguardino la riservatezza delle comunicazioni ed opera attraverso la piattaforma di approvvigionamento digitale.

Il RUP si avvale dell'ausilio della commissione giudicatrice ai fini della verifica della documentazione amministrativa e dell'anomalia delle offerte.

20. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA

La prima sessione ha luogo il giorno **18 dicembre 2024** alle ore **10:00**.

La Piattaforma consente lo svolgimento delle sessioni di gara preordinate all'esame:

- della documentazione amministrativa;
- delle offerte tecniche;
- delle offerte economiche.

La piattaforma garantisce il rispetto delle disposizioni del codice in materia di riservatezza delle operazioni e delle informazioni relative alla procedura di gara, nonché il rispetto dei principi di trasparenza.

21. VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Il seggio di gara accede alla documentazione amministrativa di ciascun concorrente, mentre l'offerta tecnica e l'offerta economica restano, chiuse, segrete e bloccate dal sistema, e procede a:

- a) controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata;
- b) verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;
- c) attivare la procedura di soccorso istruttorio di cui al precedente punto 14.

Gli eventuali provvedimenti di esclusione dalla procedura di gara sono comunicati entro cinque giorni dalla loro adozione. È fatta salva la possibilità di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

22. VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE

La data e l'ora in cui si procede all'apertura delle offerte tecniche, relativamente a ciascun singolo lotto, sono comunicate tramite la Piattaforma ai concorrenti ammessi alla presente fase di gara.

La commissione giudicatrice procede, relativamente a ciascun singolo lotto, all'apertura delle offerte presentate.

La commissione giudicatrice procede all'esame e valutazione delle offerte presentate dai concorrenti e

all'assegnazione dei relativi punteggi applicando i criteri e le formule indicati nel bando e nel presente disciplinare. Gli esiti della valutazione sono registrati dalla Piattaforma.

La commissione procede alla riparametrazione dei punteggi secondo quanto indicato al punto 18.2.

La commissione giudicatrice rende visibile ai concorrenti, con le modalità di cui all'articolo 20:

- a) i punteggi tecnici attribuiti alle singole offerte tecniche;
- b) le eventuali esclusioni dalla gara dei concorrenti.

Al termine delle operazioni di cui sopra la Piattaforma consente la prosecuzione della procedura ai soli concorrenti ammessi alla valutazione delle offerte economiche.

La commissione giudicatrice procede, relativamente a ciascun singolo lotto, all'apertura e alla valutazione delle offerte economiche, secondo i criteri e le modalità descritte nel disciplinare e, successivamente, all'individuazione dell'unico parametro numerico finale per la formulazione della graduatoria.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, è collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, i predetti concorrenti, su richiesta della stazione appaltante, presentano un'offerta migliorativa sul prezzo entro il termine perentorio di **giorni cinque**. La richiesta è effettuata secondo le modalità previste al punto 2.3. È collocato primo in graduatoria il concorrente che ha presentato la migliore offerta. Ove permanga l'*ex aequo* la commissione procede mediante sorteggio ad individuare il concorrente che verrà collocato primo nella graduatoria. La stazione appaltante comunica il giorno e l'ora del sorteggio, secondo le modalità previste punto 2.3.

La commissione giudicatrice rende visibile ai concorrenti, con le modalità di cui all'articolo 20 prezzi offerti.

All'esito delle operazioni di cui sopra, la commissione, redige la graduatoria.

L'offerta è esclusa in caso di:

- mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero inserimento di elementi concernenti il prezzo nella documentazione amministrativa o nell'offerta tecnica;
- presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative oppure irregolari in quanto non rispettano i documenti di gara, ivi comprese le specifiche tecniche, o anormalmente basse;
- presentazione di offerte inammissibili in quanto la commissione giudicatrice ha ritenuto sussistenti gli estremi per l'informativa alla Procura della Repubblica per reati di corruzione o fenomeni collusivi o ha verificato essere in aumento rispetto all'importo a base di gara.

23. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE

La Stazione Appaltante valuterà, per ciascun lotto, la congruità, la serietà, la sostenibilità e la realizzabilità della migliore offerta ove questa appaia anormalmente bassa.

Verranno sottoposte a verifica, le offerte che presenteranno sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara. Tale calcolo è effettuato ove il numero di offerte ammesse sia pari o superiore a cinque.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di sottoporre a verifica un'offerta che, in base anche ad altri elementi, appaia anormalmente bassa.

Nel caso in cui la prima migliore offerta appaia anormalmente bassa, il RUP ne valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità.

Qualora tale offerta risulti anomala, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte ritenute anormalmente basse, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala.

Il concorrente allega, in sede di presentazione dell'offerta economica, le giustificazioni relative alle voci di prezzo e di costo. La mancata presentazione anticipata delle giustificazioni non è causa di esclusione.

Il RUP richiede al concorrente la presentazione delle spiegazioni, se del caso, indicando le componenti specifiche dell'offerta ritenute anomale. A tal fine, assegna un termine non superiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta.

Il RUP, esaminate le spiegazioni fornite dall'offerente, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine perentorio per il riscontro.

Il RUP esclude le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili.

24. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO

La proposta di aggiudicazione è formulata in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la stazione appaltante può decidere, entro 30 giorni dalla conclusione delle valutazioni delle offerte, di non procedere all'aggiudicazione. La stazione appaltante si riserva, per ciascun lotto, la facoltà di procedere all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta una sola offerta valida, sempre che la stessa risulti congrua e rispondente all'interesse pubblico da perseguire.

Non si procede all'aggiudicazione dell'appalto all'offerente che ha presentato la migliore offerta, qualora venga accertato che tale offerta non soddisfi gli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro stabiliti dalla normativa europea e nazionale, dai contratti collettivi o dalle disposizioni internazionali elencate nell'allegato X della direttiva 2014/24/UE.

L'aggiudicazione è disposta all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti dal presente disciplinare ed è immediatamente efficace. In caso di esito negativo delle verifiche, si procede all'esclusione, alla segnalazione all'ANAC, a incamerare la garanzia provvisoria.

Successivamente si procede a riformulare la graduatoria procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati. Nell'ipotesi di ulteriore esito negativo delle verifiche si procede nei termini sopra detti, scorrendo la graduatoria.

Il contratto è stipulato non prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione e comunque entro 60 giorni dall'aggiudicazione, salvo quanto previsto dall'articolo 18, comma 2, del Codice.

A seguito di richiesta motivata proveniente dall'aggiudicatario la data di stipula del contratto può essere differita, purché ritenuta compatibile con la sollecita esecuzione del contratto stesso.

La garanzia provvisoria dell'aggiudicatario è svincolata automaticamente al momento della stipula del contratto; la garanzia provvisoria degli altri concorrenti è svincolata con il provvedimento di aggiudicazione e perde, in ogni caso, efficacia entro 30 giorni dall'aggiudicazione.

All'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'articolo 117 del Codice.

Se la stipula del contratto non avviene nel termine per fatto della stazione appaltante, l'aggiudicatario può farne constatare il silenzio inadempimento o, in alternativa, può sciogliersi da ogni vincolo mediante atto notificato.

All'aggiudicatario non spetta alcun indennizzo, salvo il rimborso delle spese contrattuali.

Se la stipula del contratto non avviene nel termine fissato per fatto dell'aggiudicatario può costituire motivo di revoca dell'aggiudicazione.

La mancata o tardiva stipula del contratto al di fuori delle ipotesi predette, costituisce violazione del dovere di buona fede, anche in pendenza di contenzioso.

L'aggiudicatario deposita, prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto, i contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura di cui all'articolo 119, comma 3, lett. d) del Codice.

L'affidatario comunica, per ogni sub-contratto che non costituisce subappalto, l'importo e l'oggetto del medesimo, nonché il nome del sub-contraente, prima dell'inizio della prestazione.

