

Servizio di selezione e valorizzazione di
materiali provenienti dalla Raccolta
Differenziata individuati con il
CER 20.01.01 carta
Disciplinare Tecnico





**Selezione e valorizzazione di materiali
provenienti dalla RD
CER 20.01.01 carta e cartone
Disciplinare Tecnico**

DRIS
Servizio Progettazione

DT0087/2020

az - ps

Sommario

1	Premessa e definizioni	3
2	La frazione raccolta e le modalità di erogazione del servizio	3
3	Modalità di erogazione del servizio	5
4	Analisi merceologiche del rifiuto	Errore. Il segnalibro non è definito.
5	Procedura per l'eventuale respingimento di un carico	Errore. Il segnalibro non è definito.
6	Autorizzazione e caratteristiche dell'impianto	7
7	Disposizioni in materia di sicurezza	8



	Selezione e valorizzazione di materiali provenienti dalla RD CER 20.01.01 carta e cartone Disciplinare Tecnico	DRIS <i>Servizio Progettazione</i> DT0087/2020 <i>az - ps</i>
--	---	---

1 Premessa e definizioni

Con il presente disciplinare tecnico, ASIA Napoli SpA, società partecipata del Comune di Napoli e gestore dei servizi di raccolta differenziata ed igiene ambientale nel territorio del Comune di Napoli, regola le modalità di esecuzione di un servizio di selezione e valorizzazione dei materiali provenienti dalla Raccolta differenziata individuati con il CER 20.01.01 carta e cartone.

Ai fini del presente documento si intende per:

ASIA: ASIA Napoli SpA

DT: disciplinare tecnico

Servizio: il servizio di selezione e valorizzazione oggetto del DT

RD: raccolta differenziata

PaP: sistema di RD con modalità Porta a Porta

Campane: sistema di RD con contenitori stradali a campana

Frazione: i materiali derivanti dalla RD congiunta di carta e cartone

f. e.: la frazione estranea presente nei materiali raccolti e conferiti da ASIA, comunque valorizzabile

sovvallo: i materiali non valorizzabili da destinare allo smaltimento presenti in modo residuale nei materiali raccolti e conferiti da ASIA

scarto: la somma di f. e. ed eventuale sovvallo

m_{ps}: la materia prima seconda, cioè i materiali conformi al CER 20.01.01 risultanti dalle attività connesse all'erogazione del servizio

Impresa offerente: ciascuna impresa che partecipa alla gara

Aggiudicataria: l'impresa vincitrice della gara

Impianto: l'impianto di stoccaggio e di selezione utilizzato dall'aggiudicataria per l'espletamento del servizio.

2 La frazione raccolta e le modalità di erogazione del servizio

L'organizzazione del servizio di RD attuata da ASIA prevede che la frazione congiunta di carta e cartoni (CER 20.01.01) venga raccolta secondo 2 modalità entrambe attive in tutto il territorio del Comune di Napoli.

- Flusso A:** La raccolta PaP: è destinata alla RD della carta e di cartoncini prodotti dalle utenze di tipo domestico, ed ha una qualità tale che la frazione estranea oscilla tra il **5% e il 10%**.
- Flusso B:** La raccolta stradale: si presenta particolarmente ricca di cartoni (circa il 65%), ma con una maggiore incidenza di f. e., che può oscillare tra il **10% e il 18%**.

Le quantità annue che ASIA stima conferire in cartiera (OUT), per i due flussi, sono le seguenti:





**Selezione e valorizzazione di materiali
provenienti dalla RD
CER 20.01.01 carta e cartone
Disciplinare Tecnico**

DRIS
Servizio Progettazione

DT0087/2020

az - ps

	Flusso A PAP
Lotto A 3	3.000 ton/anno
	Flusso B STRADALE
Lotto B 4	4.000 ton/anno
Lotto B 5	4.000 ton/anno
Lotto B 6	4.000 ton/anno

ASIA tratta i due flussi separatamente. I quantitativi sopra riportati non possono essere considerati vincolati per ASIA, potendo subire variazioni sia per eccesso che per difetto nei limiti del +/- 30%.

Per il pagamento del corrispettivo fanno fede i pesi determinati dal conferimento in cartiera.

È consentito anche di ricorrere ad un centro di stoccaggio regolarmente autorizzato, ubicato nei limiti territoriali previsti, da cui il rifiuto a cura ed onere della Ditta viene inviato all'impianto di selezione rispondente ai requisiti di cui sopra.

