

	Isole Ecologiche Itineranti per rifiuto Olio Vegetale Esausto	Disciplinare Tecnico <i>DT0102/21</i> giugno 2021 <i>ps-rf-mm</i>
-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------

*Automezzo da 3,5 t di MTT
Isole Ecologiche Itineranti
per Oli Vegetali Esausti*

Capitolato speciale di appalto

	Isole Ecologiche Itineranti per rifiuto Olio Vegetale Esausto	Disciplinare Tecnico <i>DT0102/20</i> gennaio 2021 <i>rf-mi-mm</i>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------

Sommario

1	Premessa e definizioni.....	3
2	Caratteristiche generali.....	3
3	Autodiagnosi dell'attrezzatura	Errore. Il segnalibro non è definito.
4	Normativa di riferimento, sicurezza ed ambiente	6
5	Centro assistenza, garanzia limitata del costruttore e servizio di manutenzione post-vendita	7
6	Documentazione tecnica da presentare in offerta.....	8
7	Documentazione tecnica di fornitura	9
8	Verifica di conformità.....	11
9	Formazione del personale.....	12
10	Allegati	13

	Isole Ecologiche Itineranti per rifiuto Olio Vegetale Esausto	Disciplinare Tecnico <i>DT0102/20</i> gennaio 2021 <i>rf-mi-mm</i>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------

1 Premessa e definizioni.

La Centrale di Committenza, costituita in data 6 settembre 2017 ai sensi dell'art. 37, comma 10, del D. Lgs n. 50/2016 e sue modifiche ed integrazioni, tra il Comune di Napoli e ASIA Napoli S.p.A. con il presente capitolato speciale di appalto, definisce le caratteristiche tecniche minime, la documentazione a corredo, le procedure di collaudo relative alla fornitura di automezzi furgonati da 3,5 t di MTT adeguatamente allestiti per la raccolta dell'Olio Vegetale Esausto (o olio domestico). Gli allegati costituiscono parte integrante della documentazione di gara insieme al presente capitolato.

Ai fini del presente documento si intende per:

Stazione appaltante: la centrale di committenza

ASIA: ASIA Napoli SpA

CSA: capitolato speciale di appalto

Concorrente: ogni Impresa che presenta offerta

Aggiudicatario: Impresa vincitrice della gara

Automezzo: automezzo furgonato allestito secondo i requisiti del CSA

Servizio Manutenzione: il servizio Manutenzione Automezzi di ASIA

Centro: Centro Assistenza Autorizzato

2 Caratteristiche generali

Sono oggetto di fornitura automezzi furgonati, di massa complessiva 3.500 kg, allestiti con attrezzature interne per la raccolta dell'olio vegetale esausto e con personalizzazioni grafiche informative.

Le attrezzature, rispondenti alla conformità CE, alle vigenti normative di legge ed alle norme tecniche europee ed ai criteri ambientali minimi per quanto applicabile, devono rispettare quanto espressamente richiesto nella scheda tecnica di dettaglio dei requisiti riportata nell'Allegato A che costituisce parte integrante del CSA. Per quanto non diversamente specificato, vale quanto sancito dalle eventuali normative di riferimento.

La Stazione Appaltante si riserva di valutare proposte alternative che risultino migliorative: a tal fine ciascun concorrente deve produrre una dettagliata documentazione tecnico-illustrativa ed una simulazione grafica della soluzione proposta.

La fornitura deve prevedere esemplari che devono risultare normalizzati negli schemi degli impianti e nelle componentistiche che devono essere unificati, anche in prospettiva di possibili forniture successive.

La scelta dei materiali ed il dimensionamento dei componenti costituenti le attrezzature deve essere tale da garantire adeguate resistenze e prestazioni durante il normale esercizio per la tutta la vita utile dell'automezzo.

La fornitura si intende completa di:

- collaudo;

	Isole Ecologiche Itineranti per rifiuto Olio Vegetale Esausto	Disciplinare Tecnico <i>DT0102/20</i> gennaio 2021 <i>rf-mi-mm</i>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------

- immatricolazione;
- trasporto e consegna presso la sede di ASIA che verrà indicata dopo la verifica di conformità.

2.1 Automezzo

Gli automezzi devono essere nuovi di fabbrica e, di caratteristiche tecniche costruttive idonee all'uso per i quali sono destinati; inoltre devono essere in possesso di tutti i requisiti previsti dalle vigenti normative (classi di emissione, codice della strada, etc.).

2.2 Attrezzatura

L'attrezzatura, i componenti ed i materiali usati, devono essere idonei a sopportare le sollecitazioni dovute al carico di masse mobili (liquide) anche di grosse dimensioni, senza che avvengano cedimenti o deformazioni, e devono essere dotati di attestazione di conformità CE.

Tutti gli allestimenti di attrezzature devono avvenire nel rispetto delle prescrizioni dei costruttori del telaio e delle attrezzature stesse.

Gli automezzi devono essere dotati di una cisterna di carico, rispondente alle caratteristiche di sicurezza previste dalle normative in materia di raccolta di rifiuti liquidi in particolare gli oli vegetali esausti, posta all'interno del vano, ancorata al pianale, la cui capienza potrà variare tra i 500 e i 1000 litri, in relazione alle dimensioni interne del mezzo. Le cisterne devono essere dotate di una vaschetta con griglia forata per poter versare gli oli direttamente al loro interno senza dover attivare necessariamente la pompa (ad esempio per poter svuotare bottiglie, tanichette ecc.).

Oltre alla cisterna per la raccolta degli oli vegetali esausti, gli automezzi devono essere dotati di almeno due contenitori di capacità minima di 120 litri, ancorabili al pianale, per la raccolta delle bottiglie in plastica o in vetro vuote utilizzate dagli utenti per trasportare l'olio.

Gli automezzi devono essere dotati di una pompa elettrica o termica da travaso per poter aspirare l'olio dalle postazioni di raccolta ubicate presso le utenze. La capacità della pompa dovrà essere tale da aspirare il liquido oleoso contenuto sul fondo di un serbatoio ad una distanza minima di 15 metri e un dislivello, tra la posizione della pompa e il fondo della cisterna, di almeno 3 metri.

Gli automezzi devono essere dotati di un contenitore per il materiale assorbente nuovo da utilizzare in caso di caduta dell'olio durante le attività lavorative, e di un contenitore per il materiale assorbente usato. Ciascun contenitore deve essere identificato con una dicitura chiara e ben visibile. Il contenitore per i materiali sporchi deve essere amovibile per poter essere svuotato.

La Stazione Appaltante si riserva di valutare proposte alternative che risultino migliorative

2.3 Verniciatura, grafica e loghi

La verniciatura dei mezzi deve essere effettuata a regola d'arte; il colore dei cabinati deve essere bianco, secondo il RAL indicato nell'allegato A; verniciatura e loghi devono avere una tenuta garantita di almeno cinque anni, in termini sia di adesione sia di resa cromatica.

Le portiere, il cofano del mezzo e gli sportelli posteriori devono essere personalizzati con una grafica contenente i seguenti elementi:

	<h2>Isole Ecologiche Itineranti per rifiuto Olio Vegetale Esausto</h2>	<h3>Disciplinare Tecnico</h3> <p>DT0102/20 gennaio 2021 rf-mi-mm</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------

- logo del Comune di Napoli



- logo di ASIA Napoli



- motto di ASIA Napoli “Fa’ la tua parte – Differenzia!”

*Fa’ la tua parte
Differenzia*

- numero verde di ASIA Napoli



Le dimensioni grafiche di loghi e caratteri devono essere tali da conferire armonia e leggibilità al tutto, riempiendo le superfici.

Lo schema grafico per la distribuzione di tali elementi dovrà essere elaborato, in funzione della struttura del veicolo, dal concorrente ed allegato alla documentazione tecnica di gara.

Sulle fiancate laterali del furgone deve essere realizzata una grafica, a tutta ampiezza, pubblicizzante il servizio. Di seguito si riporta la bozza della grafica (Schema 1) che deve essere realizzata. La versione definitiva della grafica dovrà essere sottoposta ed approvata dal RUP.



Schema 1

	Isole Ecologiche Itineranti per rifiuto Olio Vegetale Esausto	Disciplinare Tecnico
		<i>DT0102/20 gennaio 2021 rf-mi-mm</i>

La Stazione Appaltante si riserva di valutare proposte alternative che risultino migliorative

Sulle fiancate devono essere applicate le targhe informative del finanziamento, realizzate su alluminio secondo il regolamento allegato e la bozza di seguito riportata. La versione definitiva della targa dovrà essere sottoposta ad approvazione del RUP.

 <p>CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI</p>	<p>immagiNA Napoli Metropoli 2019/21 una città metropolitana, 92 comuni <i>(il Marchio definitivo del Piano Strategico sarà fornito dalla Città Metropolitana)</i></p>	<p>EMBLEMA DEL COMUNE</p> <p>Comune di XXXXXXX</p>
<p>PIANO STRATEGICO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI</p>		
<p>TITOLO DEL PROGETTO XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX <i>(inserire titolo del progetto)</i></p>		
<p><i>(inserire QR code fornito dalla Città Metropolitana)</i></p> 	<p>OBIETTIVO PRINCIPALE DEL PROGETTO XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX <i>(inserire breve descrizione del progetto)</i></p>	
<p>ASSE E AZIONE Asse XXXX - Azione XXXX <i>(inserire Asse e Azione strategica)</i></p>		

Colori di riferimento:

AZZURRO RAL 5017 / PANTONE ROYAL 300CV
VERDE RAL 6024 / PANTONE VERDE 355CV -ROSSO PANTONE 186

Gli adesivi devono rispondere ai seguenti requisiti minimi:

1. Adesivi ad applicazione fissa per esterni
2. Supporto polimerico con alta resistenza alle deformazioni (minimo 2 anni)
3. Laminazione con elevata resistenza agli agenti atmosferici ed alla luce solare agli UV ed alle abrasioni (minimo 2 anni)
4. Stampa in quadricomia
5. Lucentezza matta su adeguato supporto
6. Aderenza su supporto piano di lunga durata (minimo 2 anni)
7. normativa tecnica di riferimento: FINAT FTM-1, ISO 534, ISO 2471, DIN 30646, ISO 2813, ISO 527

3 Normativa di riferimento, sicurezza ed ambiente

La fornitura nel suo complesso ed in ogni dettaglio deve essere rispondente:

- ai Criteri Ambientali Minimi per i veicoli adibiti al trasporto su strada (DM 8 maggio 2012),
- alle normative tecniche europee (IEC, ISO, ISO-CEN, EN, UNI, CEI, CEI-UNEL etc), laddove applicabili,
- alle Direttive Europee (Conformità CE), laddove applicabili,
- alle norme contenute dal D. Lgs. n. 81 del 9.4.2008 (Testo unico sulla sicurezza),
- al DM 392 del 16 maggio 1996,
- alle norme sulla circolazione stradale,

	Isole Ecologiche Itineranti per rifiuto Olio Vegetale Esausto	Disciplinare Tecnico <i>DT0102/20</i> gennaio 2021 <i>rf-mi-mm</i>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------

- alle leggi nazionali vigenti e che potrebbero essere emanate nelle more della fornitura stessa.

Al di là di quanto prescritto dalla vigente normativa, gli automezzi e le attrezzature proposti dovranno essere realizzati con le migliori tecnologie disponibili per la tutela della sicurezza degli utilizzatori, degli utenti della strada e dell'ambiente.

Per quanto attiene la sicurezza degli operatori devono essere rispettati i seguenti requisiti minimi:

- 3.1.1 installazione di allarmi segnalati con spie e indicatori sonori di adeguato livello visivo/acustico
- 3.1.2 applicazione di scritte con pittogramma, realizzate su pellicola adesiva, che garantisca tenuta nel tempo di adesione e di resa cromatica, riportanti gli avvisi necessari previsti in corrispondenza di organi in movimento
- 3.1.3 verniciatura degli organi potenzialmente pericolosi di un colore altamente contrastante rispetto all'attrezzatura
- 3.1.4 applicazione, per tutte le parti sollevabili, di puntoni di sicurezza da utilizzare nelle fasi di manutenzione, verniciati in colore altamente contrastante con l'attrezzatura.

In riferimento alla tutela dell'ambiente dovranno essere presi tutti gli accorgimenti possibili finalizzati a:

- 3.1.5 contenimento dei livelli di rumorosità;
- 3.1.6 contenimento del consumo di risorse (carburante e olii);
- 3.1.7 contenimento delle emissioni di gas di combustione;
- 3.1.8 contenimento delle emissioni odorigene;
- 3.1.9 eliminazione del rischio di caduta al suolo di liquami;
- 3.1.10 contenimento della caduta al suolo di rifiuti nelle fasi caricamento e travaso.

4 Centro assistenza, garanzia limitata del costruttore e servizio di manutenzione post-vendita

Ai fini della stipula del contratto e della conseguente esecuzione dello stesso, l'aggiudicatario deve dimostrare di avere la disponibilità di un unico Centro Assistenza Autorizzato per l'esecuzione del servizio di assistenza e manutenzione in garanzia post-vendita, sito ad una distanza non superiore ai 40 km rispetto alla casa Comunale di Napoli (Piazza Municipio, Palazzo S. Giacomo Napoli, 40° 50' 24.82" N, 14° 15' 02.02" E), valutata rispetto al distanza più breve tra gli itinerari proposti da Google Maps (a tal fine la Concorrente deve fornire per il Centro oltre l'indirizzo preciso anche le coordinate di localizzazione). Il Centro deve essere munito di tutte le autorizzazioni di legge (tra cui, a titolo meramente esemplificativo, licenza sanitaria, certificato prevenzione incendi, conformità alle prescrizioni di cui al D. Lgs. n. 81/2008).

Inoltre, il Centro deve possedere i seguenti requisiti tecnici minimi:

- 4.1 n° 1 area coperta da 300 m², esclusivamente dedicata per le riparazioni**
- 4.2 n° 2 postazioni di lavoro contemporaneamente attive che, in modo esemplificativo e non tassativo, possono essere costituite da uno dei seguenti schemi:**
 - 4.2.1 area delimitate e dotata di attrezzature e servo servizi (banco da lavoro, punti luce, punti aria, aspiratore fumi, cc.);

	Isole Ecologiche Itineranti per rifiuto Olio Vegetale Esausto	Disciplinare Tecnico <i>DT0102/20</i> gennaio 2021 <i>rf-mi-mm</i>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------

4.2.2 buca di lavoro (autorizzata ed attrezzata);

4.2.3 ponte di sollevamento idraulico (autorizzato ed attrezzato).

4.3 n° 1 officina mobile, regolarmente omologata e rilevabile dalla carta di circolazione, per interventi fuori sede,

4.4 n° 1 targa di prova,

4.5 n° 3 addetti per le operazioni di manutenzione e riparazione

4.6 n° 1 autista con patente “B” o superiore.

La Concorrente deve fornire relazione illustrativa dei servizi offerti e della organizzazione operativa del Centro indicato.

Le condizioni di garanzia limitata del costruttore e del servizio di manutenzione post-vendita sono regolamentate nell’Allegato B al presente disciplinare tecnico.

5 Documentazione tecnica da presentare in offerta

Il Concorrente, in fase di gara deve presentare la documentazione tecnica in lingua italiana come descritta, allo scopo di poter permettere un attento esame del prodotto offerto.

Si precisa che la presentazione dei documenti di cui ai punti seguenti è prevista a pena di esclusione.

descrizione documento
5.1.1 Relazione tecnico-descrittiva delle caratteristiche geometriche, meccaniche, elettriche e funzionali del veicolo allestito con particolare riferimento ai materiali usati; da tale relazione, oltre ad ogni altra informazione che il concorrente riterrà opportuno e/o utile fornire in offerta, dovranno evincersi: <ul style="list-style-type: none">• caratteristiche tecniche autotelaio• caratteristiche tecniche degli allestimenti• comandi, strumentazioni e dotazioni• valutazione previsionale di massima dei materiali consumati nel ciclo di vita del mezzo (come ad esempio pneumatici, freni, olio lubrificante, olio idraulico, filtri, ecc...)• normative di riferimento seguite nella progettazione e realizzazione dell'automezzo/attrezzatura. (La relazione dovrà essere redatta in massimo 10 pagine, margini normali, interlinea singola, corpo 12, carattere times new roman.)
5.1.2 Scheda tecnica del costruttore del telaio offerto, con evidenziazione dell’allestimento e degli accessori scelti
5.1.3 Disegni con quote
5.1.4 Descrizione del sistema di autodiagnosi
5.1.5 Scheda tecnica relativa all’automezzo offerto debitamente compilata (allegato A). NB: i valori devono essere espressamente riportati sulla scheda, non sono ammessi

	<p>Isole Ecologiche Itineranti per rifiuto Olio Vegetale Esausto</p>	<p>Disciplinare Tecnico</p>
		<p>DT0102/20 gennaio 2021 rf-mi-mm</p>

richiami e/o riferimenti.
5.1.6 Relazione illustrativa del Centro Assistenza
5.1.7 Progetto di formazione del personale ASIA
5.1.8 Schede di valutazione dell'istruzione del personale

6 Documentazione tecnica di fornitura

Al momento della verifica di conformità della fornitura, la Concorrente aggiudicataria deve fornire la seguente documentazione, in lingua italiana, su supporto informatico non riscrivibile, nei formati indicati:

	descrizione documento	formato
6.1.1	Relazione di impatto ambientale e ciclo di vita dell'automezzo	pdf
6.1.2	Tabelle indicative su consumo per km e/o per hr di carburante/elettricità, olio, altri fluidi, materiali frenanti, filtri, guarnizioni, cinghie e altri materiali di consumo	xls pdf
6.1.3	Tabella riepilogativa dei guasti e dei malfunzionamenti comuni con indicazione dei principali procedimenti di individuazione della causa e risoluzione (tabella di troubleshooting)	xls pdf
6.1.4	Piani di manutenzione programmata per cinque anni, sia per il telaio sia per l'attrezzatura, per un utilizzo medio annuo stimato di 20.000 km	xls pdf
6.1.5	Tempario delle attività di manutenzione per telaio ed attrezzatura	ASCII rtf- pdfX
6.1.6	Elenco parti di ricambio (senza costi) per telaio ed attrezzatura	ASCII rtf - xls
6.1.7	Esploso parti di ricambio per telaio ed attrezzatura	pdf
6.1.8	Scheda in formato UNI A4, riportanti sinteticamente le istruzioni per l'uso dell'attrezzatura e i richiami alle norme di sicurezza, a disposizione dell'operatore in cabina di guida	pdf
6.1.9	Manuale di uso e manutenzione redatto in lingua italiana, per il personale di officina, in formato UNI A4 plastificato, contenente: <ul style="list-style-type: none"> • procedure da seguire per la manutenzione ordinaria e straordinaria; • guasti maggiormente ricorrenti; • istruzioni per le manovre di emergenza; • descrizione dettagliata e chiara delle spie di allarme con illustrazione dei quadri che le contengono; • immagini o disegni riproducenti in modo fedele i quadri e i comandi; 	pdf

	Isole Ecologiche Itineranti per rifiuto Olio Vegetale Esausto	Disciplinare Tecnico <i>DT0102/20</i> gennaio 2021 <i>rf-mi-mm</i>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------

<ul style="list-style-type: none"> • riproduzione identica dei menu e dei messaggi visualizzati sui display, e illustrazione delle manovre e procedure da seguire a seconda dei messaggi; • schede di consultazione con dettaglio di tutti i circuiti ed i componenti ai fini di controllo e manutenzione (schemario). 		
6.1.10	Scheda in formato UNI A4 con la lista di controllo di automezzo ed attrezzatura prima dell'utilizzo	doc – xls - pdf

La stampa delle documentazioni deve essere prodotta fronte-retro, analogamente l'impaginazione dei documenti elettronici deve essere predisposta per la stampa fronte retro.

Per ciascun esemplare, inoltre, devono essere forniti i seguenti documenti in formato cartaceo:

descrizione documento	
6.1.11	Certificato di approvazione della MTCT
6.1.12	Certificato di conformità CE/origine del telaio
6.1.13	Certificato di origine dell'allegatore
6.1.14	Scheda in formato UNI A4, riportanti sinteticamente le istruzioni per l'uso dell'attrezzatura e i richiami alle norme di sicurezza, a disposizione dell'operatore in cabina di guida
6.1.15	Manuale di uso e manutenzione redatto in lingua italiana, per il personale di officina, in formato UNI A4 plastificato, contenente: <ul style="list-style-type: none"> • procedure da seguire per la manutenzione ordinaria e straordinaria; • guasti maggiormente ricorrenti; • istruzioni per le manovre di emergenza; • descrizione dettagliata e chiara delle spie di allarme con illustrazione dei quadri che le contengono; • immagini o disegni riproducenti in modo fedele i quadri e i comandi; • riproduzione identica dei menu e dei messaggi visualizzati sui display, e illustrazione delle manovre e procedure da seguire a seconda dei messaggi; • schede di consultazione con dettaglio di tutti i circuiti ed i componenti ai fini di controllo e manutenzione (schemario).
6.1.16	Scheda in formato UNI A4 con la lista di controllo di automezzo ed attrezzatura prima dell'utilizzo

Gli oneri derivanti dalla produzione della documentazione richiesta sono a carico dell'Aggiudicataria.

	Isole Ecologiche Itineranti per rifiuto Olio Vegetale Esausto	Disciplinare Tecnico <i>DT0102/20</i> gennaio 2021 <i>rf-mi-mm</i>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------

7 Verifica di conformità

Ciascun esemplare costituente la fornitura deve essere sottoposto ad una verifica di conformità, condotta da una Commissione all'uopo designata dal Comune di Napoli.

Preventivamente alla consegna degli automezzi l'Aggiudicatario può richiedere un sopralluogo da parte della Commissione di verifica di conformità per verificare la corretta interpretazione ed esecuzione di quanto richiesto nel CSA.

Analogamente la Commissione di verifica di conformità può intervenire presso l'Aggiudicatario durante le fasi di allestimento del veicolo.

La verifica dovrà essere condotta su ciascun veicolo, completamente allestito, funzionante e provvisto delle personalizzazioni grafiche, ma da immatricolare presso la MCTC.

Alle attività di verifica deve essere invitata a presenziare anche l'Aggiudicataria; in caso di assenza di un rappresentante dell'Aggiudicataria, si intendono accettate tutte le annotazioni ed i riscontri della commissione

Per l'esecuzione della verifica tutti gli oneri sono a carico dell'Aggiudicataria.

La verifica è finalizzata al riscontro della completezza della documentazione a corredo di ciascun automezzo (come prevista al punto 6), alla verifica della presenza di tutte le dotazioni e della corrispondenza di ciascun esemplare alla documentazione di gara (CSA, eventuali chiarimenti in corso di gara e documenti da 5.1.1 a 5.1.5).

Le operazioni di verifica degli automezzi da parte della Commissione saranno così articolate:

1. annotazione dei dati identificativi dei mezzi (numero di telaio, targa, matricola allestitore);
2. verifica della documentazione a corredo come descritta al punto 6;
3. verifica della corrispondenza cromatica della verniciatura;
4. verifica della completezza delle personalizzazioni grafiche con rilievi fotografici;
5. verifica della corrispondenza dall'automezzo (telaio ed allestimento) in ogni suo punto;
6. prove di funzionalità a vuoto di tutti i sistemi e gli automatismi.

Resta inteso che la stazione appaltante si riserva il diritto di procedere ad ogni ulteriore verifica/prova che la Commissione ritenesse opportuno eseguire.

