

Allegato - Modalità di attribuzione dei punteggi

I punteggi vengono attribuiti sulla base dei parametri riscontrabili dalla documentazione prodotta in fase di gara.

L'attribuzione dei punteggi avviene definendo per ciascun parametro di valutazione un coefficiente moltiplicativo del peso previsto per tale parametro; tale coefficiente è variabile tra 0 (zero) ed 1 (uno). La determinazione dei coefficienti avviene come di seguito illustrato.

1.1 Definizione della graduatoria

La graduatoria viene determinata mediante la seguente formula:

$$P_i = C_{ai} \cdot P_a + C_{bi} \cdot P_b + C_{ci} \cdot P_c$$

dove

- P_i** punteggio concorrente i
C_{ai} coefficiente criterio a, del concorrente i
C_{ni} coefficiente criterio n, del concorrente i
P_a peso criterio a
P_n peso criterio n

Tabella individuazione dei parametri a punteggio e loro valorizzazione

Parametro	descrizione	Peso
A	Squadre Aggiuntive	40
B	Classe di emissioni automezzi	24
C	Rating di legalità	6
	Totale	70

Si precisa che sia i valori dei coefficienti sia i valori dei punteggi (risultanti dal prodotto del peso per il coefficiente) di ciascun concorrente, saranno troncati alla seconda cifra decimale.

1.2 Numero squadre Aggiuntive

Il parametro B premia la messa a disposizione nel corso dell'appalto di squadre aggiuntive rispetto al numero massimo previsto nel periodo di riferimento fermo restando il numero complessivo annuo di interventi previsti.

L'attribuzione del punteggio avverrà secondo la seguente tabella.

Numero di squadre messe a disposizione	C _B
1	0,5
2	0,8
3	1

1.3 Classe di emissione degli automezzi

Il parametro A è volto a premiare l'adeguamento ai requisiti ambientali del parco automezzi (sei automezzi le cui caratteristiche sono indicate nel Disciplinare tecnico), con particolare riferimento alla tutela dell'ambiente in termini di emissioni.

Viene assegnato il coefficiente 0,5 al parco veicolare con tutti esemplari Euro 5.

Viene assegnato il coefficiente 1 (uno) al parco veicolare con tutti esemplari Euro 6.

Per situazioni intermedie, detto T il totale degli automezzi del parco, il coefficiente C_i da attribuire all'i-esimo automezzo è così valutato:

$$C_{Ai} = \begin{cases} \frac{1}{2T} & \text{se Euro 5} \\ \frac{1}{T} & \text{se Euro 6} \end{cases}$$

Il valore del coefficiente del parco offerto è dunque determinato come sommatorie dei singoli coefficienti di ciascun automezzo componente il parco:

$$C_A = \sum C_{Ai}$$

1.4 Rating di legalità

Il rating di legalità (*) è un “riconoscimento”, misurato in stellette (1 a 3), indicativo del rispetto della legalità da parte dell'impresa.

Il parametro Cr premia il concorrente a cui è stato riconosciuto il rating di legalità.

L'attribuzione del punteggio avverrà secondo la seguente tabella.

Numero di stellette	Punti
1	2
2	4
3	6

() Il rating di legalità è attribuito dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) sulla base della verifica del comportamento etico in ambito aziendale; ha durata di due anni dal rilascio, rinnovabili.*

Può richiedere l'attribuzione del rating l'impresa che abbia raggiunto un fatturato minimo di due milioni di euro e che iscritta al Registro delle Imprese da almeno due anni.