

	Isole Ecologiche Itineranti per rifiuti ingombranti	CSA  DT0101/20 maggio 2021 <i>ps-rf-mm</i>
---	--	--

*Automezzo da 3,5 t di MTT  
Isole Ecologiche Itineranti  
per rifiuti ingombranti*

*Capitolato Speciale d'Appalto*

	Isole Ecologiche Itineranti per rifiuti ingombranti	CSA
		DT0101/20 maggio 2021 <i>ps-rf-mm</i>

## Sommario

1	Premessa e definizioni.....	3
2	Caratteristiche generali.....	3
3	Autodiagnosi dell'attrezzatura .....	7
4	<b>Normativa di riferimento, sicurezza ed ambiente.....</b>	<b>7</b>
5	Centro assistenza, garanzia limitata del costruttore e servizio di manutenzione post-vendita .....	8
6	<b>Documentazione tecnica da presentare in offerta .....</b>	<b>9</b>
7	<b>Documentazione tecnica di fornitura .....</b>	<b>9</b>
8	<b>Verifica di conformità .....</b>	<b>11</b>
9	<b>Formazione del personale.....</b>	<b>13</b>
10	Allegati .....	13

	Isole Ecologiche Itineranti per rifiuti ingombranti	CSA
		DT0101/20 maggio 2021 <i>ps-rf-mm</i>

## 1 Premessa e definizioni.

La Centrale di Committenza, costituita in data 6 settembre 2017 ai sensi dell'art. 37, comma 10, del D. Lgs n. 50/2016 e sue modifiche ed integrazioni, tra il Comune di Napoli e ASIA Napoli S.p.A. con il presente capitolato speciale d'appalto, definisce le caratteristiche tecniche minime, la documentazione a corredo, le procedure di collaudo relative alla fornitura di automezzi per la raccolta rifiuti ingombranti da 3,5 t adeguatamente allestiti.

Gli allegati costituiscono parte integrante della documentazione di gara insieme al presente capitolato.

Ai fini del presente documento si intende per:

**Stazione appaltante:** la centrale di committenza

**ASIA:** ASIA Napoli SpA

**CSA:** capitolato speciale d'appalto

**Concorrente:** ogni Impresa che presenta offerta

**Aggiudicatario:** Impresa vincitrice della gara

**Automezzo:** l'autotelaio allestito secondo i requisiti del DT

**Attrezzatura:** il sistema con cui viene allestito l'autotelaio per le attività di raccolta rifiuti ingombranti in corrispondenza ai requisiti del DT

**Servizio Manutenzione:** il servizio Manutenzione Automezzi di ASIA -

## 2 Caratteristiche generali

Sono oggetto di fornitura automezzi 2 assi a pianale, di massa complessiva 3.500 kg, allestiti con sponde laterali con pannelli pubblicitari e pedana caricatrice.

Le attrezzature, rispondenti alla conformità CE, alle vigenti normative di legge ed alle norme tecniche europee, devono rispettare quanto espressamente richiesto nella scheda tecnica di dettaglio dei requisiti riportata nell'Allegato A che costituisce parte integrante del DT. Per quanto non diversamente specificato, vale quanto sancito dalla norma di riferimento.

La stazione appaltante si riserva di valutare proposte alternative che risultino migliorative: a tal fine ciascun concorrente deve produrre una dettagliata documentazione tecnico-illustrativa ed una simulazione grafica della soluzione integrativa proposta.

La fornitura deve prevedere esemplari che devono risultare normalizzati, sia negli schemi degli impianti (oleodinamico, pneumatico, elettrico, elettronico, etc.) sia nelle carpenterie e nelle componentistiche che devono essere unificati, anche in prospettiva di possibili forniture successive.

La scelta dei materiali ed il dimensionamento dei componenti costituenti le attrezzature deve essere tale da garantire adeguate resistenze e prestazioni durante il normale esercizio per la tutta la vita utile dell'automezzo, consentendo tuttavia di operare, seppure per tempi estremamente limitati, anche in condizioni più gravose senza riportare apprezzabili deterioramenti e/o danneggiamenti.

La fornitura si intende completa di:

	Isole Ecologiche Itineranti per rifiuti ingombranti	CSA
		DT0101/20 maggio 2021 <i>ps-rf-mm</i>

- collaudo;
- immatricolazione;
- trasporto e consegna presso nostra sede che verrà indicata al momento opportuno.

### 2.1 Automezzo

Gli automezzi devono essere nuovi di fabbrica e, di caratteristiche tecniche costruttive idonee all'uso per i quali sono destinati; inoltre devono essere in possesso di tutti i requisiti previsti dalle vigenti normative (classi di emissione, codice della strada, etc.).

### 2.2 Attrezzatura

L'attrezzatura, i componenti ed i materiali usati, devono essere idonei a sopportare le sollecitazioni dovute al carico e scarico dei rifiuti ingombranti anche di grosse dimensioni, senza che avvengano cedimenti o deformazioni, e devono essere dotati di attestazione di conformità CE.

Tutti gli allestimenti di attrezzature devono avvenire nel rispetto delle prescrizioni dei costruttori del telaio e delle attrezzature stesse.

Il vano di carico deve avere un piano fisso con fondo mandorlato saldato al controtelaio.

La pedana caricatrice con azionamento elettroidraulico, deve consentire il carico e lo scarico dei rifiuti ingombranti; a riposo la pedana chiude a battente a filo e deve essere dotata di fermi di sicurezza in posizione chiusa. Il comando della pedana deve essere sotto chiave.

Il cassone deve essere con le sponde laterali alte; con due porte, su lato sinistro, con apertura a libro (allegato C), dotate di chiusure, di fermi di sicurezza sia in posizione porte chiuse sia in posizione porte aperte. Il lato destro del cassone deve essere con la sponda laterale fissa e cieca.

Lo scarico dell'automezzo deve essere consentito per ribaltamento posteriore del cassone; il ribaltamento deve avvenire con pedana aperta, a livello ed in linea con il fondo del cassone; durante il ribaltamento la pedana si muove solidalmente con il cassone, costituendo uno scivolo per i materiali da scaricare, ma non deve subire sollecitazioni che possano danneggiarla. Sul lato sinistro del cassone, per tutta la lunghezza dello stesso, deve essere montata una tenda a bracci estensibili in barra quadra ad alta resistenza. L'apertura della tenda deve essere manuale tramite arganello. La tenda deve essere dotata di mantovana diritta. I tessuti e le verniciature della struttura devono essere resistenti agli agenti atmosferici. Sul tessuto devono essere riportati i loghi del Comune e di Asia; sulla mantovana la stampa con la dicitura di isola ecologica itinerante. La versione definitiva della grafica dovrà essere sottoposta ed approvata dal RUP.

### 2.3 Verniciatura, grafica e loghi

La verniciatura dei mezzi deve essere effettuata a regola d'arte; il colore dei cabinati deve essere bianco, secondo il RAL indicato nell'allegato A; verniciatura e loghi devono avere una tenuta garantita di almeno cinque anni, in termini sia di adesione sia di resa cromatica.

Le portiere, il cofano del mezzo e la pedana caricatrice posteriore (quando chiusa) devono essere personalizzati con una grafica contenente i seguenti elementi:

- logo del Comune di Napoli

	<h2>Isole Ecologiche Itineranti per rifiuti ingombranti</h2>	<p>CSA</p> <p>DT0101/20 maggio 2021</p> <p><i>ps-rf-mm</i></p>
---	--	--



- logo di ASIA Napoli



- motto di ASIA Napoli “Fa’ la tua parte – Differenzia!”

*Fa’ la tua parte  
Differenzia*

- numero verde di ASIA Napoli



Le dimensioni grafiche di loghi e caratteri devono essere tali da conferire armonia e leggibilità al tutto, riempiendo le superfici.

Lo schema grafico per la distribuzione di tali elementi dovrà essere elaborato, in funzione della struttura del veicolo, dal concorrente ed allegato alla documentazione tecnica di gara.

Sulle facciate laterali dell’attrezzatura, a tutta ampiezza, la grafica deve essere realizzata su teli in PVC occhiellati e facilmente sostituibili. Di seguito si riporta la bozza della grafica (Schema 1) che deve essere realizzata. La versione definitiva dei pannelli dovrà essere sottoposta ed approvata dal RUP.



Schema 1

	Isole Ecologiche Itineranti per rifiuti ingombranti	CSA
		DT0101/20 maggio 2021 ps-rf-mm

Sulla parete laterale cieca la grafica deve essere realizzata su supporto PVC occhiellato e deve riprendere lo schema 1.

La Stazione Appaltante si riserva di valutare proposte alternative che risultino migliorative.

Sulle fiancate devono essere applicate le targhe informative del finanziamento, realizzate su alluminio secondo il regolamento allegato e la bozza di seguito riportata. La versione definitiva della targa dovrà essere sottoposta ad approvazione del RUP.

	<b>immagiNA</b> Napoli Metropoli 2019/21 una città metropolitana. 92 comuni <i>(il Marchio definitivo del Piano Strategico sarà fornito dalla Città Metropolitana)</i>	EMBLEMA DEL COMUNE  Comune di XXXXXXX
PIANO STRATEGICO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI		
TITOLO DEL PROGETTO XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX <i>(inserire titolo del progetto)</i>		
<i>(inserire QR code fornito dalla Città Metropolitana)</i>	OBIETTIVO PRINCIPALE DEL PROGETTO XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX <i>(inserire breve descrizione del progetto)</i>	
	ASSE E AZIONE Asse XXXX - Azione XXXX <i>(inserire Asse e Azione strategica)</i>	

Le due fiancate devono essere sormontate da due fasce su adeguato supporto rigido, alte almeno 40 cm, riportanti la grafica di cui allo Schema 2.



Schema 2

Le dimensioni grafiche di loghi e caratteri devono essere tali da conferire armonia e leggibilità al tutto, riempiendo le superfici.

Colori di riferimento:

AZZURRO RAL 5017 / PANTONE ROYAL 300CV

VERDE RAL 6024 / PANTONE VERDE 355CV -ROSSO PANTONE 186

Gli adesivi devono rispondere ai seguenti requisiti minimi:

1. Adesivi ad applicazione fissa per esterni
2. Supporto polimerico con alta resistenza alle deformazioni (minimo 2 anni)
3. Laminazione con elevata resistenza agli agenti atmosferici ed alla luce solare agli UV ed alle abrasioni (minimo 2 anni)
4. Stampa in quadricomia
5. Lucentezza matta su adeguato supporto
6. Aderenza su supporto piano di lunga durata (minimo 2 anni)
7. normativa tecnica di riferimento: FINAT FTM-1, ISO 534, ISO 2471, DIN 30646, ISO

	Isole Ecologiche Itineranti per rifiuti ingombranti	CSA
		DT0101/20 maggio 2021 <i>ps-rf-mm</i>

2813, ISO 527

I teli in PVC devono rispondere ai seguenti requisiti minimi:

1. Tessuto non inferiore a 700gr/mq
2. Certificato ignifugo
3. Stampa a colori in quadricromia per esterno
4. Elevata resistenza agli agenti atmosferici ed alla luce solare agli UV
5. Monofacciali (stampa solo da un lato)
6. Rinforzato ai bordi ed anelli per il fissaggio

I pannelli in forex devono rispondere ai seguenti requisiti minimi:

1. spessore almeno 5 mm
2. fondo bianco
3. stampa monofacciale opaca

### 3 Autodiagnosi dell'attrezzatura

Ai fini di agevolare le attività di manutenzione, la Concorrente dovrà proporre la dotazione di un sistema elettronico di bordo per l'autodiagnosi dell'attrezzatura; tale sistema dovrà consentire l'acquisizione di informazioni su anomalie e/o guasti (sensori, fine corsa, etc.); l'acquisizione dei dati deve essere possibile tramite un terminale equipaggiato con adeguato software di lettura e gestione, collegabile all'automezzo con interfaccia fisica (collegamento via cavo ad una presa all'uopo predisposta in cabina) o via radio (wi fi, bluetooth, ...).

### 4 Normativa di riferimento, sicurezza ed ambiente

La fornitura nel suo complesso ed in ogni dettaglio deve essere rispondente:

- alle normative tecniche europee (IEC, ISO, ISO-CEN, EN, UNI, CEI, CEI-UNEL etc), laddove applicabili,
- alle Direttive Europee (Conformità CE), laddove applicabili,
- alle norme contenute dal D.Lgs. n.81 del 9.4.2008 (Testo unico sulla sicurezza),
- alle norme contenute nel Decreto Legislativo 27 gennaio 2010, n. 17 di recepimento della DIRETTIVA 2006/42/CED. P.R. 24/07/96 (Attuazione direttive macchine),
- alle norme sulla circolazione stradale,
- alle leggi nazionali vigenti e che potrebbero essere emanate nelle more della fornitura stessa.

Al di là di quanto prescritto dalla vigente normativa, gli automezzi e le attrezzature proposti dovranno essere realizzati con le migliori tecnologie disponibili per la tutela della sicurezza degli utilizzatori, degli utenti della strada e dell'ambiente.

Per quanto attiene la sicurezza degli operatori devono essere rispettati i seguenti requisiti minimi:

- 4.1.1 installazione di allarmi segnalati con spie e indicatori sonori di adeguato livello visivo/acustico
- 4.1.2 applicazione di scritte con pittogramma, realizzate su pellicola adesiva, che garantisca

	Isole Ecologiche Itineranti per rifiuti ingombranti	CSA
		DT0101/20 maggio 2021 ps-rf-mm

- tenuta nel tempo di adesione e di resa cromatica, riportanti gli avvisi necessari previsti in corrispondenza di organi in movimento
- 4.1.3 verniciatura degli organi potenzialmente pericolosi di un colore altamente contrastante rispetto all'attrezzatura
- 4.1.4 applicazione, per tutte le parti sollevabili, di puntoni di sicurezza da utilizzare nelle fasi di manutenzione, verniciati in colore altamente contrastante con l'attrezzatura.
- In riferimento alla tutela dell'ambiente dovranno essere presi tutti gli accorgimenti possibili finalizzati a:
- 4.1.5 contenimento dei livelli di rumorosità;
- 4.1.6 contenimento del consumo di risorse (carburante e olii);
- 4.1.7 contenimento delle emissioni di gas di combustione;
- 4.1.8 contenimento delle emissioni odorigene;
- 4.1.9 eliminazione del rischio di caduta al suolo di liquami;
- 4.1.10 contenimento della caduta al suolo di rifiuti nelle fasi caricamento e travaso.

## 5 Centro assistenza, garanzia limitata del costruttore e servizio di manutenzione post-vendita

Ai fini della stipula del contratto e della conseguente esecuzione dello stesso, l'aggiudicatario deve dimostrare di avere la disponibilità di un unico Centro Assistenza Autorizzato (di seguito brevemente *Centro*) per l'esecuzione del servizio di assistenza e manutenzione in garanzia post-vendita e per quella a guasto o a danno, sito ad una distanza non superiore ai 40 km rispetto alla casa Comunale di Napoli (Piazza Municipio, Palazzo S. Giacomo Napoli, 40° 50' 24.82" N, 14° 15' 02.02" E), valutata rispetto al distanza più breve tra gli itinerari proposti da Google Maps (a tal fine la Concorrente deve fornire per il Centro oltre l'indirizzo preciso anche le coordinate di localizzazione). Il Centro deve essere munito di tutte le autorizzazioni di legge (tra cui, a titolo meramente esemplificativo, licenza sanitaria, certificato prevenzione incendi, conformità alle prescrizioni di cui al D. Lgs. n. 81/2008).

Inoltre, il Centro deve possedere i seguenti requisiti tecnici minimi:

- 5.1 n° 1 area coperta da 300 m<sup>2</sup>, esclusivamente dedicata per le riparazioni**
- 5.2 n° 2 postazioni di lavoro contemporaneamente attive che, in modo esemplificativo e non tassativo, possono essere costituite da uno dei seguenti schemi:**
- 5.2.1 area delimitate e dotata di attrezzature e servo servizi (banco da lavoro, punti luce, punti aria, aspiratore fumi, cc.);
- 5.2.2 buca di lavoro (autorizzata ed attrezzata);
- 5.2.3 ponte di sollevamento idraulico (autorizzato ed attrezzato).
- 5.3 n° 1 officina mobile, regolarmente omologata e rilevabile dalla carta di circolazione, per interventi fuori sede,**
- 5.4 n° 1 targa di prova,**
- 5.5 n° 3 addetti per le operazioni di manutenzione e riparazione**
- 5.6 n° 1 autista con patente "B" o superiore.**

La Concorrente deve fornire relazione illustrativa dei servizi offerti e della organizzazione

	<b>Isole Ecologiche Itineranti per rifiuti ingombranti</b>	<b>CSA</b>
		<i>DT0101/20</i> maggio 2021 <i>ps-rf-mm</i>

operativa del Centro indicato.

Le condizioni di garanzia limitata del costruttore e del servizio di manutenzione post-vendita sono regolamentate nell'Allegato B al presente disciplinare tecnico.

## 6 Documentazione tecnica da presentare in offerta

Il Concorrente, in fase di gara deve presentare la documentazione tecnica in lingua italiana come descritta e nei formati richiesti in tabella, allo scopo di poter permettere un attento esame del prodotto offerto.

Si precisa che la presentazione dei documenti di cui ai punti seguenti è prevista a pena di esclusione.

<b>descrizione documento</b>	
6.1.1	<p>Relazione tecnico-descrittiva delle caratteristiche geometriche, meccaniche, elettriche e funzionali del veicolo/attrezzatura allestito con particolare riferimento ai materiali usati; da tale relazione, oltre ad ogni altra informazione che il concorrente riterrà opportuno e/o utile fornire in offerta, dovranno evincersi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• caratteristiche tecniche autotelaio (scheda del costruttore dell'autotelaio)</li> <li>• caratteristiche tecniche attrezzatura</li> <li>• comandi, strumentazioni e dotazioni</li> <li>• valutazione previsionale di massima dei materiali consumati nel ciclo di vita del mezzo (come ad esempio pneumatici, freni, olio lubrificante, olio idraulico, filtri, ecc...)</li> <li>• normative di riferimento seguite nella progettazione e realizzazione dell'automezzo/attrezzatura.</li> </ul> <p>(La relazione dovrà essere redatta in massimo 20 pagine, margini normali, interlinea singola, corpo 12, carattere times.)</p>
6.1.2	Disegni con quote
6.1.3	Descrizione del sistema di autodiagnosi
6.1.4	<p>Scheda tecnica relativa all'automezzo/attrezzatura offerta debitamente compilata (allegato A).</p> <p>NB: i valori devono essere espressamente riportati sulla scheda, non sono ammessi richiami e/o riferimenti.</p>

## 7 Documentazione tecnica di fornitura

Al momento del collaudo di fornitura, la Concorrente aggiudicataria deve fornire la seguente documentazione, in lingua italiana, su supporto informatico non riscrivibile, nei formati indicati:

	<b>Isole Ecologiche Itineranti per rifiuti ingombranti</b>	CSA
		DT0101/20 maggio 2021 <i>ps-rf-mm</i>

descrizione documento		formato
7.1.1	Relazione illustrativa del Centro Assistenza	pdf
7.1.2	Relazione di impatto ambientale e ciclo di vita dell'automezzo	pdf
7.1.3	Tabelle indicative su consumo per km e/o per hr di carburante/elettricità, olio, altri fluidi, materiali frenanti, filtri, guarnizioni, cinghie e altri materiali di consumo	xls pdf
7.1.4	Certificato prove di laboratorio per la valutazione dei livelli $L_{WA}$ e $L_{EX}$ (NB: i livelli dichiarati devono essere quelli riportati sulla targhetta CE applicata all'automezzo)	pdf
7.1.5	Tabella riepilogativa dei guasti e dei malfunzionamenti comuni con indicazione dei principali procedimenti di individuazione della causa e risoluzione ( <b>tabella di troubleshooting</b> )	xls pdf
7.1.6	Piani di manutenzione programmata per cinque anni, sia per il telaio sia per l'attrezzatura, per un utilizzo medio annuo stimato di 20.000 km	xls pdf
7.1.7	Tempario delle attività di manutenzione per telaio ed attrezzatura	ASCII rtf- pdfX
7.1.8	Elenco parti di ricambio (senza costi) per telaio ed attrezzatura	ASCII rtf - xls
7.1.9	Esploso parti di ricambio per telaio ed attrezzatura	pdf
7.1.10	Scheda in formato UNI A4, riportanti sinteticamente le istruzioni per l'uso dell'attrezzatura e i richiami alle norme di sicurezza, a disposizione dell'operatore in cabina di guida	pdf
7.1.11	Manuale di uso e manutenzione redatto in lingua italiana, per il personale di officina, in formato UNI A4 plastificato, contenente: <ul style="list-style-type: none"> <li>• procedure da seguire per la manutenzione ordinaria e straordinaria;</li> <li>• guasti maggiormente ricorrenti;</li> <li>• istruzioni per le manovre di emergenza;</li> <li>• descrizione dettagliata e chiara delle spie di allarme con illustrazione dei quadri che le contengono;</li> <li>• immagini o disegni riproducenti in modo fedele i quadri e i comandi;</li> <li>• riproduzione identica dei menu e dei messaggi visualizzati sui display, e illustrazione delle manovre e procedure da seguire a seconda dei messaggi;</li> <li>• schede di consultazione con dettaglio di tutti i circuiti ed i componenti ai fini di controllo e manutenzione (schemario).</li> </ul>	pdf
7.1.12	Scheda in formato UNI A4 con la lista di controllo di automezzo ed attrezzatura prima dell'utilizzo	doc – xls - pdf
7.1.13	progetto di formazione del personale ASIA	doc pdf

	<b>Isole Ecologiche Itineranti per rifiuti ingombranti</b>	<b>CSA</b>
		<i>DT0101/20</i> maggio 2021 <i>ps-rf-mm</i>

7.1.14 schede di valutazione dell'istruzione del personale	doc - xls pdf
--	------------------

La stampa delle documentazioni deve essere prodotta fronte-retro, analogamente l'impaginazione dei documenti elettronici deve essere predisposta per la stampa fronte retro.

Per ciascun esemplare, inoltre, devono essere forniti i seguenti documenti in formato cartaceo:

<b>descrizione documento</b>	
7.1.15	Carta di circolazione
7.1.16	Certificato di conformità CE/origine del telaio
7.1.17	Certificato di origine dell'allegatore
7.1.18	Scheda in formato UNI A4, riportanti sinteticamente le istruzioni per l'uso dell'attrezzatura e i richiami alle norme di sicurezza, a disposizione dell'operatore in cabina di guida
7.1.19	Manuale di uso e manutenzione redatto in lingua italiana, per il personale di officina, in formato UNI A4 plastificato, contenente: <ul style="list-style-type: none"> <li>• procedure da seguire per la manutenzione ordinaria e straordinaria;</li> <li>• guasti maggiormente ricorrenti;</li> <li>• istruzioni per le manovre di emergenza;</li> <li>• descrizione dettagliata e chiara delle spie di allarme con illustrazione dei quadri che le contengono;</li> <li>• immagini o disegni riproducenti in modo fedele i quadri e i comandi;</li> <li>• riproduzione identica dei menu e dei messaggi visualizzati sui display, e illustrazione delle manovre e procedure da seguire a seconda dei messaggi;</li> <li>• schede di consultazione con dettaglio di tutti i circuiti ed i componenti ai fini di controllo e manutenzione (schemario).</li> </ul>
7.1.20	Scheda in formato UNI A4 con la lista di controllo di automezzo ed attrezzatura prima dell'utilizzo

Gli oneri derivanti dalla produzione della documentazione richiesta sono a carico dell'Aggiudicatario.

## **8 Verifica di conformità**

Ciascun esemplare costituente la fornitura, completamente allestito e corredato di tutte le personalizzazioni grafiche ma prima di essere immatricolato, deve essere sottoposto ad una verifica di conformità condotta da una Commissione all'uopo designata dal Comune di Napoli.

Preventivamente alla consegna degli automezzi l'Aggiudicatario, sostenendone tutti gli oneri a

	Isole Ecologiche Itineranti per rifiuti ingombranti	CSA
		DT0101/20 maggio 2021 <i>ps-rf-mm</i>

proprio carico, può richiedere un sopralluogo da parte della Commissione di verifica di conformità per verificare la corretta interpretazione ed esecuzione di quanto richiesto nel DT.

Analogamente la Commissione di verifica di conformità può intervenire presso l'Aggiudicatario durante le fasi di allestimento del veicolo.

Alle attività di verifica di conformità deve essere invitata a presenziare anche l'Aggiudicataria; in caso di assenza di un rappresentante dell'Aggiudicataria, si intendono accettate tutte le annotazioni ed i riscontri della commissione

Per l'esecuzione della verifica di conformità tutti gli oneri sono a carico dell'Aggiudicataria.

Le operazioni di verifica di conformità degli automezzi da parte della Commissione saranno così articolate:

- a) deve verificare la conformità delle dotazioni rispetto alle specifiche contenute nel presente CSA nell'Offerta Tecnica;
- b) deve verificare la corrispondenza cromatica e di spessore della verniciatura;
- c) deve provare la funzionalità a vuoto di tutti gli automatismi;
- d) deve verificare la completezza della relativa documentazione a corredo (carta di circolazione, certificato di conformità CE, ecc.).

Resta inteso che la stazione appaltante si riserva il diritto di procedere ad ogni ulteriore verifica/prova che la Commissione ritenesse opportuno eseguire.

La verifica è finalizzata al riscontro della completezza della documentazione a corredo di ciascun automezzo (come prevista nel CSA), alla verifica della presenza di tutte le dotazioni e della corrispondenza di ciascun esemplare alla documentazione di gara ed all'offerta tecnica.

La documentazione di riferimento assunta per condurre la verifica di conformità è costituita dal CSA, dalla scheda di riepilogo compilata dal fornitore in fase di offerta, dalla scheda di riepilogo del costruttore del telaio rilasciata all'allestitore al momento dell'ordine, dalla documentazione tecnica di offerta gli eventuali chiarimenti.

Dal punto di vista operativo l'iter da seguire è il seguente.

1. Annotazione dei dati identificativi dei mezzi (numero di telaio, targa, matricola allestitore).
2. Verifica della documentazione e delle dotazioni (ruote di scorta, triangoli, etc...) a corredo.
3. Verifica della completezza delle personalizzazioni grafiche con rilievi fotografici.
4. Verifica della corrispondenza dall'automezzo (telaio ed allestimento) in ogni suo punto.
5. Prove di funzionalità a vuoto di tutti i sistemi e gli automatismi.

In caso di rilievo di eventuali difformità si può procedere nel seguente modo.

- **Difformità lieve.** È una difformità lieve, ad esempio, la mancanza di una personalizzazione, di un elaborato documentale, della targhetta riportante le pressioni degli pneumatici e, in generale, qualunque cosa facilmente risolvibile che non inficia l'utilizzabilità del mezzo.  
Una difformità lieve non incide sull'esito della verifica, che può essere comunque ritenuta superata positivamente.  
La difformità viene annotata sul verbale.
- **Difformità grave.** Si tratta di una difformità che inficia l'utilizzabilità del mezzo o che è sostanziale rispetto agli elementi a punteggio. Ad esempio una difformità

	<b>Isole Ecologiche Itineranti per rifiuti ingombranti</b>	CSA
		DT0101/20 maggio 2021 <i>ps-rf-mm</i>

grave può riguardare le dimensioni principali del mezzo o malfunzionamenti che compromettano la sicurezza.

La difformità viene annotata sul verbale e si rimette al RUP ed al DEC per valutazioni in merito.

La commissione può scegliere di completare la verifica o di sospenderla in attesa di valutazioni del RUP e del DEC.

Le operazioni di verifica di conformità devono risultare da apposito verbale sottoscritto da tutti i componenti della commissione e da un rappresentante dell'Aggiudicatario.

Il verbale deve riportare gli estremi del Contratto e dell'eventuale ordine emesso (data, protocollo ecc), una sintetica descrizione delle operazioni di verifica eseguite e l'attestazione di regolare esecuzione della fornitura nel caso in cui ne sussistano le condizioni.

Una copia del verbale deve essere consegnata all'Aggiudicatario ai fini della fatturazione degli importi dovuti per la fornitura dei soli automezzi.

## 9 Formazione del personale

Successivamente alla accettazione dell'ultimo esemplare, l'Aggiudicataria deve tenere, presso la sede ASIA che sarà indicata, un'attività di formazione rivolta all'illustrazione teorica e pratica dei contenuti del progetto di formazione di cui al punto 7.1.13; al termine della formazione deve essere valutato il livello di comprensione tramite la somministrazione delle schede di cui al punto 7.1.14.

Il progetto di formazione deve riguardare i seguenti aspetti:

- conduzione e comandi dell'attrezzatura;
- procedure di manutenzione ordinaria e straordinaria.

I contenuti della formazione devono essere rivolti al personale ASIA secondo il seguente schema:

ruolo	numero addetti	argomento
Capo Squadra	3	a)
Operatore	6	a)
Manutentore	3	a) + b)

La durata della formazione per ciascun ruolo deve essere indicata nell'ambito del progetto operativo.

L'Aggiudicataria, al termine della formazione, deve fornire alla Stazione Appaltante dei video illustrativi a supporto della formazione del personale; i video, in formato .avi o .wmv, devono dettagliatamente illustrare le corrette procedure da seguire relativamente alle attività connesse all'utilizzo dell'automezzo/attrezzatura; i video devono essere organizzati secondo il menù di seguito riportato:

- conduzione e comandi dell'attrezzatura;
- procedure di manutenzione ordinaria e straordinaria.

I video potranno essere utilizzati dalla Stazione Appaltante per successive sedute formative.

	<b>Isole Ecologiche Itineranti per rifiuti ingombranti</b>	<b>CSA</b> <i>DT0101/20</i> maggio 2021 <i>ps-rf-mm</i>
---	--	--

## 10 Allegati

- Allegato A Scheda tecnica
- Allegato B Servizio manutenzione post vendita
- Allegato C Schema automezzo
- Estratto del regolamento del finanziamento con indicazioni sulla targa