Il contratto è stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata ed è soggetto a registrazione.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse – ivi comprese quelle di registro ove dovute – relative alla stipulazione del contratto.

25. OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Il contratto d'appalto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136.

L'affidatario deve comunicare alla stazione appaltante:

- gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati;
- le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

La comunicazione deve essere effettuata entro sette giorni dall'accensione del conto corrente ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative a una commessa pubblica. In caso di persone giuridiche, la comunicazione de quo deve essere sottoscritta da un legale rappresentante ovvero da un soggetto munito di apposita procura. L'omessa, tardiva o incompleta comunicazione degli elementi informativi comporta, a carico del soggetto inadempiente, l'applicazione di una sanzione amministrativa pecuniaria da 500 a 3.000 euro.

Il mancato adempimento agli obblighi previsti per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto comporta la risoluzione di diritto del contratto.

In occasione di ogni pagamento all'appaltatore o di interventi di controllo ulteriori si procede alla verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o di Società Poste Italiane S.p.a. o anche senza strumenti diversi dal bonifico bancario o postale che siano idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto.

26. CODICE DI COMPORTAMENTO

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto di appalto, l'aggiudicatario deve uniformarsi ai principi e, per quanto compatibili, ai doveri di condotta richiamati nel Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013 n. 62 e nel codice di comportamento di questa stazione appaltante e nel Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, nonché nel Modello di organizzazione, gestione e controllo adottato dalla medesima ai sensi del decreto legislativo n. 231/01.

In seguito alla comunicazione di aggiudicazione e prima della stipula del contratto, l'aggiudicatario ha l'onere di prendere visione dei predetti documenti pubblicati sul sito della stazione appaltante:

<https://asianapoli.portaletrasparenza.net/it/trasparenza/disposizioni-general/atti-general/codice-disciplinare-e-codice-di-condotta.html>;

<https://asianapoli.portaletrasparenza.net/it/trasparenza/disposizioni-general/piano-triennale-per-la-prevenzione-della-corruzione-e-della-trasparenza.html>;

<https://asianapoli.portaletrasparenza.net/it/trasparenza/altri-contenuti/prevenzione-della-corruzione/modello-di-organizzazione-gestione-e-controllo-ex-d-lgs-231-01.html>.

27. ACCESSO AGLI ATTI

L'accesso agli atti della procedura è assicurato in modalità digitale mediante acquisizione diretta dei dati e delle informazioni inseriti nella Piattaforme di e-procurement, nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 35 del Codice e dalle vigenti disposizioni in materia di diritto di accesso ai documenti amministrativi, secondo le modalità indicate all'articolo 36 del codice.

28. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dalla presente procedura di gara è competente il Tribunale Amministrativo Napoli. In relazione ai lotti nn. 1, 2, 3, 4 e 6, il cui valore è superiore a Euro 1.000.000,00, trova applicazione la disciplina di cui all'articolo 215 del Codice relativamente al collegio consultivo tecnico formato secondo le modalità di cui all'allegato V.2 del Codice, al fine di prevenire le controversie o consentire la rapida risoluzione delle stesse o delle dispute tecniche di ogni natura che possano insorgere nell'esecuzione del contratto. I costi sono ripartiti tra le parti. Il collegio è costituito da n. 3 membri.

29. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati raccolti sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, del decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196 recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali" e ss mm e ii, del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione. In particolare si forniscono le seguenti informazioni sul trattamento dei dati personali.

Titolare del trattamento, ai sensi degli artt. 4 e 24 del Reg. UE 2016/679 è ASIA Napoli SPA con sede a Napoli, Via Ponte dei Francesi 37/D alla quale potrete rivolgervi per far valere i vostri diritti come sancito dalle sezioni 3 e 4 del Regolamento Europeo (UE) 2016/679.

Responsabile della protezione del trattamento dei dati: è raggiungibile al seguente indirizzo:

dpo@asianapoli.it.