Le operazioni di verifica devono risultare da apposito verbale sottoscritto da tutti i componenti della commissione e da un rappresentante dell'Aggiudicatario. Il verbale deve riportare gli estremi del Contratto e dell'eventuale ordine emesso (data, protocollo ecc), una sintetica descrizione delle operazioni di verifica espletate e l'attestazione di regolare esecuzione della fornitura nel caso in cui ne sussistano le condizioni.

Una copia del verbale deve essere consegnata all'Aggiudicatario ai fini della fatturazione degli importi dovuti per la fornitura dei soli automezzi.

In caso di rilievo di eventuali difformità si può procedere nel seguente modo.

- **Difformità lieve.** È una difformità lieve, ad esempio, la mancanza di una personalizzazione, di un elaborato documentale, della targhetta riportante le pressioni degli pneumatici e, in generale, qualunque cosa facilmente risolvibile che non inficia l'utilizzabilità del mezzo.



Isole Ecologiche Itineranti per rifiuto Olio Vegetale Esausto

Disciplinare Tecnico

DT0102/20
gennaio 2021
rf-mi-mm

Una difformità lieve non incide sull'esito della verifica, che può essere comunque ritenuta superata positivamente.

La difformità viene annotata sul verbale, suggerendo al RUP ed al DEC di formulare nei confronti del fornitore la prescrizione di adempiere entro la consegna, e comunque entro il massimo di un numero di giorni pari a 15, e di dare mandato al Magazzino Generale di ASIA di verificarne l'esito.

- **Difformità grave.** Si tratta di una difformità che inficia l'utilizzabilità del mezzo. Ad esempio una difformità grave può riguardare le dimensioni principali del mezzo o malfunzionamenti che compromettano la sicurezza.

La difformità viene annotata sul verbale e si rimette al RUP ed al DEC per valutazioni in merito.

La commissione può scegliere di completare la verifica o di sospenderla in attesa di valutazioni del RUP e del DEC.

In ogni caso, la commissione si dovrà riunire nuovamente per verificare la risoluzione della prescrizione specifica ed eventuali elementi che ne possono risultare influenzati e per acquisire le documentazioni amministrative.

8 Formazione del personale

Successivamente alla accettazione dell'ultimo esemplare, l'Aggiudicataria deve tenere, presso la sede ASIA che sarà indicata, un'attività di formazione rivolta all'illustrazione teorica e pratica dei contenuti del progetto di formazione di cui al punto 5.1.7 al termine della formazione deve essere valutato il livello di comprensione tramite la somministrazione delle schede di cui al punto 5.1.8.

Il progetto di formazione deve riguardare i seguenti aspetti:

- a) conduzione e comandi dell'attrezzatura;
- b) procedure di manutenzione ordinaria e straordinaria.

I contenuti della formazione devono essere rivolti al personale ASIA secondo il seguente schema:

ruolo	numero addetti	argomento
Capo Squadra	3	a)
Operatore	6	a)
Manutentore	3	a) + b)

La durata della formazione per ciascun ruolo deve essere indicata nell'ambito del progetto operativo. L'Aggiudicataria, al termine della formazione, deve fornire ad ASIA dei video illustrativi a supporto della formazione del personale; i video, in formato .avi o .wmv, devono dettagliatamente illustrare le corrette procedure da seguire relativamente alle attività connesse all'utilizzo dell'automezzo/attrezzatura; i video devono essere organizzati secondo il menù di seguito riportato:

- a) conduzione e comandi dell'attrezzatura;
- b) procedure di manutenzione ordinaria e straordinaria.

ASIA procederà alla diffusione di tale materiale formativo/illustrativo anche attraverso il proprio Portale della Sicurezza.

	<p>Isole Ecologiche Itineranti per rifiuto Olio Vegetale Esausto</p>	<p>Disciplinare Tecnico</p> <p><i>DT0102/20</i> gennaio 2021 <i>rf-mi-mm</i></p>

9 Allegati

- Allegato A Scheda tecnica
- Allegato B Servizio manutenzione post vendita
- Estratto del regolamento del finanziamento con indicazioni sulla targa