L'impianto deve possedere le dovute autorizzazioni in riferimento alla vigente normativa in merito alla sicurezza dei lavoratori ed alla conduzione di impianti industriali; l'impianto deve avere una adeguata strutturazione logistica per gestire agevolmente i flussi di materiale provenienti da ASIA. L'impianto deve possedere la seguente struttura logistico-funzionale:

- area pesatura e scarico dei materiali;
- area selezione;
- area pressatura dei rifiuti;
- area stoccaggio dei rifiuti selezionati, pressati e etichettati in attesa di trasferimento.

Il materiale in ingresso all'impianto deve essere sottoposta a selezione, ottenendo in uscita la MPS, con una frazione estranea massima dell'1%.

La MPS viene avviata a riciclo secondo la convenzione con COMIECO, il cui contributo è percepito da ASIA; i materiali di scarto (f. e. e sovrullo) devono essere avviati a recupero ovvero a smaltimento a cura esclusiva dell'Aggiudicataria.

ASIA riconosce, secondo quanto meglio sancito dal DISCIPLINARE DI GARA/CONTRATTO un importo €/t per le tonnellate di MPS riconosciute da COMIECO, comprensivo dei costi di smaltimento dello scarto (sulla base dei parametri qualitativi per ciascun flusso), e di eventuali cali peso effettuati dalla Cartiera convenzionata COMIECO.

Le operazioni di ricezione effettuate presso l'impianto e/o eventuale piattaforma di stoccaggio provvisoria devono essere garantite:



	<p>Selezione e valorizzazione di materiali provenienti dalla RD CER 20.01.01 carta e cartone Disciplinare Tecnico</p>	<p><i>DRIS Servizio Progettazione</i></p> <p style="text-align: right;"><i>DT0087/2020</i></p> <p style="text-align: right;"><i>az - ps</i></p>
--	--	---

per il flusso A PAP:

- dal lunedì al sabato: dalle ore 23,00 della domenica alle ore 18,00 del sabato;
- la domenica: dalle ore 23,00 del sabato sino alle ore 13,00 di domenica

per il flusso B STRADALE

- dal lunedì alla domenica
 - turno notte: dalle ore 02,00 alle ore 05,00;

dal lunedì al sabato

- turno diurno: dalle ore 07,00 alle ore 18,00;
- la domenica dalle ore 7,00 alle ore 12,00.

Per le festività Natalizie e Pasquali gli impianti dovranno garantire l'apertura in tutti i giorni festivi. Gli orari verranno comunicati da ASIA con anticipo di 7 giorni.

Gli orari di cui sopra si intendono indicativi e potranno subire variazioni a seguito delle esigenze insindacabili di ASIA.

Le operazioni di accettazione, pesatura e scarico di tutti i trasporti effettuati da ASIA e/o imprese ad essa collegata devono avvenire con immediatezza e tempestività.

Lo scarico degli autocarri deve avvenire nel rispetto delle norme per la sicurezza; non è consentita alcuna prestazione del personale ASIA al di fuori di quelle inerenti la conduzione degli automezzi.

ASIA conferisce presso ciascun impianto il materiale proveniente da tutto il territorio del Comune di Napoli

3 Modalità di erogazione del servizio

Il servizio, finalizzato al recupero dei rifiuti provenienti da raccolta differenziata mediante operazioni di stoccaggio, trattamento e valorizzazione, deve essere effettuato secondo le disposizioni contenute nel presente disciplinare e nel rispetto delle direttive e indicazioni tecniche disposte dai Consorzi Nazionali di Filiera del CONAI/COMIECO e/o dall'utilizzatore finale, a seconda della categoria merceologica della frazione selezionata; per ciascuna categoria merceologica deve essere garantita l'attribuzione alla prima fascia di qualità del Consorzio COMIECO.

La lavorazione dei materiali deve essere garantita secondo quanto previsto nell'allegato tecnico carta ACCORDO ANCI CONAI 2020 – 2025.

In particolare la differenza tra la %percentuale di imballaggio del materiale ASIA in ingresso e la percentuale di imballaggio nella MPS in uscita, non deve essere superiore al 3%.

Il servizio, in linea esemplificativa ma non esaustiva, deve essere articolato secondo i punti di seguito riportati:

1. attività di recupero conformi a quanto previsto dall'All. 1, sub allegato 1, punto 1.1.3. del DM 5 febbraio 1998 per la produzione di materie prime secondarie (mps) per l'industria cartaria conformi alle specifiche tecniche di cui al punto 1.1.4. del predetto All. 1 al dm 5 febbraio





**Selezione e valorizzazione di materiali
provenienti dalla RD
CER 20.01.01 carta e cartone
Disciplinare Tecnico**

DRIS
Servizio Progettazione

DT0087/2020

az - ps

1998. Le predette attività devono essere svolte nel rispetto dei limiti quantitativi previsti dalle autorizzazioni rilasciate all'impianto;
2. messa a disposizione di materiale lavorato come 1.02., 1.04-1.05 conformi alla norma UNI EN 643:2014 e fermo quanto previsto all'art. 5.2. del Documento Qualità dell'Allegato Tecnico Carta (contenuto minimo di imballaggio pari al 90 %),
 3. pressatura in balle e imballaggio nel rispetto delle norme di sicurezza vigenti;
 4. **etichettatura di ogni singola balla da cui risultino le seguenti informazioni:**
 - a. ragione sociale della piattaforma;
 - b. classificazione del materiale;
 - c. convenzione e bacino;
 - d. data di preparazione della balla;
 5. nel caso di materiale aggiudicato all'asta da Comieco numero di lotto qualora le informazioni di cui sopra non fossero sufficienti all'identificazione univoca del lotto stesso;
 6. **attività di deposito delle mps nell'attesa dell'avvio a riciclo con capacità di stiva minima di 150 presse per un periodo di almeno 7 giorni;**
 7. attività di gestione e smaltimento delle frazioni estranee risultanti dall'attività di selezione ai fini dell'avvio delle stesse a recupero o smaltimento nei limiti previsti dalla prima fascia di qualità;
 8. predisposizione della documentazione per il trasporto con indicazione delle seguenti informazioni:
 - a. ragione sociale della piattaforma;
 - b. classificazione del materiale;
 - c. convenzione e bacino;
 - d. nel caso di materiale aggiudicato all'asta, numero di lotto qualora le informazioni di cui sopra non fossero sufficienti all'identificazione univoca del lotto stesso;
 9. caricamento su bilico di un carico completo con un minimo di 24 t. su incarico del destinatario per il riciclo individuato da Comieco e comunicato alla piattaforma
 10. comunicazione giornaliera tramite invio a Comieco dei dati dei ddt relativi alle consegne al destinatario per il riciclo individuato da Comieco, con posticipo massimo di 5 gg. lavorativi;
 11. predisposizione e invio a Comieco e al Destinatario per il riciclo individuato da Comieco entro il quinto giorno lavorativo del mese successivo, di un riepilogo delle quantità ricevute e consegnate il mese precedente, unitamente, ove richiesto da Comieco, a copia dei documenti di trasporto.
 12. La impresa aggiudicataria dovrà garantire lo scarico giornaliero nel rispetto delle norme di sicurezza.
 13. L'attività di selezione dovrà inoltre essere documentata, in aggiunta alle suddette comunicazioni, con i seguenti dati mensili:
 - a. quantitativo della frazione non recuperabile (sovvallo) avviato o in attesa di smaltimento;
 - b. giacenza dei quantitativi selezionati da avviare ancora a riciclo



	Selezione e valorizzazione di materiali provenienti dalla RD CER 20.01.01 carta e cartone Disciplinare Tecnico	DRIS <i>Servizio Progettazione</i> DT0087/2020 az - ps
--	---	--

4 Analisi merceologiche del rifiuto

Nel caso l'Aggiudicataria dovesse rilevare reiterati sforamenti della percentuale massima ammessa di f. e. fissata in 10% per il flusso A PaP e 18% per il flusso B stradale, potrà richiedere (tramite e-mail) delle analisi merceologiche in contraddittorio.

In tale caso per la determinazione del valore di f. e. di riferimento si procederà quindi a due sedute di analisi, il cui esito farà media per determinare il valore di riferimento per il corrispettivo-

Per la scelta dei campioni su cui effettuare l'analisi, si procederà con le seguenti modalità.

La determinazione della giornata in cui eseguire l'analisi deve essere concordata tra ASIA e l'Aggiudicataria, onde consentire ai tecnici ASIA di essere presenti presso l'impianto; la verifica va condotta su due autocarri tra quelli del normale flusso dei conferimenti, determinati ad inizio seduta di analisi; la determinazione deve avvenire in modo casuale, applicando un opportuno metodo di sorteggio che tenga conto del numero di servizi previsti nella programmazione di ASIA per il giorno in cui è prevista l'analisi

L'esito finale delle analisi avrà valore trimestrale ai fini della determinazione dei corrispettivi da riconoscere all'Aggiudicataria così come riportati nello schema di contratto. In tale ipotesi ASIA corrisponde all'aggiudicataria la maggiorazione prevista per lo specifico intervallo in cui rientra la percentuale di f.e. oggetto di accertamento per un intero trimestre, a partire dal mese successivo in cui sono state eseguite le analisi merceologiche in contraddittorio.

Nello schema di contratto è indicato per entrambi i flussi (A pap e B stradale) l'adeguamento dei prezzi di base in funzione del superamento dei limiti massimi percentuali fissati per la frazione estranea.

Al termine del trimestre in assenza di nuove analisi verrà automaticamente ripristinato il prezzo unitario offerto dall'Aggiudicataria.

La conduzione delle analisi avverrà presso l'impianto dell'Aggiudicataria e sarà eseguita da personale interno dell'Aggiudicataria, alla presenza dei tecnici dell'aggiudicataria e di ASIA, gli oneri di esecuzione dell'analisi sono a carica dell'aggiudicataria.

È facoltà di ciascun interlocutore richiedere l'esecuzione dell'analisi da un soggetto terzo accreditato, nella quale ipotesi gli oneri delle analisi andranno a carico dell'aggiudicataria, se l'esito finale sarà favorevole ad ASIA; andranno a carico di ASIA in caso contrario.

5 Procedura per l'eventuale respingimento di un carico

Nel caso in cui all'atto dello scarico del mezzo presso la piattaforma ad un primo ed accurato esame visivo dovesse risultare evidente la presenza di frazioni estranee in misura apparentemente superiore al 18% per il flusso A PaP e del 25% per il flusso B STRADALE su richiesta dell'Appaltatore può essere avviata la seguente procedura per il respingimento del carico:

1. Gli addetti alla ricezione del materiale presso la piattaforma, compiuto un primo esame visivo e accurato del contenuto del carico, qualora riscontrino un'eccessiva presenza di frazione estranea,



	<p align="center">Selezione e valorizzazione di materiali provenienti dalla RD CER 20.01.01 carta e cartone Disciplinare Tecnico</p>	<p><i>DRIS</i> <i>Servizio Progettazione</i></p> <p align="right">DT0087/2020</p> <p align="right">az - ps</p>
--	---	--

- segnalano immediatamente all'autista e al Direttore dell'esecuzione del contratto la presunta anomalia, corredando la comunicazione con un'ideonea documentazione fotografica;
2. Asia entro 3(tre) ore dalla comunicazione invierà presso la piattaforma un suo rappresentante al fine di effettuare un'analisi merceologica congiunta;
 3. Qualora Asia non invii entro i termini di cui al punto precedente un suo rappresentante, l'analisi merceologica compiuta unilateralmente dall'Appaltatore sarà valida a tutti gli effetti;
 4. Se dalla verifica congiunta dovesse risultare confermata la presenza di frazione estranea in misura superiore al 18% per il flusso A PaP e del **25%** per il flusso B STRADALE il carico sarà respinto integralmente;
 5. Constatata e verbalizzata la non conformità, l'Appaltatore potrà ricaricare il materiale sul mezzo annotando sulla bolla di consegna che il materiale è stato rifiutato in quanto difforme;
 6. Qualora il conferimento avvenga in orario notturno (dalle 23,00 alle ore 06,00) o in una giornata festiva (dalle ore 13,00 del giorno festivo precedente alle ore 06,00 del giorno lavorativo successivo), allorché quindi la piattaforma è presidiata dal solo servizio di guardiania). La contestazione potrà avvenire alla ripresa della normale attività lavorativa della piattaforma stessa, seguendo la medesima procedura di cui ai punti precedenti, e, nel caso in cui l'anomalia fosse confermata dall'analisi merceologica congiunta, Asia invierà nel più breve tempo possibile un automezzo alla restituzione integrale del carico nelle forme di cui sopra;
 7. Non sono ammessi respingimenti parziali di carichi.

6 Autorizzazioni e caratteristiche dell'impianto

L'Aggiudicataria deve comprovare di avere la disponibilità di un impianto in possesso dei requisiti e delle autorizzazioni per la ricezione e la lavorazione dei rifiuti identificati con CER 20.01.01 di cui al punto 2. Le autorizzazioni richieste sono quelle previste dalla normativa vigente in materia (D. Lgs. 152/2006 e s. m. i., al D. M. 05 febbraio 1998 e s. m. i., al D. M. n° 406 del 28 aprile 1998 e s. m. i.) in riferimento alla tipologia di rifiuti individuati dal CER 20.01.01 ed alle operazioni di recupero R3 e R13.