Finalità e liceità del trattamento del dato e base giuridica:

I fase: partecipazione alla gara d'appalto

II fase: nel caso di aggiudicazione della gara, i dati saranno trattati anche al fine di:

- ✓ adempiere agli obblighi previsti in ambito fiscale e contabile;
- ✓ rispettare gli obblighi incombenti sull'azienda e previsti dalla normativa vigente;
- ✓ pubblicazioni di legge.

Base giuridica del trattamento del dato

Asia Napoli Spa tratta i dati personali lecitamente, laddove il trattamento

- ✓ sia necessario alla partecipazione alla gara d'appalto;
- ✓ sia necessario all'esecuzione della gara aggiudicata;
- ✓ sia necessario per l'adempimento di un obbligo legale incombente sull'Azienda.

Conseguenze della mancata comunicazione dei dati personali

La mancata comunicazione dei dati personali impedisce il perfezionarsi della partecipazione alla gara e l'eventuale aggiudicazione della stessa.

Modalità di trattamento

Il trattamento sarà svolto in forma automatizzata e/o manuale, con modalità e strumenti volti a garantire la massima sicurezza e riservatezza, ad opera di soggetti di ciò appositamente incaricati. Il trattamento dei dati personali è realizzato per mezzo delle operazioni indicate all'art. 4 Codice Privacy e all'art. 4 n. 2) GDPR e precisamente: raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, consultazione, elaborazione, modificazione, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, cancellazione e distruzione dei dati. I dati personali sono sottoposti a trattamento sia cartaceo che elettronico e/o automatizzato.

Conservazione dei dati

I dati personali, oggetto di trattamento per le finalità sopra indicate, saranno conservati per il periodo della partecipazione della gara o di durata del contratto di appalto se sottoscritto e, successivamente, per il tempo in cui l'Azienda sia soggetta a obblighi di conservazione per finalità fiscali, di pubblicazione o per altre finalità previste da norme di legge o regolamenti.

Comunicazione dei dati

I dati personali potranno essere comunicati a:

- ✓ consulenti e o altri professionisti che erogino prestazioni funzionali ai fini sopra indicati;
- ✓ soggetti che elaborano i dati in esecuzione di specifici obblighi di legge;
- ✓ Autorità Giudiziarie o Amministrative per l'adempimento degli obblighi di legge.

Profilazione e diffusione dei dati

I dati personali non sono soggetti a diffusione né ad alcun processo decisionale interamente automatizzato, ivi compresa la profilazione.

Trasferimento dati verso un paese terzo e/o un'organizzazione internazionale

I dati personali sono conservati su server ubicati all'interno dell'Unione Europea. Resta in ogni caso che il Titolare, ove si rendesse necessario, avrà facoltà di spostare i server anche extra-UE. In tal caso, il Titolare assicura sin d'ora che il trasferimento dei dati extra-UE avverrà in conformità alle disposizioni di legge applicabili, previa stipula delle clausole contrattuali standard previste dalla Commissione Europea.

Diritti degli interessati

In qualità di Interessato potrà esercitare, in qualsiasi momento, il diritto di accesso (art. 15 RGPD), il diritto di rettifica (art. 16 RGPD), il diritto alla cancellazione (art. 17 RGPD), il diritto di limitazione di trattamento (art. 18 RGPD), il diritto alla portabilità dei dati (art. 20 RGPD) e il diritto di opposizione (art. 21 RGPD) con le modalità indicate negli stessi articoli, cui espressamente si rinvia. Per l'esercizio dei suddetti diritti e, per ogni ulteriore informazione o comunicazione in merito ai propri dati l'interessato potrà contattare il Titolare del trattamento scrivendo all'indirizzo info@asianapoli.pec.it.

Diritto di Reclamo

Fatto salvo ogni altro ricorso amministrativo o giurisdizionale l'interessato che ritenga che il trattamento che lo riguarda violi il Regolamento (UE) 2016/679 ha il diritto di proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali.