

Q8 T 905 10W40

Q8 T 905 SAE 10W-40 è un lubrificante multigrado, sintetico, di elevatissime prestazioni, specificamente formulato per assicurare la massima protezione ai più moderni motori diesel appartenenti all'ultima generazione (EURO IV, EURO V ed EURO VI) ed ai loro sistemi di trattamento dei gas di scarico, ivi compresi i filtri del particolato.

Applicazione

Q8 T 905 è un lubrificante UHPDO (Ultra High Performance Diesel Oil) sviluppato per tutti i motori turbo di veicoli pesanti che operano in condizioni di esercizio molto severe e utilizzano filtri del particolato (DPF) o sistemi di trattamento catalitici (es. SCR). E' stato studiato per i motori che impiegano gasolio a basso tenore di zolfo. La specifica additivazione è del tipo a basso contenuto di ceneri, fosforo e zolfo (Low SAPS) per prolungare la vita dei sistemi di trattamento dei gas di scarico..

Il basso livello di ceneri consente l'uso di **Q8 T 905** anche su veicoli dotati di motore funzionante a gas metano. Risponde ad una combinazione di specifiche estremamente ampia:

- **ACEA E6, E7 ed E9 (2012) e ACEA E4-99**
- **API CI-4**
- **MB 228.51 e 226.9**
- **MAN M 3477 e 3271-1**
- **MACK EO-N e EO-M PLUS**
- **VOLVO VDS-3 e CNG**
- **RENAULT V.I. RXD, RLD-2 e RGD**
- **DAF HP-2 (Extended Drain)**
- **DEUTZ DQC IV-10 LA**
- **CATERPILLAR ECF-1a**
- **MTU Type 3 e Type 3.1**
- **CUMMINS CES 20076 e 20077**
- **SCANIA Low Ash**

Caratteristiche medie

Gradazione SAE	10W-40		
Densità a 20 °C	ASTM D 4052	Kg/m ³	857
Viscosità a 40 °C	ASTM D 445	CSt	95.7
Viscosità a 100 °C	ASTM D 445	CSt	14.0
Indice di Viscosità	ASTM D 2270		150
Punto di Congelamento	ASTM D 97	°C	-33
Punto di Infiammabilità COC	ASTM D 92	°C	220

Proprietà e prestazioni

- **Protegge i sistemi catalitici per il trattamento dei gas di scarico e minimizza l'intasamento dei filtri del particolato.**
- **Offre una speciale protezione contro il fenomeno della lucidatura delle canne dei cilindri (bore polishing) e l'incollamento delle fasce elastiche.**
- **Garantisce una pronta lubrificazione alle basse temperature con conseguente la limitazione delle usure.**
- **Mantiene inalterate le sue proprietà di lubrificazione per periodi di esercizio estremamente prolungati.**
- **Fornisce eccellenti caratteristiche antiusura e di resistenza all'ossidazione.**
- **Assicura ottima pulizia del motore anche nelle condizioni di esercizio più gravose.**
- **Riduce i costi operativi e di manutenzione del veicolo.**