L'impianto deve possedere le dovute autorizzazioni in riferimento alla vigente normativa in merito alla sicurezza dei lavoratori ed alla conduzione di impianti industriali.

La capacità operativa dell'impianto deve essere tale da consentire il regolare flusso dei rifiuti conferiti da ASIA, senza ritardi e rallentamenti, anche in virtù di una adeguata strutturazione logistica.

In fase di gara ciascuna Impresa offerente deve fornire l'ubicazione dell'impianto di riferimento, o in alternativa del centro di stoccaggio previsto per il ritiro, indicandone sia l'indirizzo sia le coordinate geografiche.

Per il lotto A3 l'impianto dovrà essere posto ad una distanza non superiore a 25 km dalla Piazza Municipio in Napoli, valutata rispetto al più breve degli itinerari proposti da Google Maps.

Per i lotti B4, B5 e B6 l'impianto dovrà essere posto ad una distanza non superiore a 45 km dalla Piazza Municipio in Napoli (40°50'22.2" N - 14°14'56.4" E / 40.839487, 14.248989), valutata rispetto al più breve degli itinerari proposti da Google Maps percorribili da automezzi pesanti (compattatori di grossa portata).



	Selezione e valorizzazione di materiali provenienti dalla RD CER 20.01.01 carta e cartone Disciplinare Tecnico	DRIS <i>Servizio Progettazione</i> DT0087/2020 az - ps
--	---	--

È consentito anche ricorrere ad un centro di stoccaggio regolarmente autorizzato R13, ubicato nei limiti territoriali previsti, da cui il rifiuto a cura ed onere dell'Aggiudicatario viene inviato all'impianto di quest'ultimo.

7 Disposizioni in materia di sicurezza.

Nonostante la natura domestica dei rifiuti, classificati come “non pericolosi”, non si può escludere la presenza impropria, non nota e non rilevabile, di rifiuti con potenzialità di pericolo per l'uomo quali ad esempio, oggetti con capacità di ferire (punta e taglio), infettare, esplodere, infiammarsi, emettere sostanze nocive nelle varie forme (solida, liquida, aeriforme), etc. È obbligo dell'aggiudicataria, così come previsto dalla vigente normativa in materia, di procedere alla valutazione dei rischi lavorativi per l'attività specifica e di adottare tutti i presidi a protezione dei lavoratori.

L'ASIA non è responsabile, in alcun modo, degli eventuali danni a cose e persone che dovessero verificarsi a seguito dell'attività aggiudicata.

L'aggiudicataria è tenuta ad osservare tutte le norme di legge che regolano la previdenza e l'assistenza sociale ed il rispetto di tutti gli obblighi connessi alle disposizioni in materia di sicurezza e salute sul lavoro, in particolare deve adempiere a tutti gli obblighi previsti dal D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.

L'aggiudicataria ha l'obbligo di redigere e presentare un proprio Piano Operativo di Sicurezza (anche utilizzando il modello allegato agli atti di gara, se ritenuto opportuno) e di specificare i costi sostenuti per assicurare la sicurezza e la salute sul lavoro dei proprio dipendenti per l'espletamento delle attività oggetto di gara.

L'aggiudicataria deve provvedere, entro cinque giorni dall'aggiudicazione, a presentare idonea nota informativa circa i pericoli ed i rischi e le norme presenti nel proprio impianto, nonché le norme di comportamento e le procedure di sicurezza e di emergenza che dovrà osservare il ns. personale all'interno del proprio sito.

Prima dell'inizio dell'appalto, l'Aggiudicataria sarà convocata da ASIA per la redazione di un verbale di cooperazione e coordinamento in materia di sicurezza lavoro e per i rischi da interferenza.

Qualora ASIA dovesse procedere ad introdurre nel proprio servizio modifiche delle attività e/o nuove condizioni operative ed organizzative, che dovessero apportare significative variazioni ai livelli di sicurezza, ne darà tempestiva comunicazione all'aggiudicataria. Analogamente, l'aggiudicataria deve comunicare ad ASIA eventuali variazioni nel proprio sistema di lavoro, al fine di individuare ed approntare nuove misure di prevenzione.

